

Contrat Local de Mobilité Flagey – Etangs

Lokaal mobiliteitscontract Flagey - Vijvers

Réunion publique 27-06-22
Publieke vergadering 27-06-22



Contexte et objectifs des CLM

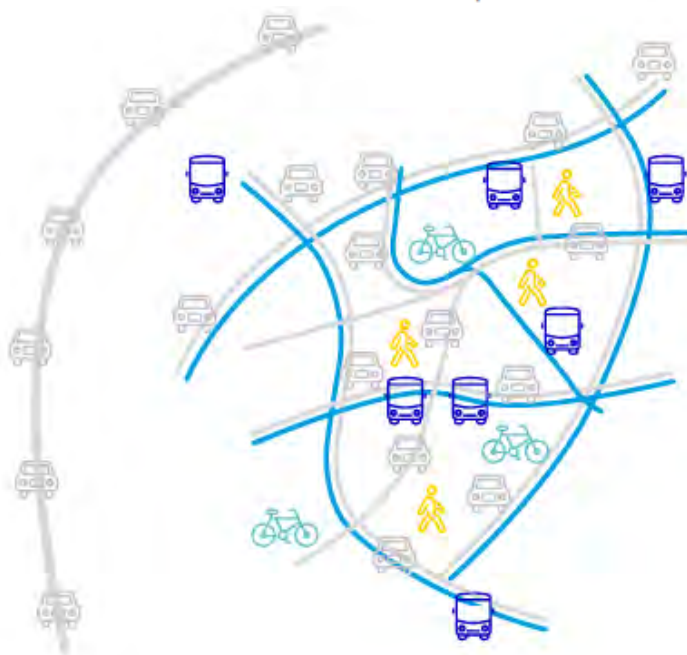
Context en doelstellingen van de LMC

=> Nouveaux schémas de circulation
Nieuwe verkeersschema's



No move

Quartiers perméables au trafic
Difficiles d'accès pour tous
Verkeerdoorlatende wijken
Voor iedereen moeilijk bereikbaar



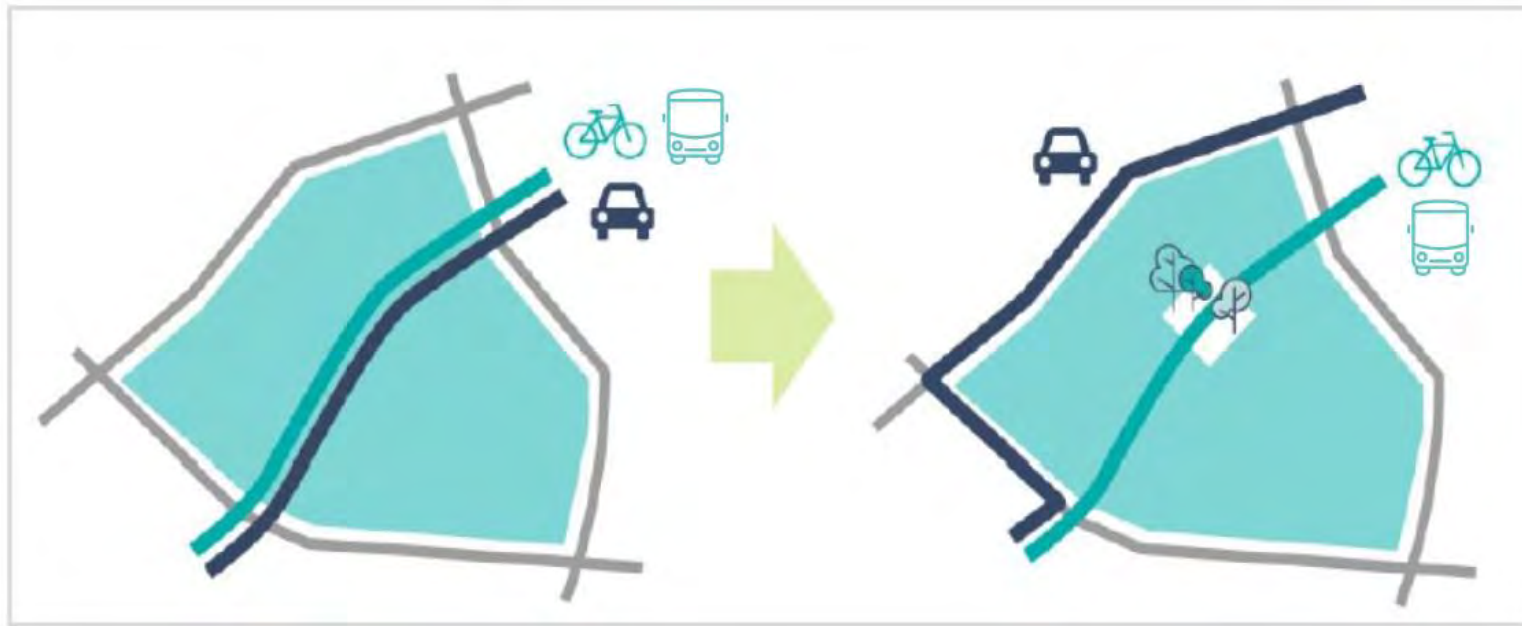
Quartiers protégés du trafic
Accessibles par tout mode

