

# WORKSHOP

OPTIONS DE MOBILITÉ POUR LE FUTUR PLAN DE  
CIRCULATION DE FLAGEY-ÉTANGS

MOBILITEITSOPTIES VOOR HET TOEKOMSTIGE  
CIRCULATIEPLAN VAN FLAGEY-VIJVERS

*Contrat Local de Mobilité de la maille « Flagey-Etangs »  
Lokaal mobiliteitscontract van de maas « Flagey-Vijvers »*



# PLAN DE PRÉSENTATION – PLAN VAN DE PRESENTATIE

---

[1] CONTEXTE : GOOD MOVE 2020-2030 – NOUVEAU PLAN RÉGIONAL DE MOBILITÉ

*CONTEXT : GOOD MOVE 2020-2030 – NIEUWE GEWESTELIJK MOBILITEITSPLAN*

[2] PRINCIPAUX ENJEUX ET ENSEIGNEMENTS DU DIAGNOSTIC PARTAGÉ

*BELANRIJKE UITDAGINGEN EN GELEERDE LESSEN VAN DE GEZAMENLIJKE DIAGNOSE*

[3] CONSTRUCTION DES OPTIONS DE MOBILITÉ POUR LE FUTUR PLAN DE CIRCULATION

*CONSTRUCTIE VAN DE MOBILITEISTOPTIES VOOR HET TOEKOMSTIGE CIRCULATIEPLAN*

[01]

CONTEXTE : GOOD MOVE 2020-2030  
NOUVEAU PLAN RÉGIONAL DE MOBILITÉ

*CONTEXT : GOOD MOVE 2020-2030 –  
NIEUWE GEWESTELIJK MOBILITEITSPLAN*



# Plan régional de mobilité 2020-2030

Plan stratégique et opérationnel

# Gewestelijk mobiliteitsplan 2020-2030



Approuvé par le GRBC le 5/3/2020

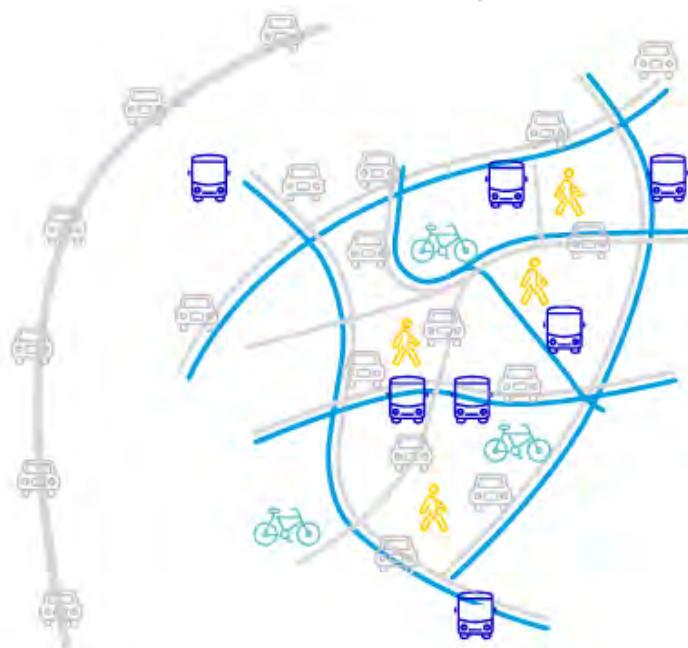
Volledig document beschikbaar op: <https://mobiliteit.be/mobiliteit.brussels/fr/good-move>

=> Nouveaux schémas de circulation  
Nieuwe verkeersschema's

## No move

Quartiers perméables au trafic  
Difficiles d'accès pour tous

Verkeerdoorlatende wijken  
Voor iedereen moeilijk bereikbaar



Quartiers protégés du trafic  
Accessibles par tout mode

Tegen verkeer beschermde wijken  
Voor alle modi bereikbaar



## CLM sélectionnés geselecteerde LMC's



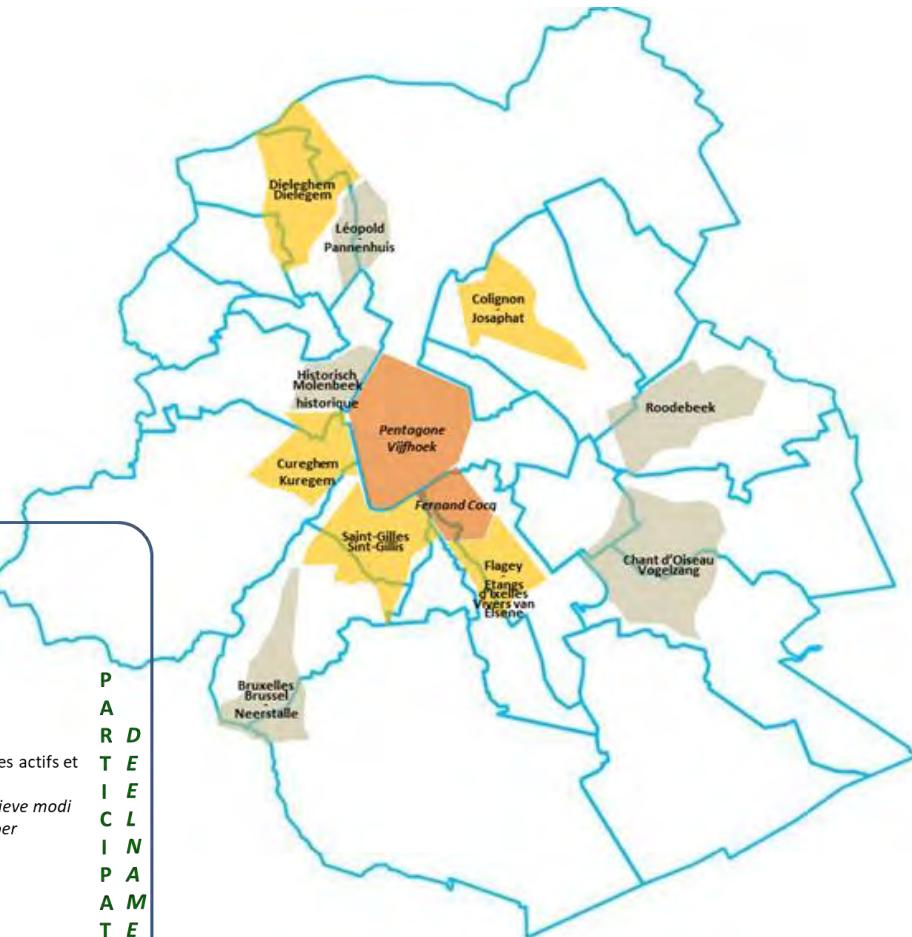
### Phase 1: étude de mobilité multimodale - Fase 1: multimodale mobiliteitsstudie

- Diagnostic multimodal + ambitions pour l'espace public - *Diagnose + ambitions voor de openbare ruimte*

- Schéma de circulation - *Verkeersschema*  
 → réduction du volume de trafic - *verlaging van het verkeersvolume*  
 → + réduction espace occupé par trafic - *verkleining van de ruimte ingenomen door het verkeer*

Gains pour - *Winst voor:*  
 • l'espace public  
 • de openbare ruimte  
 • la circulation des modes actifs et transports publics  
 • het verkeer van de actieve modi en het openbaar vervoer

- Plan d'action - *Actieplan*  
 → interventions à réaliser - *uit te voeren interventies:*  
 → plan de signalisation - *signalisatieplan*,  
 → carrefours à adapter - *aan te passen kruispunten*,  
 → profils de voiries à revoir (trottoirs plus larges suite à mise à SU, zones de rencontre,...) - *wegprofielen die moeten worden herzien (bredere stoepen naar aanleiding van een omvorming tot eenrichtingswegen, erven, ...)*  
 → espaces publics emblématiques à requalifier: places, parvis, ... - *te herkwalificeren emblematische openbare ruimtes : pleinen, voorpleinen, ...*  
 → estimation budgétaire, priorisation, proposition de phasage - *begrotingsraming, voorrangsschikking, faseringsoverstel*  
 → accord sur un programme d'intervention (qui fait quoi/paie quoi) - *overeenkomst over een interventieprogramma (wie doet wat/wie betaalt wat)*