Tegen verkeer beschermde wijken
Voor alle modi bereikbaar



Sortir le trafic de transit des quartiers

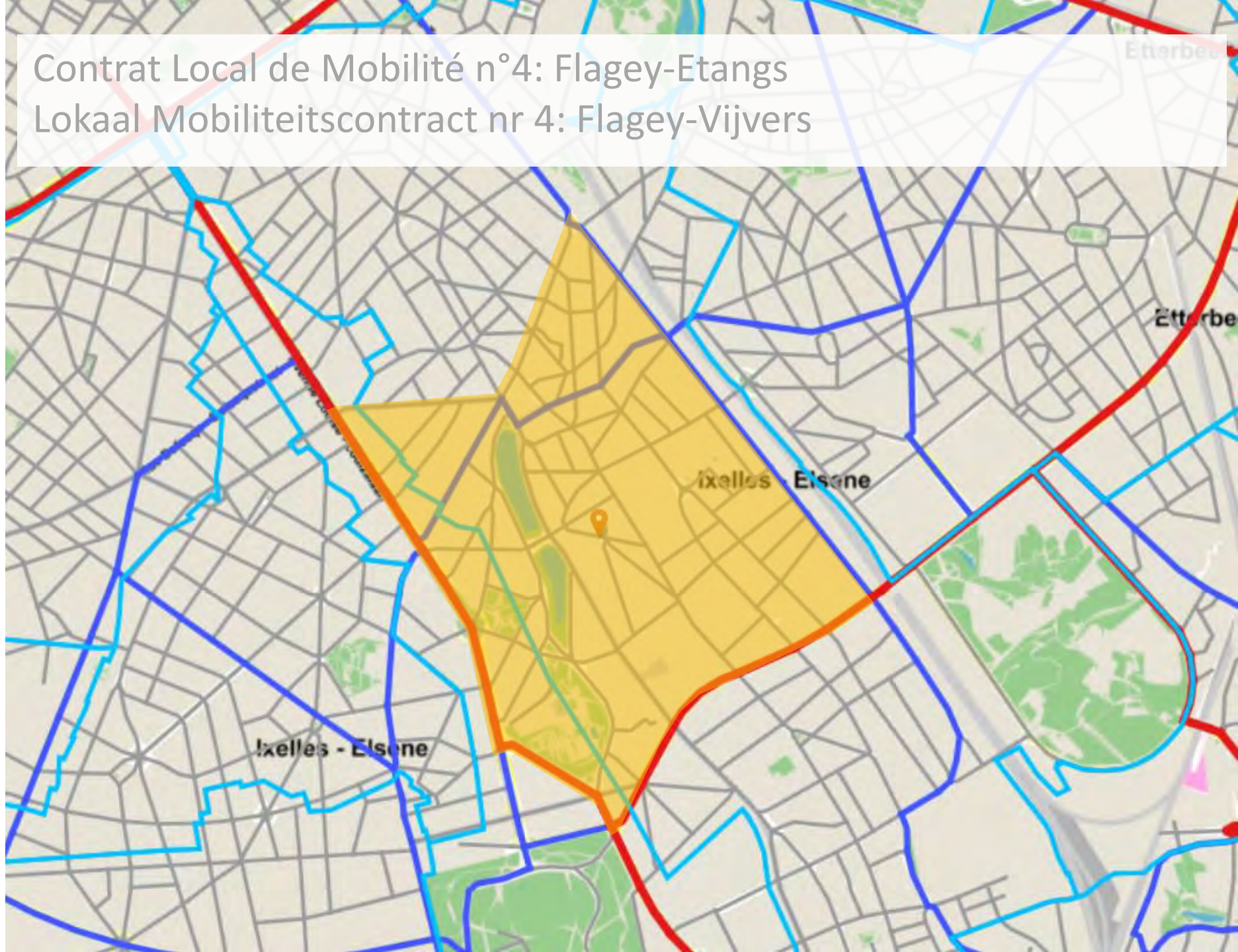
Het transitverkeer uit de wijken halen



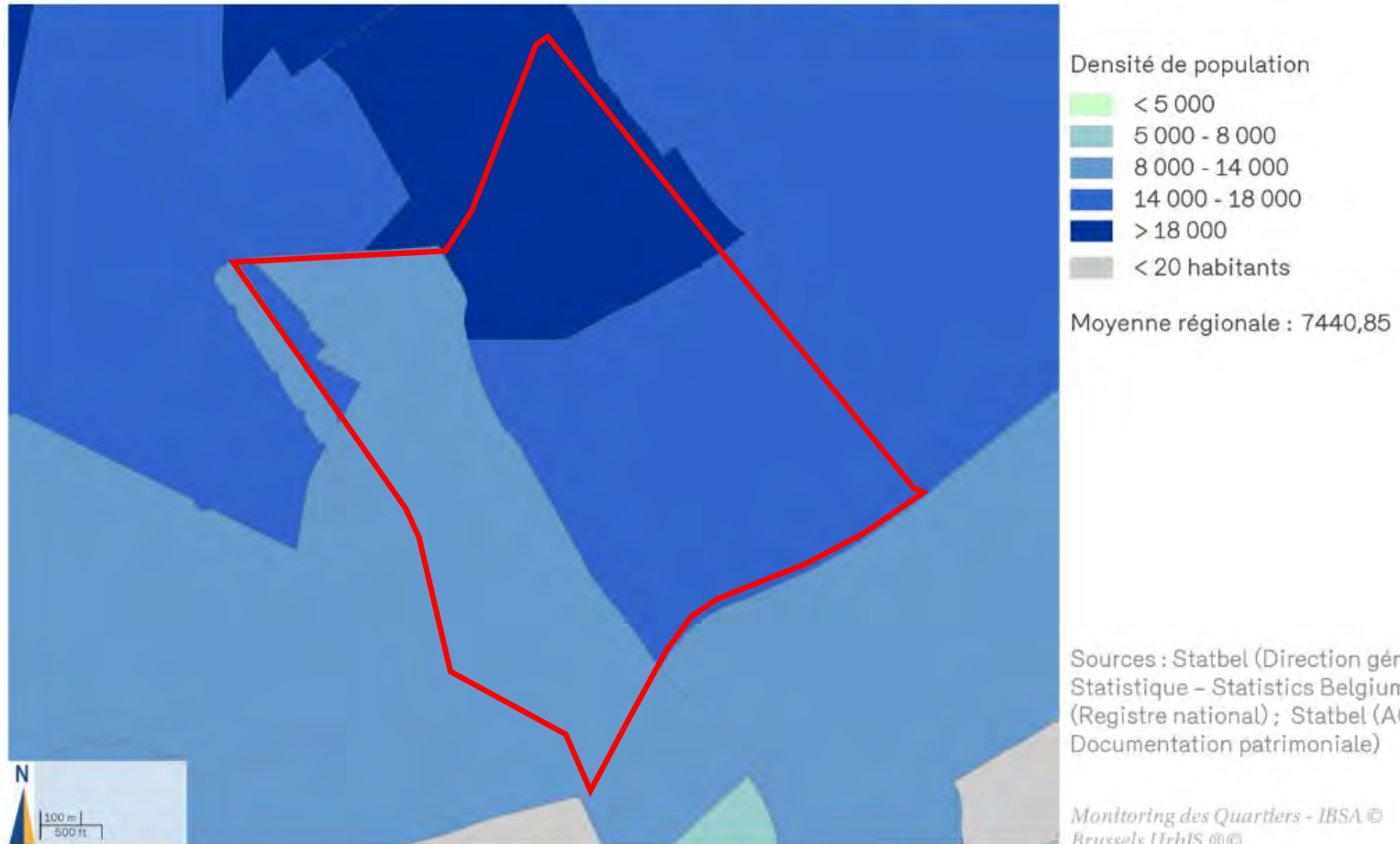
Maille Flagey-Etangs

Flagey-Vijvers wijk

Contrat Local de Mobilité n°4: Flagey-Etangs
Lokaal Mobiliteitscontract nr 4: Flagey-Vijvers



Densité de population 2019 (hab/km²)



Bevolkingsdichtheid 2019 (inw/km²)

Taux de motorisation **inférieur à la moyenne régionale de 0,6 véhicule par ménage** dans l'ensemble de la maille, excepté le **secteur des étangs d'Ixelles davantage similaire à la moyenne régionale**

Constat semblable aux tendances observées en première couronne

Le taux de motorisation des +/- 13.400 ménages résidant à Flagey-Etangs est de 0,45 véhicule par ménage, **soit +/- 6.000 véhicules riverains présents.**

Exemple : dans le quartier de la place Flagey, on compte 1.015 ménages et 338 voitures. Le taux de motorisation du quartier Flagey est donc de $338/1.015 = 0.33$ voiture/ménage. C'est à dire que dans ce quartier **AU MINIMUM 67% des ménages n'ont pas de voiture**

Taux de motorisation des ménages, 2019

Source : Statbel (Direction générale statistique – Statistics Belgium)

Taux moyens :