CLM 2020-21

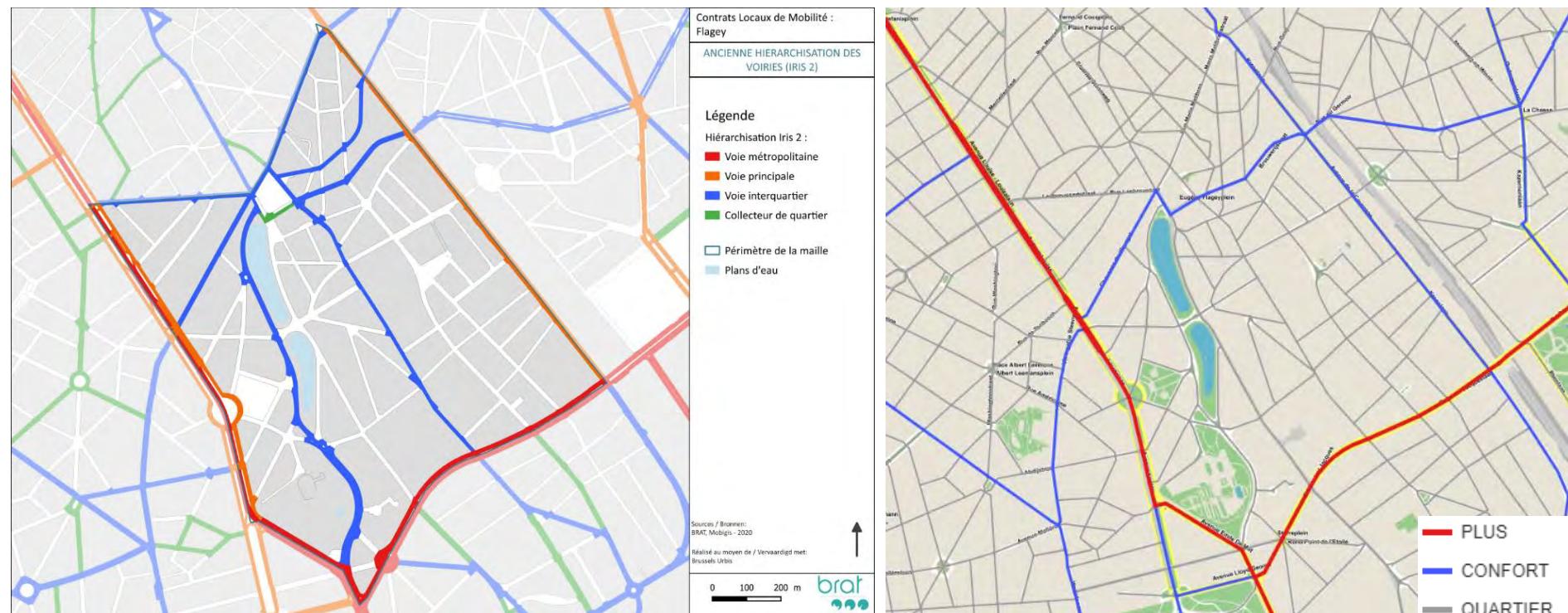
LMC 2020-21

CLM 2021-22

LMC 2021-22

### Phase 2: réalisation des interventions - Fase 2: uitvoering van de interventies

Simplification du réseau routier – Maille définie par le réseau routier structurant simplifié (apaisement réseau interne)  
Vereenvoudiging van het wegennet - Maas die door het vereenvoudigde structureel wegennetwerk bepaald wordt  
(verkeersluw van het intern wegennet)



*Iris 2 2010*

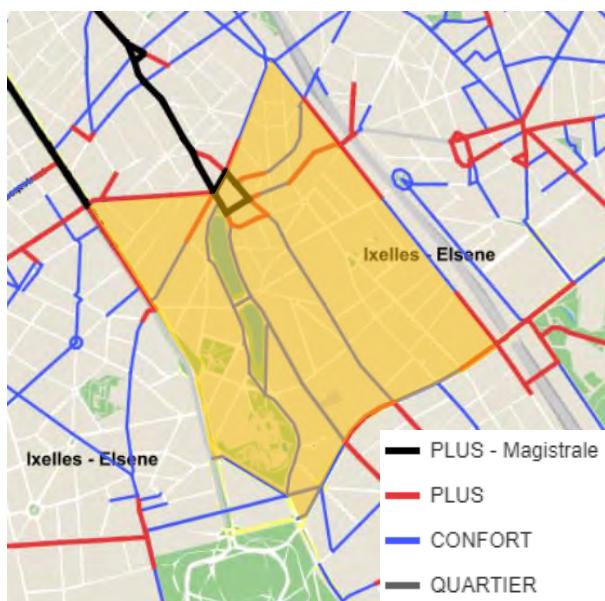
*GoodMove 2020*

Déclassement des axes -> Desserte locale (Auto Quartier)  
*Declassering van de assen -> Streekvervoer (Auto Wijk)*

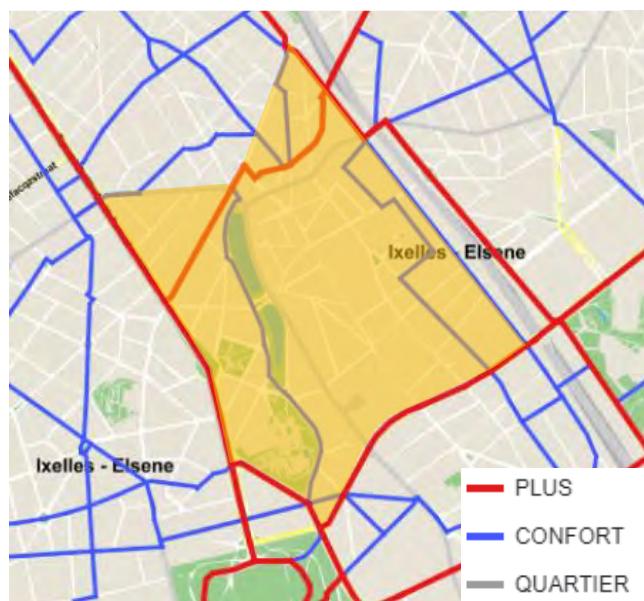
...Pour assurer la qualité des réseaux Piéton, Vélo et Transport Public

...Om de kwaliteit van de voetgangers-, fiets-, en openbaarvervoer- netwerken te garanderen