Belgique : 1,07

Région de Bruxelles-Capitale : 0,60

Nombre de voitures (privées ou de société) / ménage

0,0 - 0,3

0,3 - 0,6

0,6 - 0,9

0,9 - 1,2

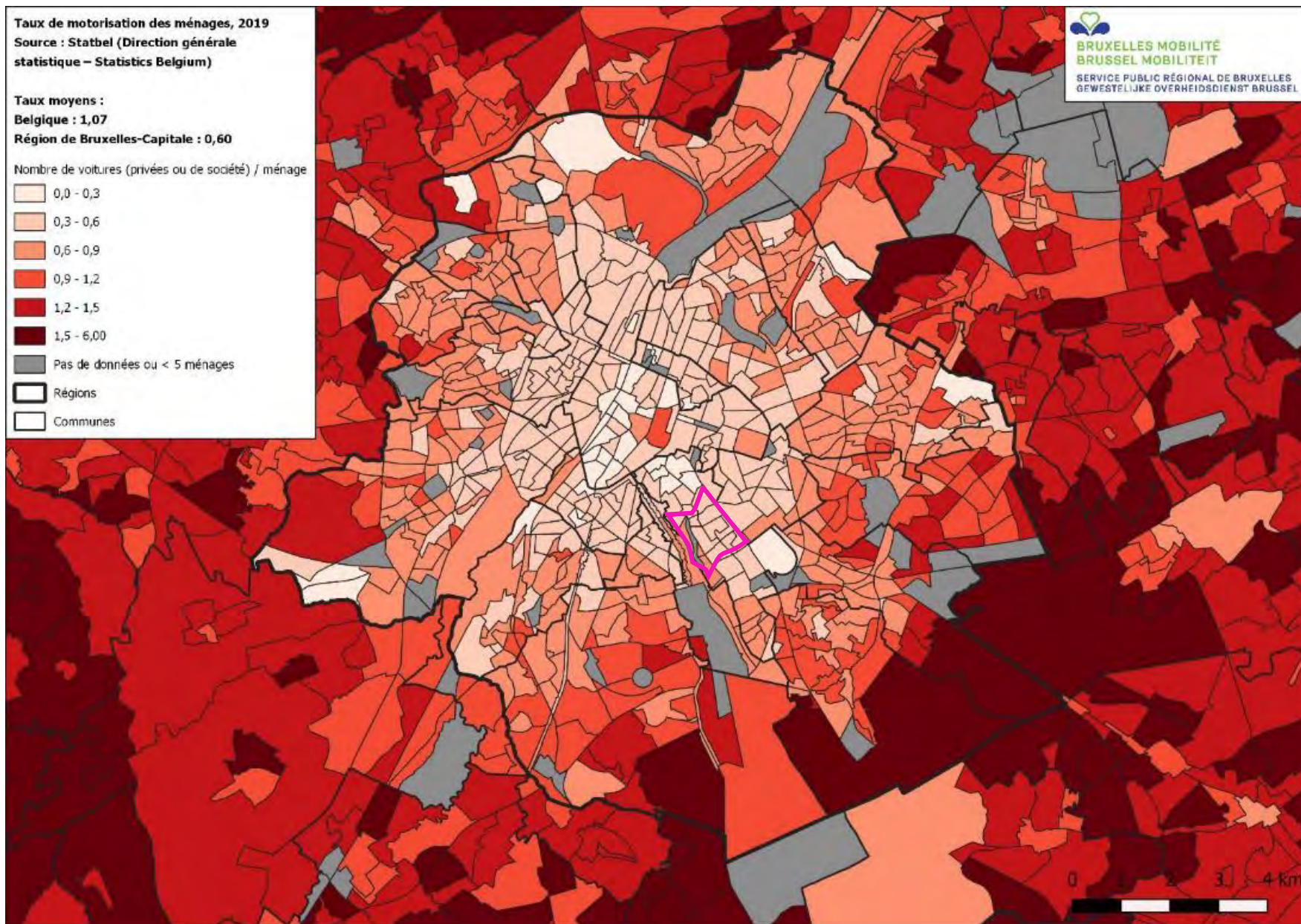
1,2 - 1,5

1,5 - 6,00

Pas de données ou < 5 ménages

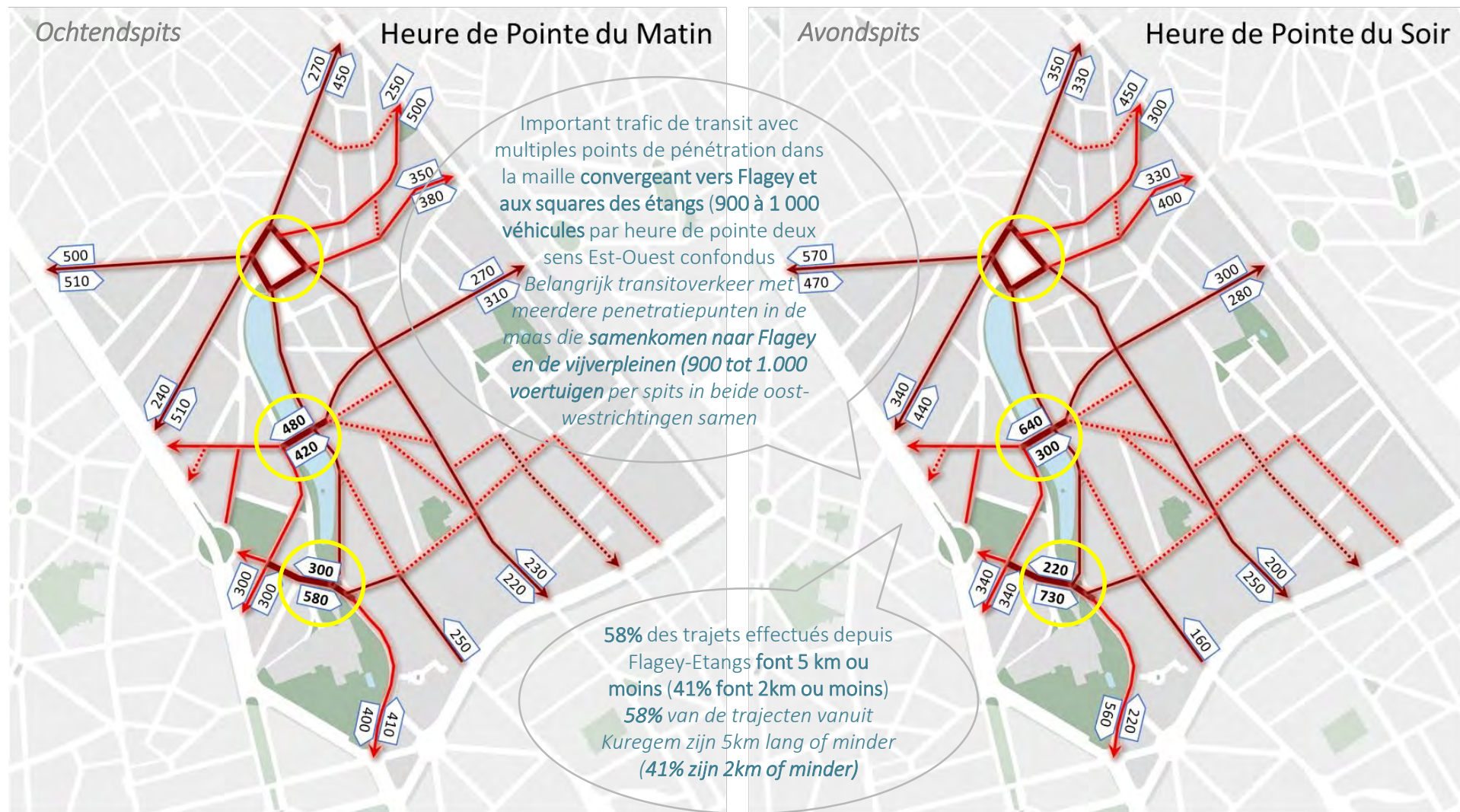
Régions

Communes



Diagnostic et enjeux
Diagnose en uitdagingen

Identification des itinéraires de transit sur lesquels le CLM doit agir en priorité – *Identificatie van de transitroutes op de welke de LMC in prioriteit moet optreden*

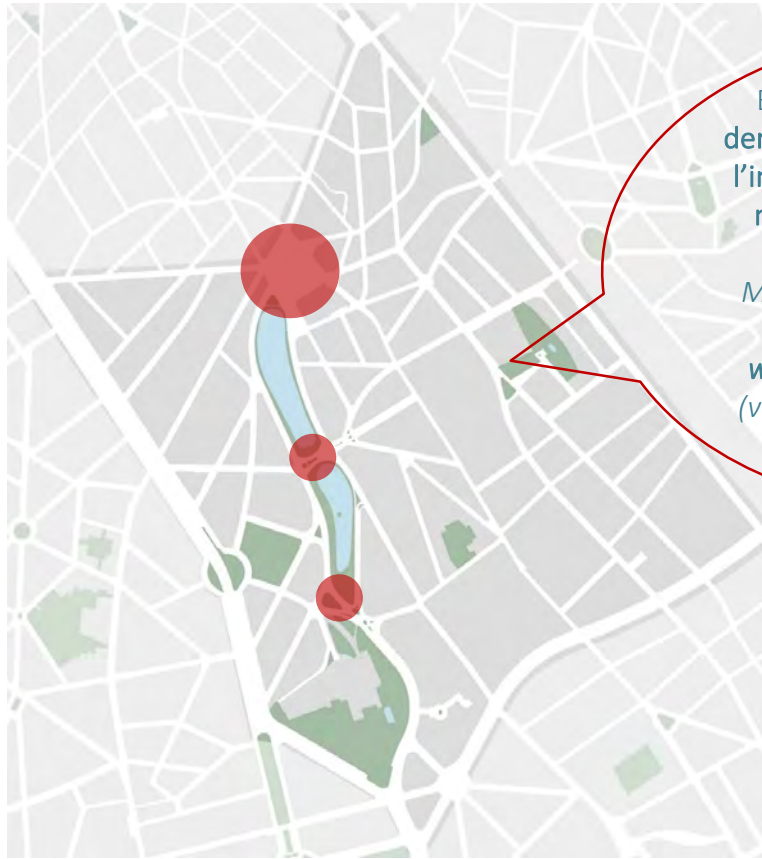


- Itinéraires de transit principaux (et les plus cités dans l'enquête de diagnostic) *Belangrijkste doorreisroutes (en de meest genoemde in de diagnostische onderzoek)*
- Itinéraires de transit principaux *Belangrijkste doorreisroutes*
- ⋯ Itinéraires de transit secondaires *Secundaire doorreisroutes*



Bij een ongeval zijn 40% van de doden en ernstig gewonden voetgangers





Endroits les plus cités pour la densité de circulation, le danger et l'insécurité routière pour tous les modes (traversées piétonnes, passage,...)