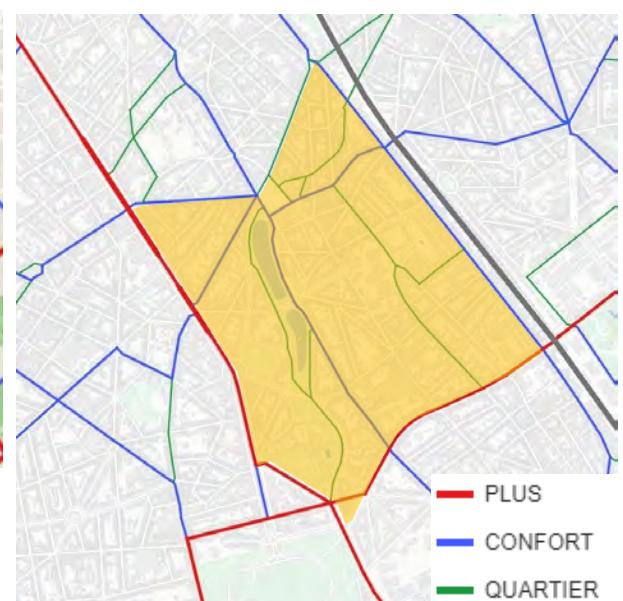
Piéton Voetgangers



Vélo Fiets

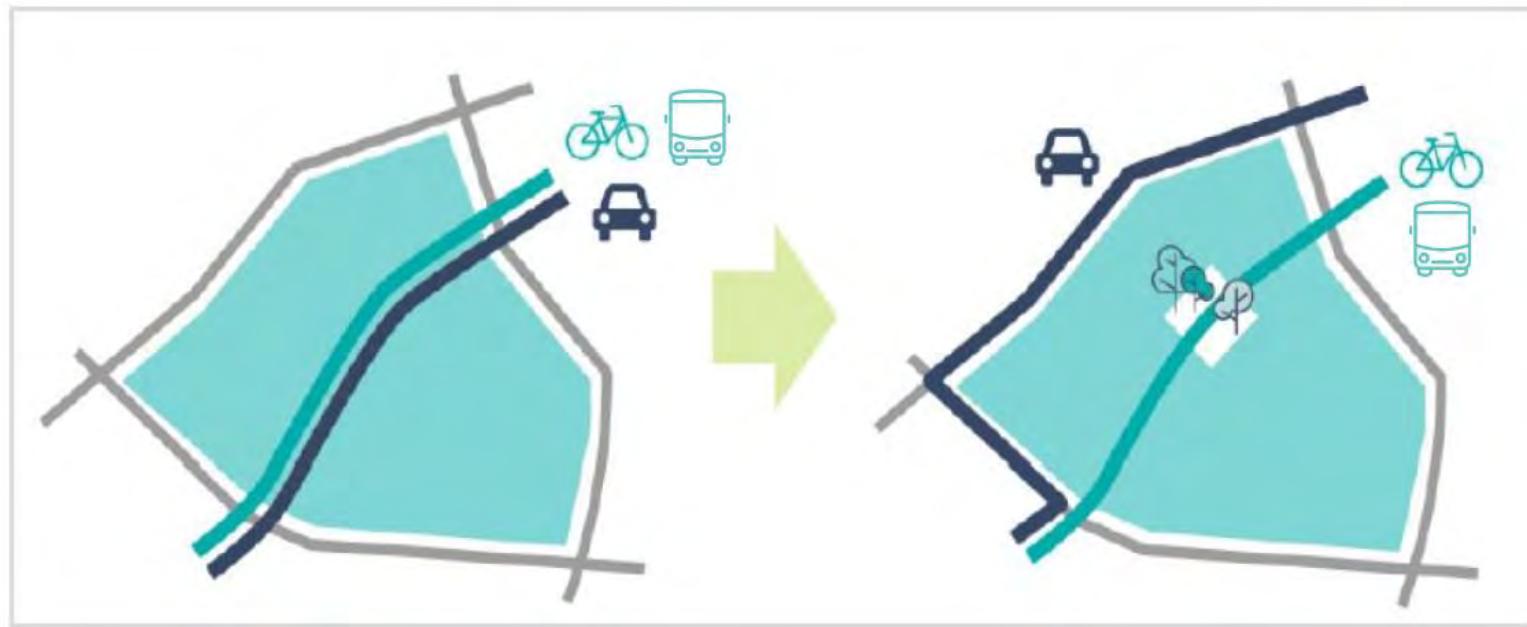


Transport Public Openbaarvervoer



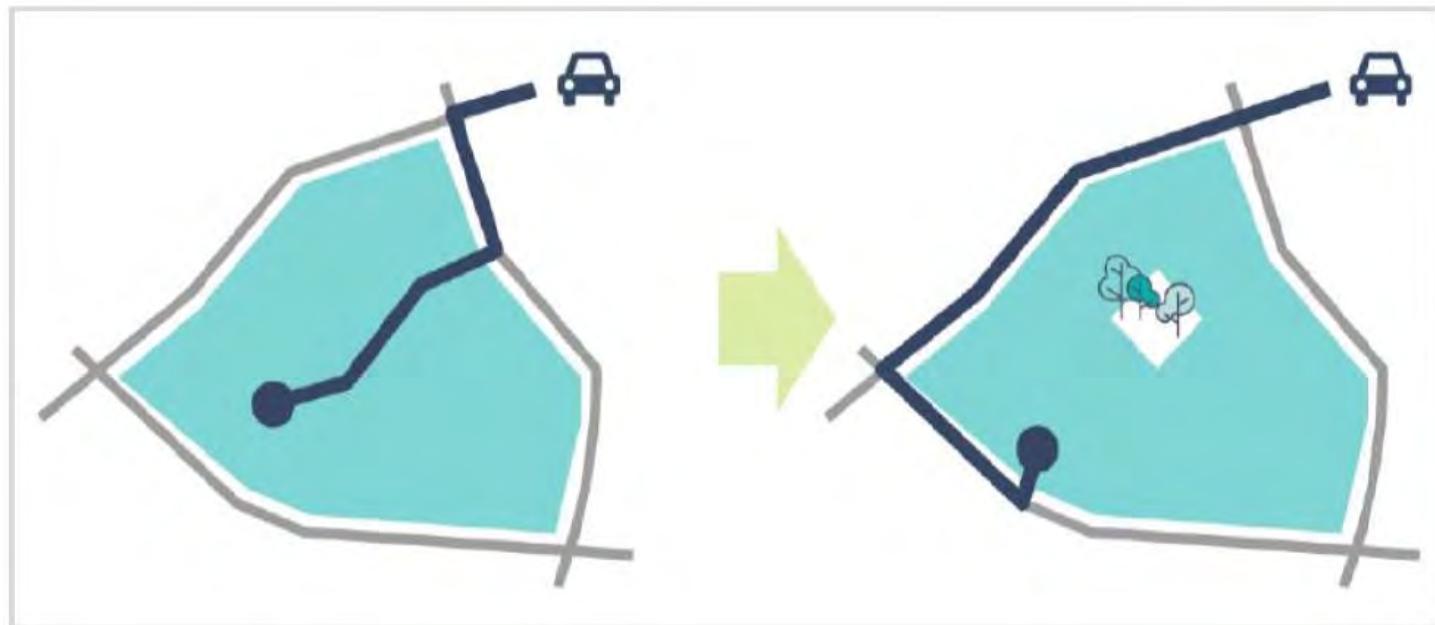
Sortir le trafic de transit des quartiers

*Het transitverkeer uit de wijken halen*



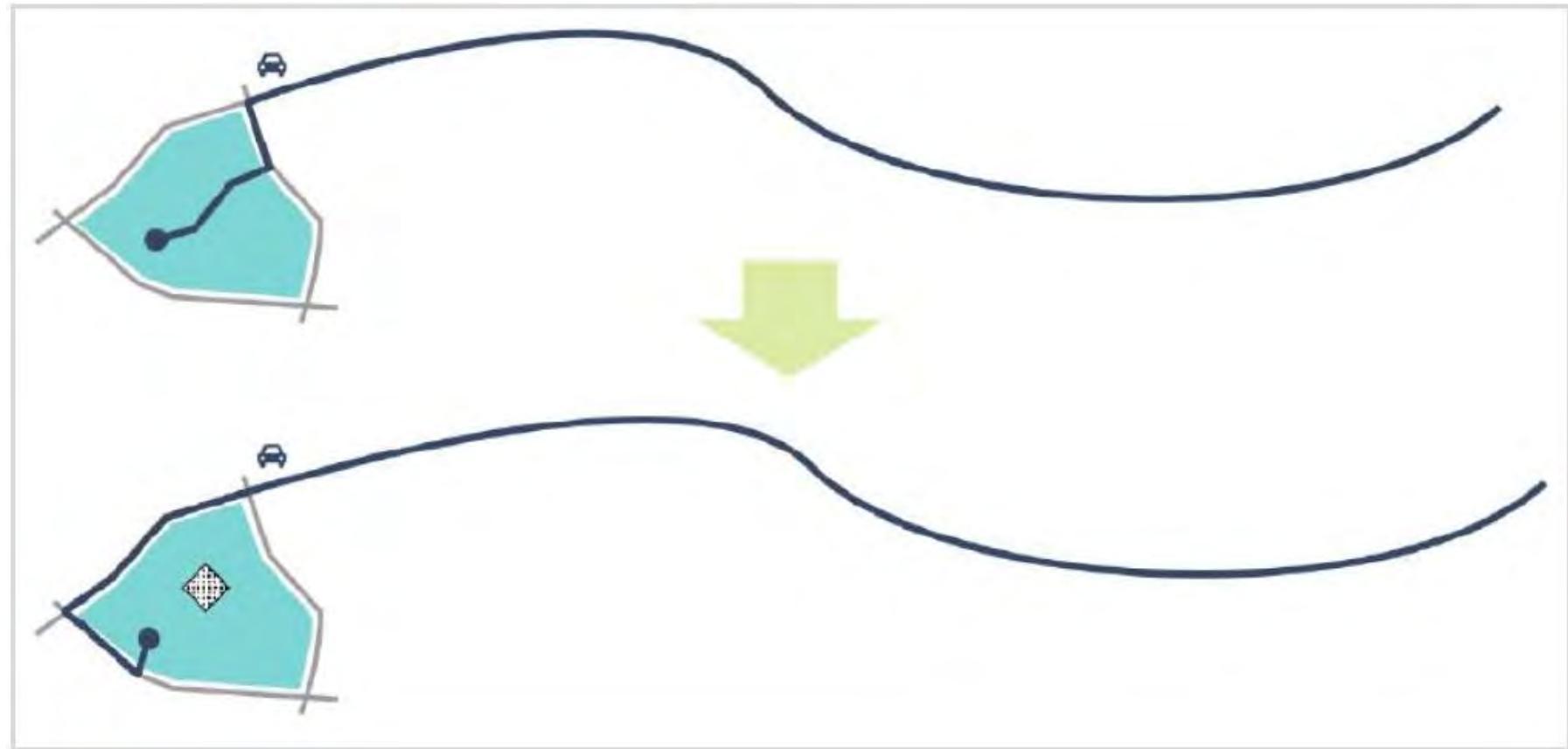
Pour le trafic local : favoriser les itinéraires les plus courts dans le quartier

Voor het plaatselijk verkeer: voorkeur geven aan de kortste routes in de buurt

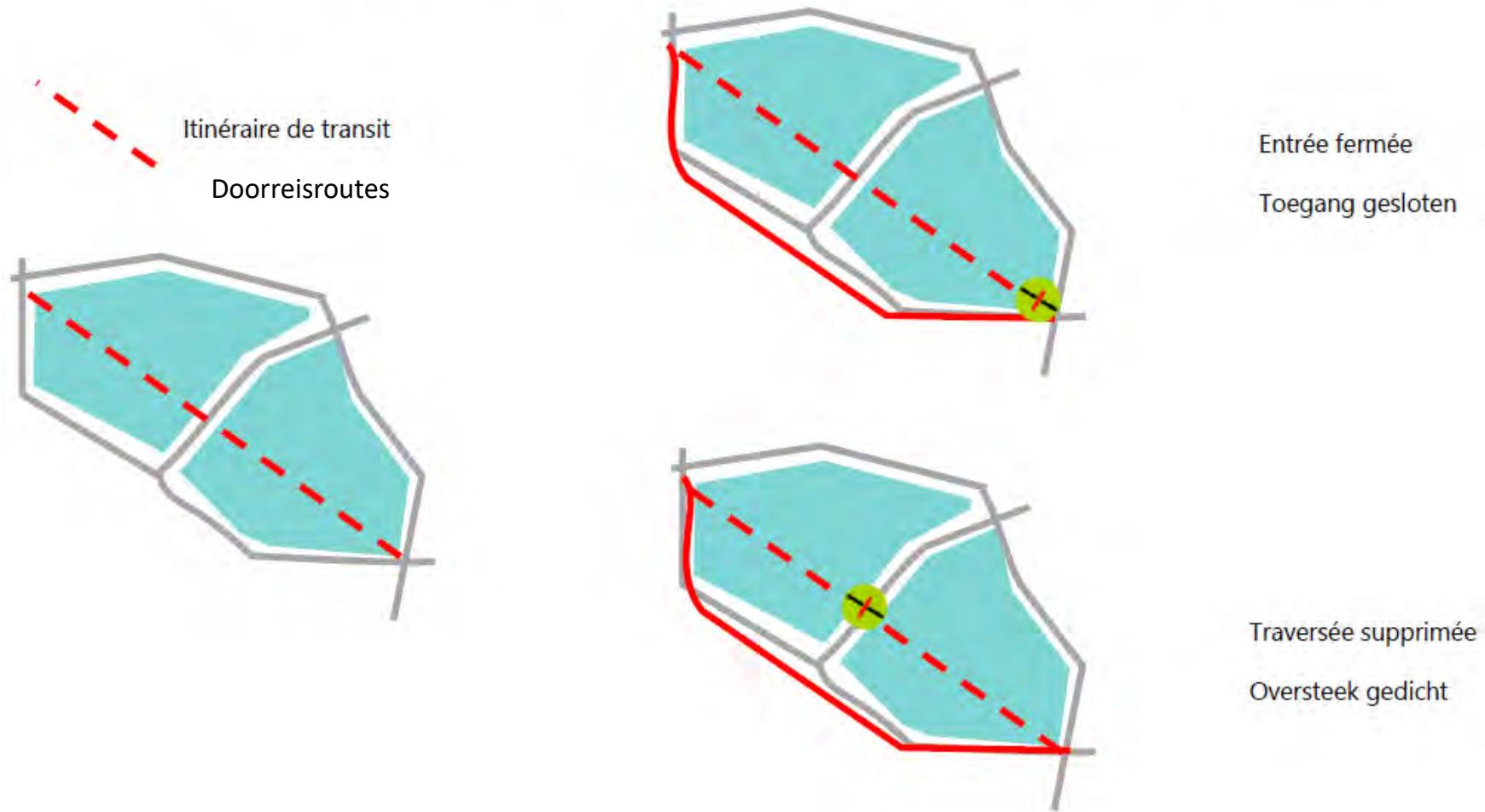


Des détours peu significatifs à l'échelle de l'ensemble du trajet

*Kleine onbeduide omleidingen ten opzichte van de gehele weg*



Doorgaand verkeer knippen in één wijk, lost het ook op voor de wijk ernaast  
Couper un itinéraire de transit dans une maille apaise aussi la maille voisine



Plaats van de ingreep bepaalt de mate van efficiëntie  
Le lieu de l'intervention détermine le degré d'efficacité



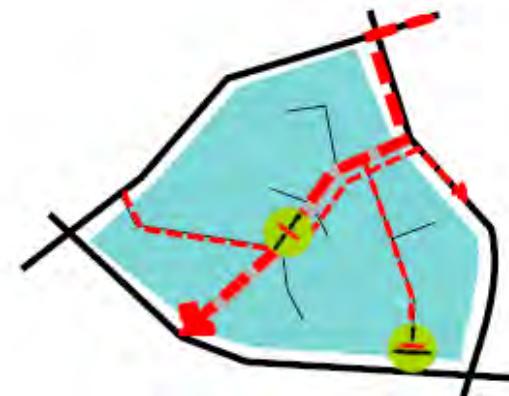
itinéraires de transit

Doorreisroutes



moins efficace

Minder efficiënt



le plus efficace

Het meest efficiënt

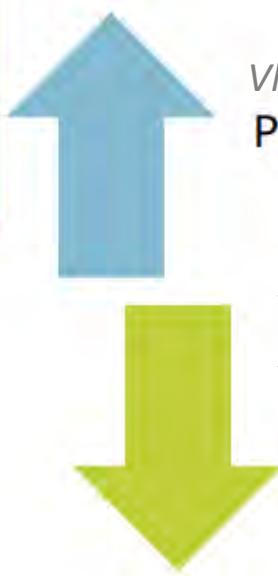
- Verdampingseffect = het verwijderde transitverkeer spreidt zich af (concentreert zich niet op de nabijgelegen assen)