Meest geciteerde plaatsen voor verkeersdichtheid, gevaar en wegveiligheid voor alle modi (voetgangersoversteekplaatsen, doorgang, ...)





La Place Flagey aujourd'hui

Flageyplein vandaag

- Un giratoire



La Place Flagey aujourd'hui

Flageyplein vandaag

- De la pollution sonore et atmosphérique
- Des traversées piétonnes trop longues et peu confortables
- Une circulation cycliste complexe
- Un espace public peu convivial et peu sécurisé

- *Geluid en luchtvervuiling*
- *Te lang en oncomfortabel voetgangersoversteekplaatsen*
- *Complex fietsverkeer*
- *Een onvriendelijke en onveilige openbare ruimte*



La Place Flagey aujourd'hui

Flageyplein vandaag

- Des carrefours complexes générant de l'immobilité pour tous les modes
- *Complexe kruispunten die immobiliteit genereren voor alle modi*





Avenue Emile Duray



be running est la stratégie régionale visant à promouvoir le running à Bruxelles, via le développement d'une vision territoriale des différentes vitesses piétonnes

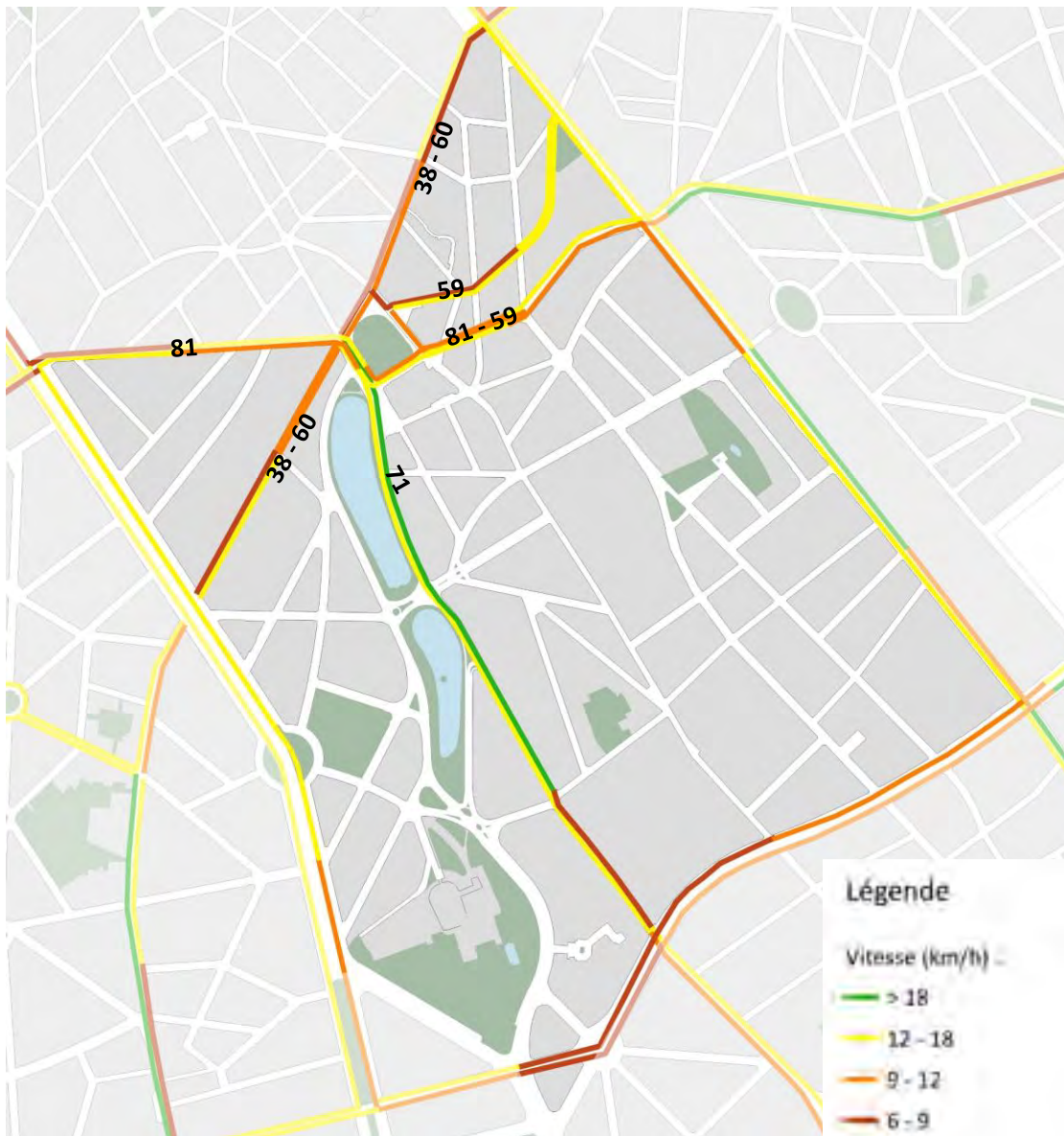
Objectifs du futur plan :

- Une ville saine proposant une **réelle continuité (verte)** entre des **espaces verts** de qualité
- Des chemins **continus, séparés du trafic motorisé évitant les arrêts** aux intersections
- Des parcours éclairés, sûrs, propres et balisés
- Des aménagements sur les parcours pour répondre aux différents besoins

Fréquentation selon l'enquête be.running Loopgebruik volgens de bevraging be.running



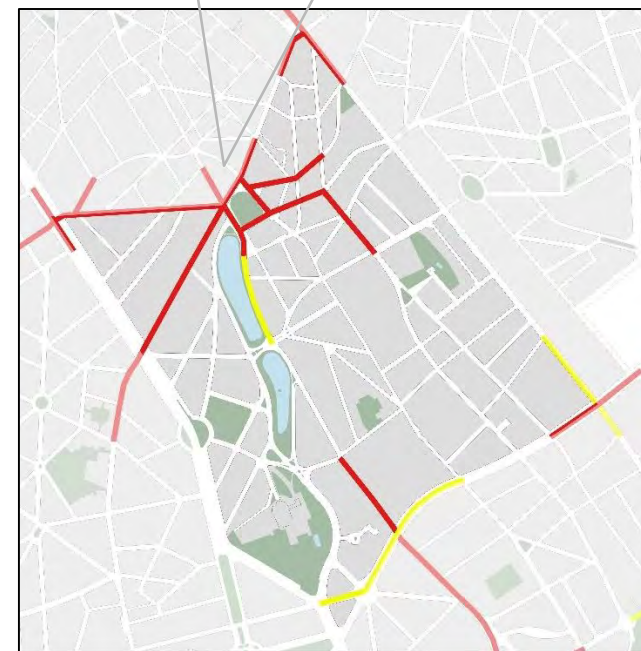
routes enquêtes be.running



ENJEUX UITDAGINGEN

- Franchissement des traversées et congestion sur et aux abords de la place Flagey *Oversteekplaatsen en congestie op en rond het Flageyplein*

Gravité élevée des points noirs de circulation de toutes les lignes du réseau STIB autour de la place Flagey et ses abords
Hoge verkeersintensiteit op alle lijnen van het MIVB-netwerk rond het Flageyplein en omgeving



Rappel Processus participatif
Herinnering participatieProces

PARTICIPATION CITOYENNE MARS 2021 – JUIN 2022

Quatre moments clés / Vier belangrijke moment :

➤ Mobilisation des acteurs de terrain / Mobilisatie van belanghebbenden in deze sector

- Qui? Citoyens actifs, associations, acteurs culturels, associations de parents d'école ...
 - Wie zijn dat? Actieve burgers, verenigingen, culturele actoren, ouderverenigingen van scholen, enz.
- 4 séances zoom (en journée et soirée) 1h30 d'échanges
 - 4 zoomsessies (overdag en 's avonds) 1u30 uitwisselingen
- Rencontre de 35 personnes représentant des groupements de citoyens actifs, associations, acteurs culturels du périmètre
 - Vergadering van 35 personen die groepen van actieve burgers, verenigingen, culturele ...
- Objectif : Présenter le projet - Mettre en place une collaboration de mobilisation des citoyens - Diffuser l'enquête en ligne
 - Doelstelling: Het project presenteren - Een samenwerking opzetten om burgers te mobiliseren - De online-enquête verspreiden

➤ Diagnostic partagé -> consultation expertise citoyenne

Gedeelde diagnose -> consultatie met de expertise van de burgers

- Un rencontre via Zoom
 - Een vergadering via Zoom
- 4 rencontres de 3h sur le terrain
 - 4 bijeenkomsten van 3 uur op het terrein
- 1 matinée porte à porte avec les commerçants rue Malibran
 - 1 ochtend huis-aan-huis vergadering met handelaars in de Malibranstraat

➤ Maturation des scénarios -> consultation des citoyens pour affiner deux scénarios

Ontwikkeling van de scenario's -> consultatie van burgers om twee scenario's te verfijnen

- 1 rencontre sur le terrain (samedi AM place Flagey)
 - 1 vergadering op het terrein (zaterdagochtend op de Flageyplaats)
- 1 rencontre via Zoom
 - 1 vergadering via Zoom
- 1 rencontre avec les acteurs économiques – culturels – scolaires
 - 1 vergadering met economische - culturele - school actoren

➤ Concrétisation d'un scénario -> Information aux citoyens du scénario validé

Implementatie van een scenario -> Info sessie over het gevalideerde scenario

- 1 rencontre via Zoom – ce lundi 27 juin
 - 1 vergadering via Zoom - deze maandag 27 juni

- Moyens de communication :
 - Communicatiemiddelen
 - Site web communal
 - Page FB de la Commune
 - Mailing Communal
 - Mailing liste des ateliers concernant le quartier apaisé Flagey-Etangs
 - Relais sur les réseaux sociaux via entre autre les acteurs de terrain

**Racontez-nous comment vous vivez votre quartier
Kom ons vertellen hoe je je wijk ervaart**

**be good move
be.brussels**

Le Contrat local de mobilité Flagey-Etangs
Un nouveau plan de circulation pour apaiser le quartier
Het lokale mobiliteitscontract Flagey-Vijvers
Een nieuw circulatieplan voor verkeersluwe wijken



**Nous serons en rue, à votre rencontre
We komen op straat om je te ontmoeten**

- ❑ 27/02/21 : 09.00 - 12.00
→ Marché de Flagey - Flagey-markt
- ❑ 03/03/21 : 11.30 - 14.30
→ Place Blyckaerts - Blyckaertsplein
- ❑ 09/03/21 : 15.00 - 18.00
→ Place Adolphe Sax - Adolphe Saxplein
- ❑ Jeudi 11/03/21: 19.00 - 21.00
→ Rencontre via Zoom ontmoeting

Inscription - Inschrijving : <http://www.ixelles.be/site/109-Actu>

**PARTICIPEZ A L'ENQUETE
NEEM DEEL AAN DE ENQUETE**



SCAN ME

**ixelles
Elsene**

vers la Charte ixelloise de la Participation Citoyenne
naar het Elsens handvest van de Burgerparticipatie
participatie.ixelles.be | participatie.elsene.be

Avec le soutien de **BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT**
SERVISE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
DE WETSTELLING OVINGENVOEGD BRUSSEL