Effet d'évaporation = le transit supprimé se disperse (ne se concentre pas sur les axes autours)

Le transit supprimé ne se reporte pas 100% sur les bords de mailles

Verwijderde doorvoer heeft geen 100% betrekking op maasranden

### Aangrenzende assen: impact Axes limitrophes: impact trafic



Vlottere doorstroming

Plus fluide

- ✓ carrefours simplifiés – sens uniques, suppression de tourne-à-gauche...
- ✓ trafic traversant réduit
- ✓ Vereenvoudigde carrefours – eenrichtingsverkeer, afschaffing van het linksaf laan ...
- ✓ Vermindering van het transitverkeer

Report partiel Gedeeltelijke verkeersverschuivingen

- ✓ Transit supprimé
- ✓ Impact dispersé
- ✓ Erdwining van het transitverkeer
- ✓ Verspreide impact

### Supprimer un itinéraire / de la capacité

→ Diminution du trafic dans le secteur de 10% (court terme) à 20% (long terme)

Source: 2016, Frédéric Héran, Les vertus de « l'évaporation du trafic » par la fermeture des infrastructures

Een route / capaciteit verwijderen

-> vermindering van het verkeer van 10% (korte termijn tot 20% (lange termijn)



X% via les axes  
- via assen



X% via les axes à un autre moment, ou moins fréquent



X% autres modes  
- Andere vervoersmiddelen



X% autres destinations  
- Andere bestemmingen



X% déplacements annulés  
- Geannuleerde verplaatsingen

Source : CLM Parvis 2021 (Tridée)

La région surveillera les bords de mailles et interviendra pour optimiser

de regio zal de maasranden bewaken en ingrijpen om te optimaliseren



## Axes limitrophes:

### actions

Begrenzende assen:

acties



### Priorité:

Sécurité et confort pour tous

➤ Trottoirs

➤ Traversées

➤ Aménagements cyclables

➤ Fluidité TC

### Prioriteit:

Veiligheid voor iedereen

➤ Trottoirs

➤ Overgangen

➤ fietsvoorzieningen



Source : CLM Dieleghem 2021 (Stratec-Espaces-Mobilités)

## Leviers pour une maille apaisée – Acties voor een autoluwe wijk

L'exemple de la maille Fernand Cocq  
Het voorbeeld van de wijk Ferand Cocq



- + +/- 1/3 de trafic en moins dans le quartier
- + Plus de sécurité routière
- + Espaces publics revalorisés
- + Moins de bruit, moins de pollution de l'air
- + Déplacements à pied, à vélo, en TP plus sûrs, plus agréables, plus efficaces

*+/- 1/3 minder verkeer in de buurt  
Veiligere wegen*

*Opgewaardeerde openbare ruimten  
Minder geluidshindernis, minder luchtvervuiling*

*Veiliger, aangenamer en efficiënter verplaatsingen te voet, per fiets en met het openbaarvervoer*

**Place Fernand Cocqplein,  
Ixelles, Elsene**

## Leviers pour une maille apaisée – Acties voor een autoluwe wijk

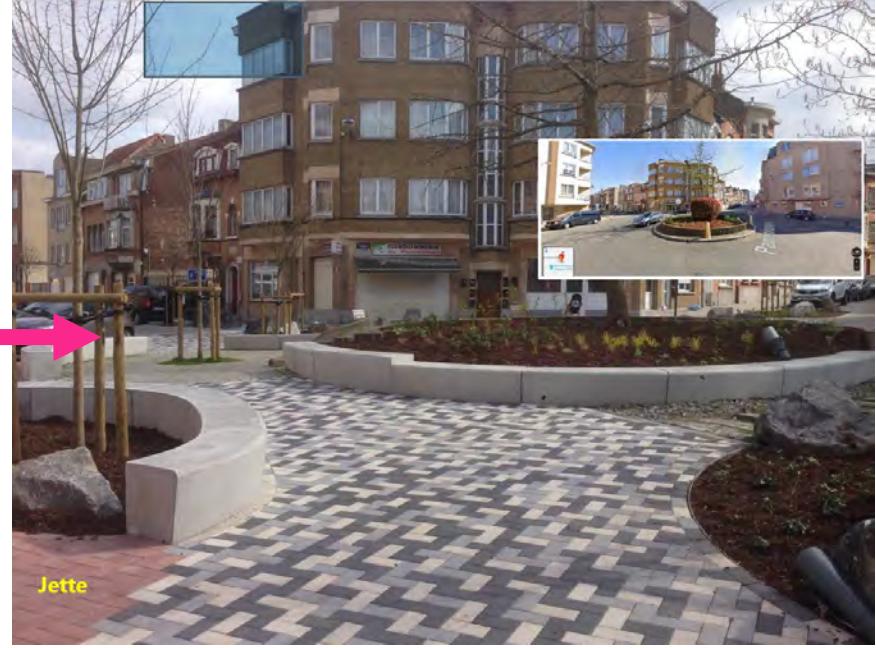


Avenue de Jette,  
Jetslaan, Jette





Rue Keyenveldstraat, Ixelles, Elsene



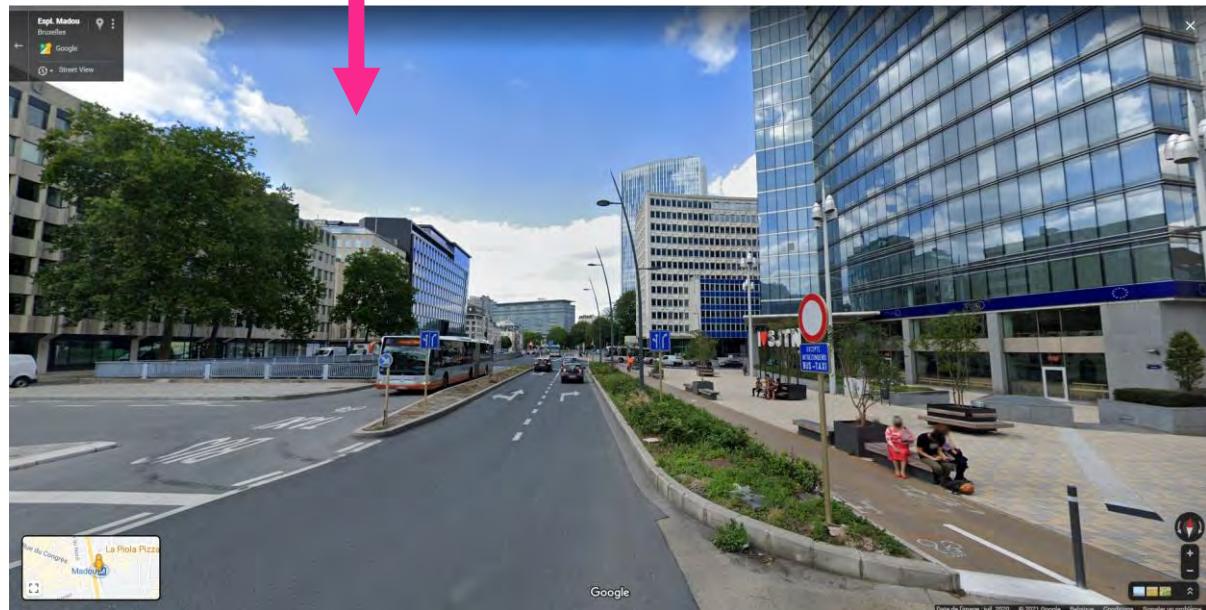
Source: Tridée, 2020 (étude mobilité Lecharlier, Jette)