Diagnostic partagé / Gedeelde diagnose - MARS 2021





Le Contrat local de mobilité Flagey-Etangs Het lokaal mobiliteitscontract Flagey-Vijvers



Un nouveau plan de circulation pour apaiser le quartier
Een nieuw circulatieplan voor een verkeersluwe wijk



Venez découvrir les différentes options de circulation pour
le futur Contrat local de mobilité Flagey - Etangs

Kom en ontdek de verschillende verkeersopties voor
het toekomstige Lokaal mobiliteitscontract Flagey-Vijvers

- 09.10.21 : 09:30 – 12:30 > Marché de Flagey - Flagey-markt
- 11.10.21 : 18:30 - 21:00 -> Rencontre via Zoom meeting
Inscriptions jusqu'au 09.10 inclus ici - Inschrijvingen t/m 09.10 Hier



vers la Charte ixelloise de la Participation Citoyenne
naar het Elsens handvest van de Burgerparticipatie
participation.ixelles.be | participatie.elsene.be



Avec le soutien de
Met de steun van
BRUXELLES MOBILITE
BRUSSELS MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC REGIONAL DE BRUXELLES
OPREKENINGSDIENST VRIJWILLIGEN BRUSSEL

Quelle est votre vision de la maille Flagey-Etangs pour demain? (PIR= 1723)

Wat is uw visie van de maas van Flagey-Vijvers voor morgen ?



Une vision pour la place Flagey et ses abords

Een visie voor het Flageyplein en zijn omgeving



Place du Miroir, Jette, 2015



Place du Miroir, Jette, 2022



H. Hovertplein, Leuven, 2017



H. Hovertplein, Leuven



Ms Ladeuzeplein, Leuven, 2009



Ms Ladeuzeplein, Leuven



Vrijdagmarkt, Gand

**Une vision
à mettre en œuvre en différentes étapes**

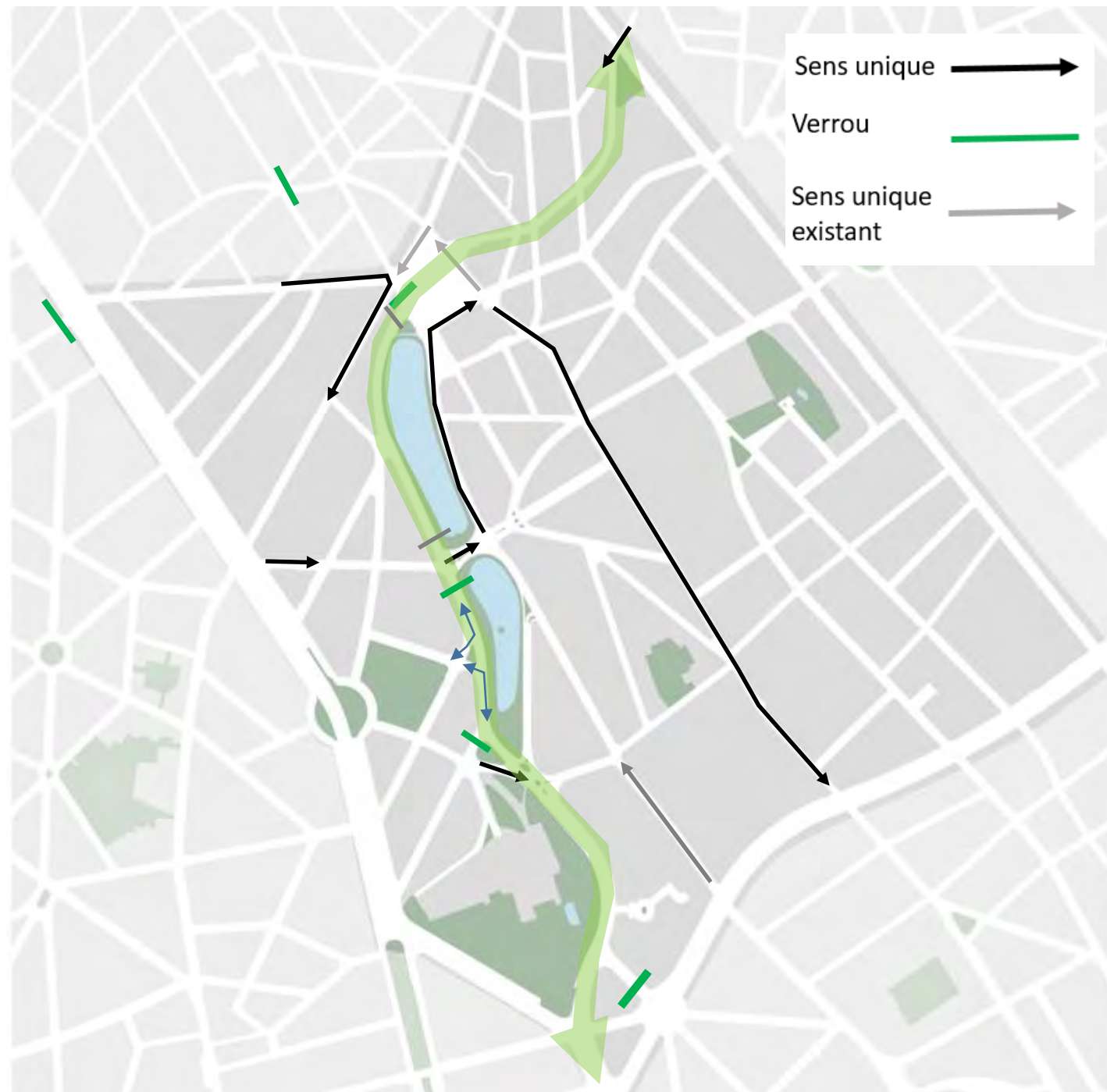
*Een visie die in verschillende fasen moet
worden geïmplementeerd*

Phase – Fase 1

- Boucle Lesbroussart / Vleurgat - *Ius*
- Filtre modal Flagey ouest - *Knip Flagey West*
- Général De Gaulle partie 2 - *Doodlopende weg*
- Sens unique Souvenir – *Eenrichtingsverkeer*
- Sens unique Croix Rouge - *Eenrichtingsverkeer*
- Filtre modal De Hennin / Ermitage – *Knip*