## Rond-point du Pannenhuisrond-punt, Jette

## Amélioration de la qualité de vie aussi sur les axes limitrophes – Verbetering van de levenskwaliteit ook op de aangrenzende assen



Place Madouplein



## Amélioration de la qualité de vie aussi sur les axes limitrophes – Verbetering van de levenskwaliteit ook op de aangrenzende assen



Boulevard Général Jacqueslaan,  
Ixelles, Elsene



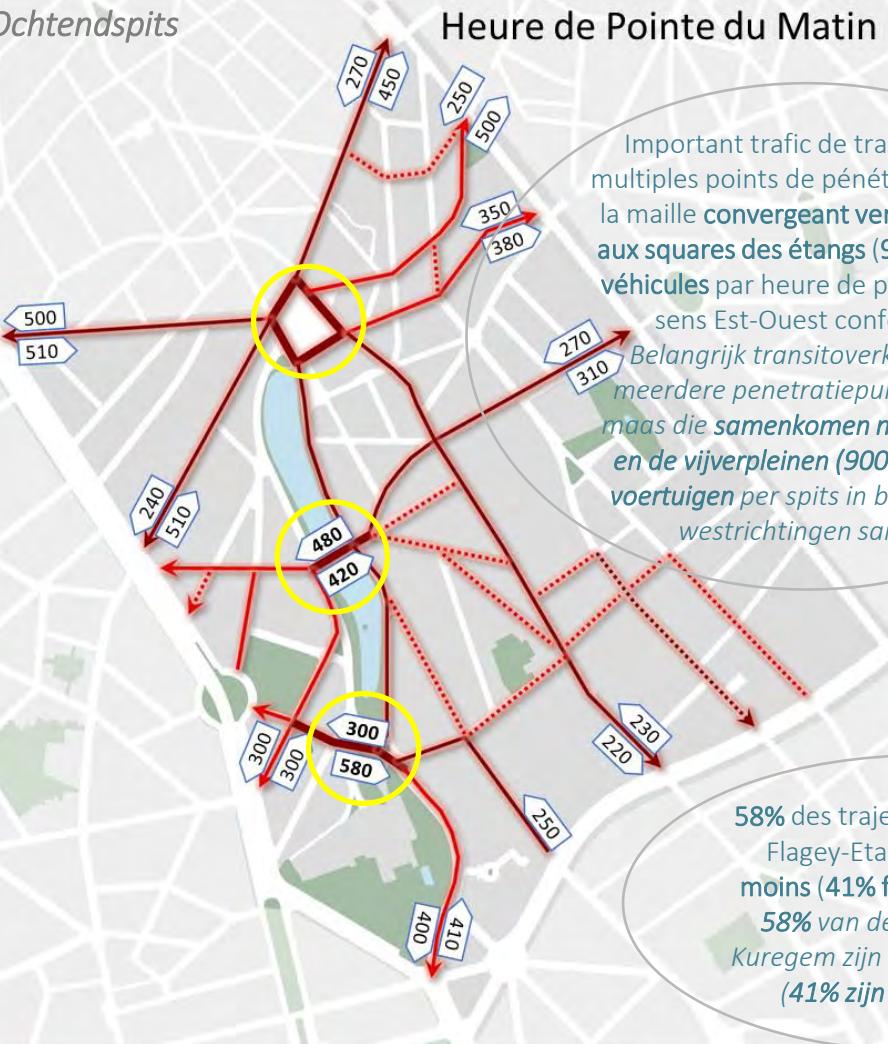
[02]

## PRINCIPAUX ENJEUX ET ENSEIGNEMENTS DU DIAGNOSTIC PARTAGÉ

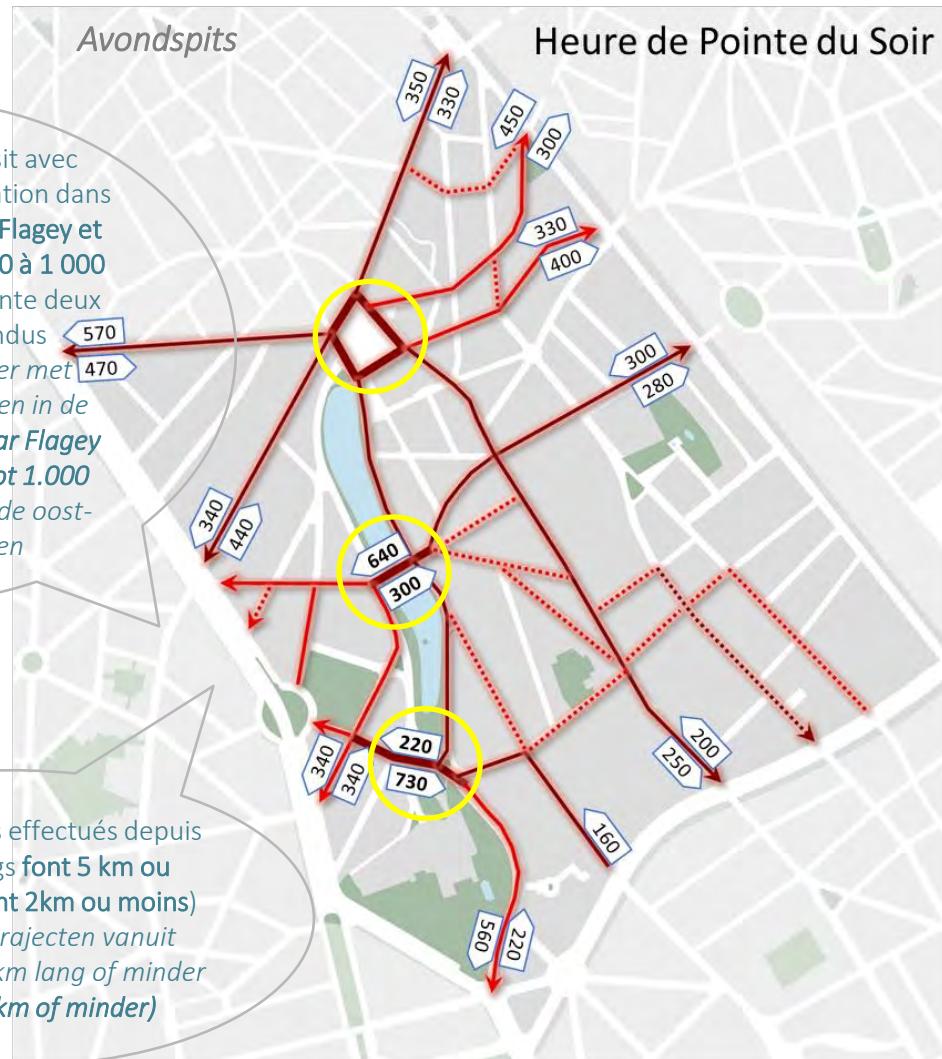
*BELANGRIJKE UITDAGINGEN EN GELEERDE  
EN GELEERDE LESSEN VAN DE  
GEZAMENLIJKE DIAGNOSE*

## Identification des itinéraires de transit sur lesquels le CLM doit agir en priorité – *Identificatie van de transitroutes op de welke de LMC in prioriteit moet optreden*

Ochtendspits



Avondspits



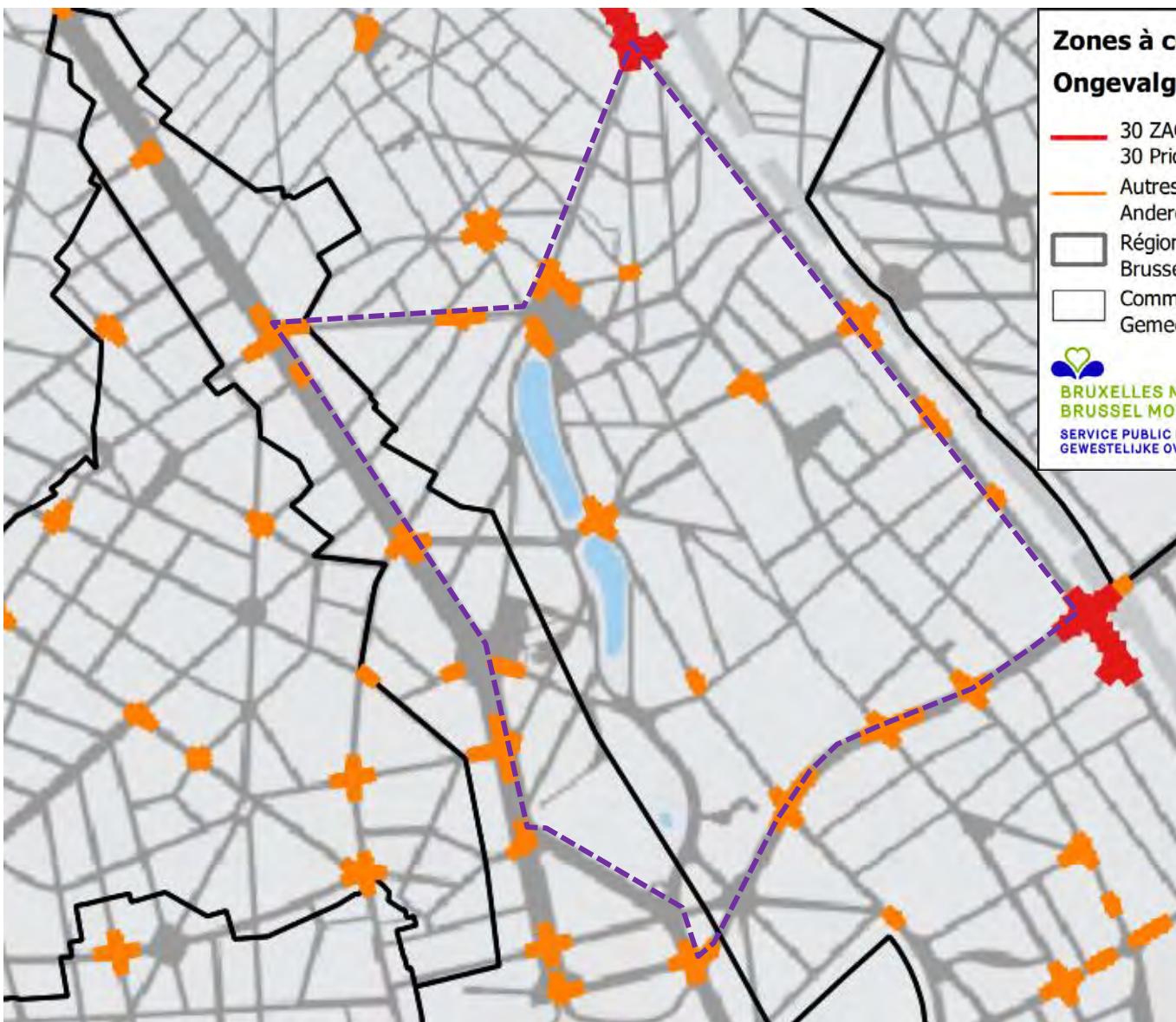
— Itinéraires de transit principaux (et les plus cités dans l'enquête de diagnostic)

Belangrijkste doorreisroutes (en de meest genoemde in de diagnostische onderzoek)

— Itinéraires de transit principaux Belangrijkste doorreisroutes

- - - Itinéraires de transit secondaires Secundaire doorreisroutes

## Zones à concentration d'accidents (ZACA) – Ongevalgevoelige Zones



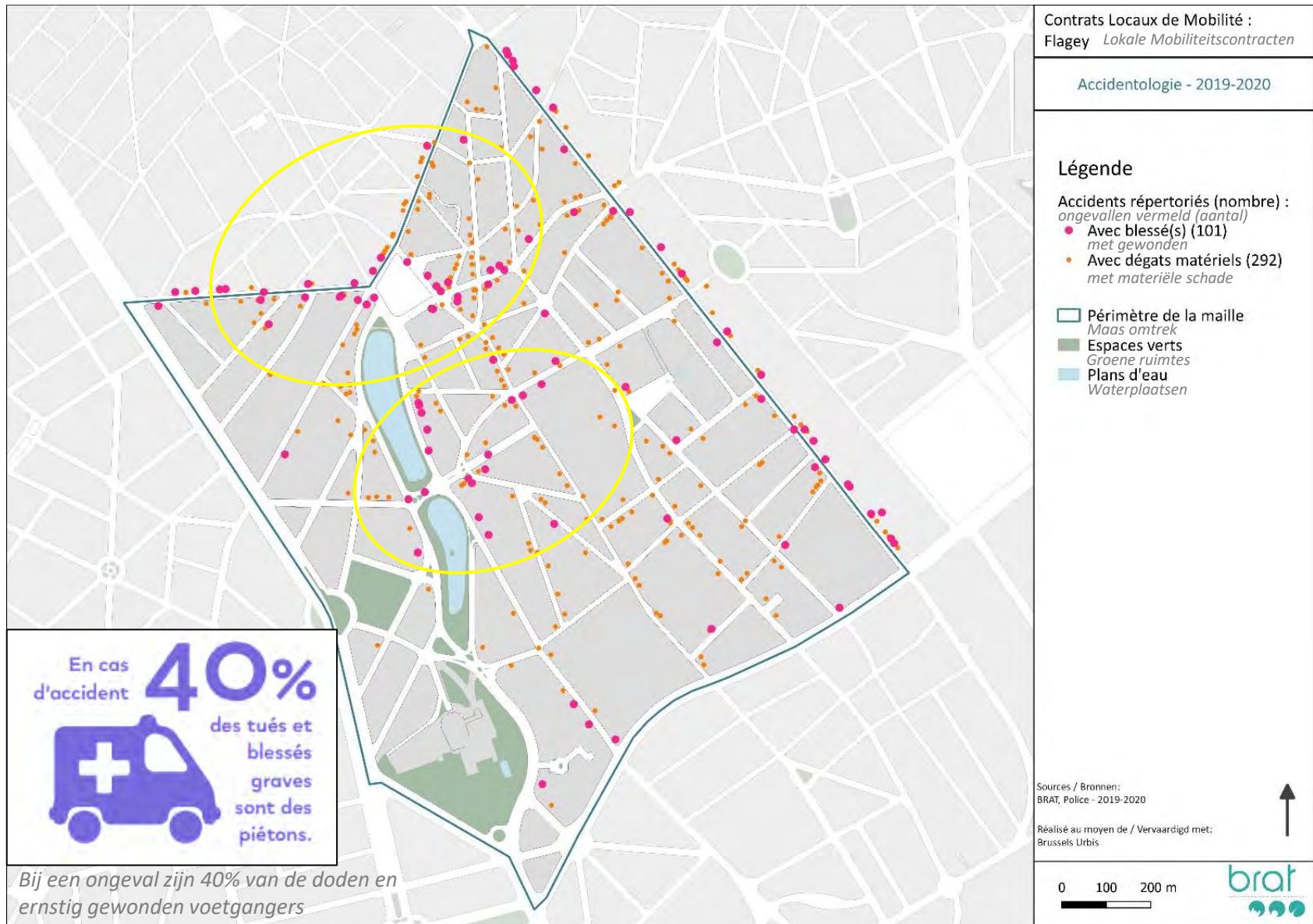
### Zones à concentration d'accidents (ZACA) Ongevalgevoelige Zones