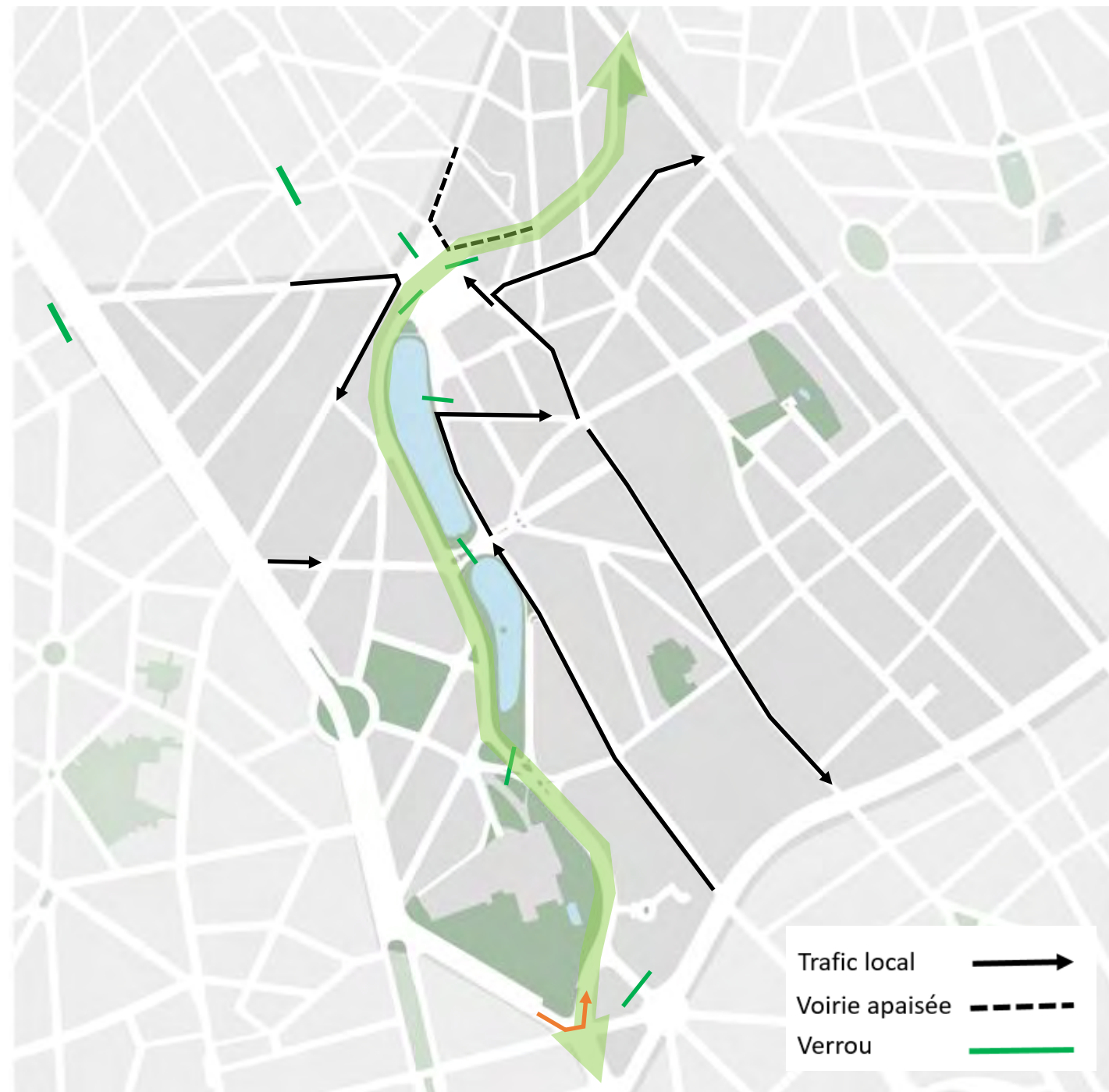
Objectifs - Doelstellingen

- Simplifier le carrefour complexe - *Vereenvoudig het complexe kruispunt*
- Diminuer les capacités de transit – *sluipverkeer capaciteit verminderen*
- Recréer une liaison avec les étangs – *link met de vijvers herscheppen*
- Améliorer circulations piétons / cyclistes - *Verbetering van de circulatie van voetgangers/fietsers*



Vision à long terme

- Une véritable place publique valorisant les fonctions de séjour
 - *Een echt openbaar plein dat de functies van wonen versterkt*
- Plus de confort pour les piétons, cyclistes, PMR et usagers des TC
 - *Meer comfort voor voetgangers, fietsers, mensen met beperkte mobiliteit en OV-gebruikers*
- Moins de bruit, moins de pollution
 - *Minder lawaai, minder vervuiling*
- Un lien entre la place, les étangs, l'Abbaye et le Bois de la Cambre
 - *Een link tussen het plein, de vijvers, de abdij en het Ter Kamerenbos*
- Un accès garanti aux équipements culturels, aux commerces, au parking...
 - *Gegarandeerde toegang tot culturele voorzieningen, winkels, parking, enz.*



Accès garantis pour: livraisons, parking, institutions culturelles et scolaires...

Gegarandeerde toegang voor: leveringen, parking, culturele en educatieve instellingen...



**Ce plan de circulation a fait l'objet
d'une concertation avec les
différents services techniques**
*Overleg met de verschillende
technische diensten*



Evaluation

Evaluatie

- **Des comptages avant et après la mise en place du plan**
 - *Tellingen voor en na de uitvoering van het plan*
- **Observations de terrain en collaboration avec les services de Police**
 - *Veldwaarnemingen in samenwerking met politiediensten*
- **Une analyse des reports éventuels**
 - *Analyse van mogelijke verkeersmeldingen*
- **La proposition de mesures d'accompagnement si nécessaire**
 - *Het voorstel van begeleidende maatregelen indien nodig*

Merci pour votre attention

Bedankt voor uw aandacht

Des questions?

Vragen?

Mobilite@ixelles.brussels

Mobiliteit@elsene.brussels