- 30 ZACA prioritaires  
30 Prioritaire Ongevalgevoelige Zones
- Autres ZACA  
Andere Ongevalgevoelige Zones
- Région de Bruxelles-Capitale  
Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Communes  
Gemeenten

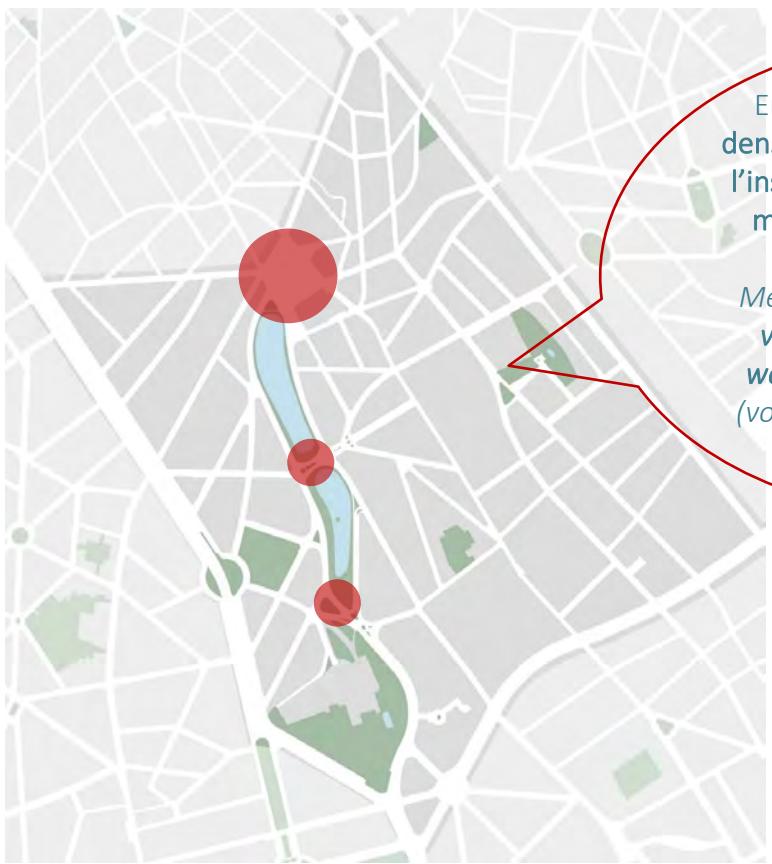
 BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDS Dienst BRUSSEL

# Données d'accidentologie (2019 et 2020) – Gegevens over het totale aantal ongevallen (2019 en 2020)

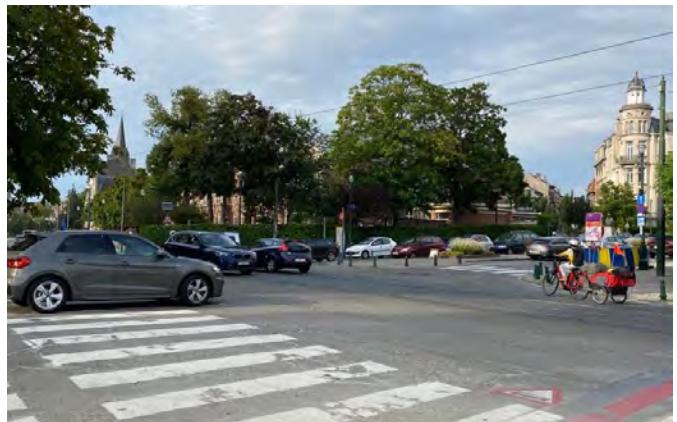


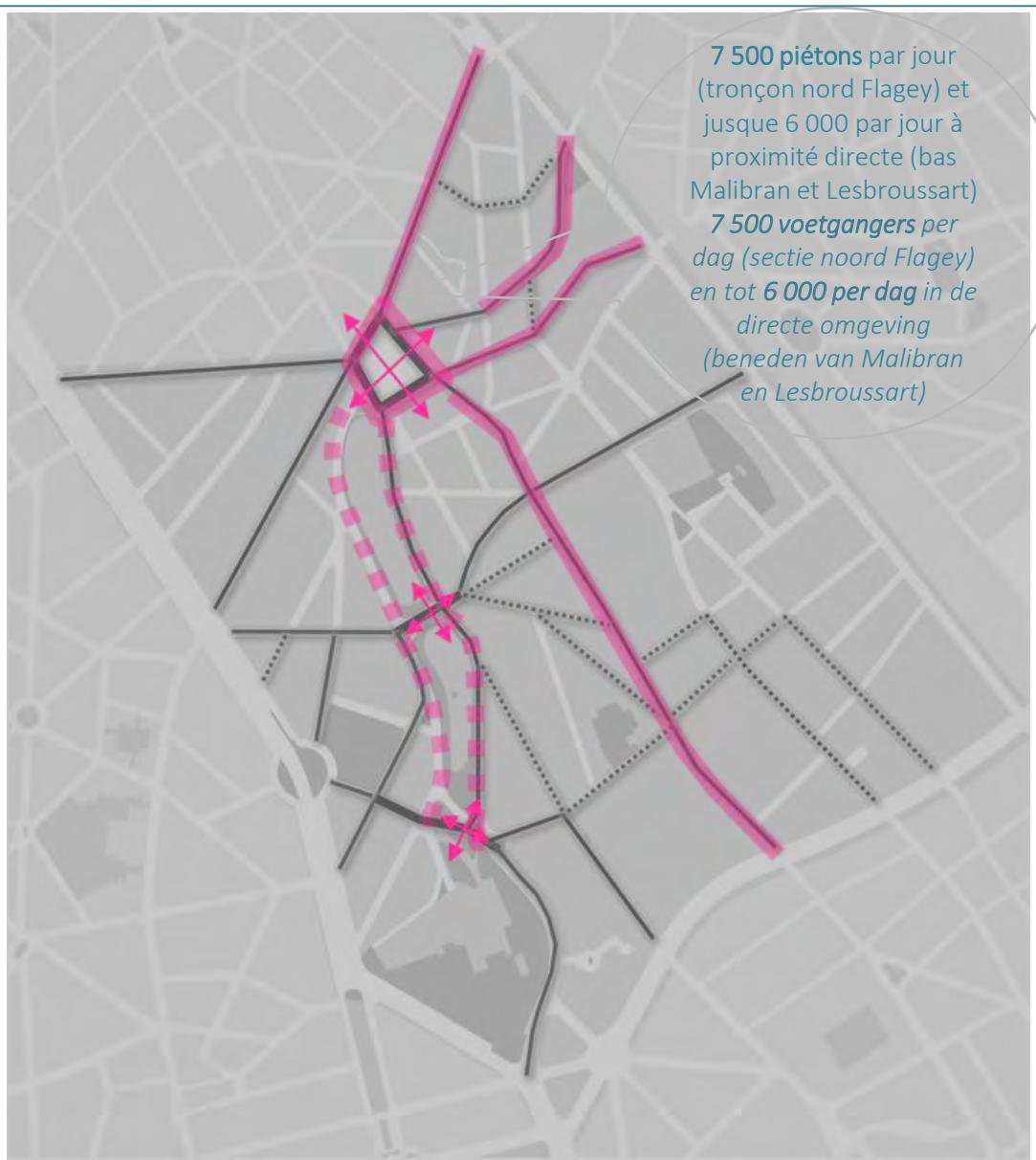
# Insécurité routière, situations dangereuses et conflictuelles –Verkeersonveiligheid, gevaarlijke en conflictueuze situaties



Endroits les plus cités pour la densité de circulation, le danger et l'insécurité routière pour tous les modes (traversées piétonnes, passage,...)

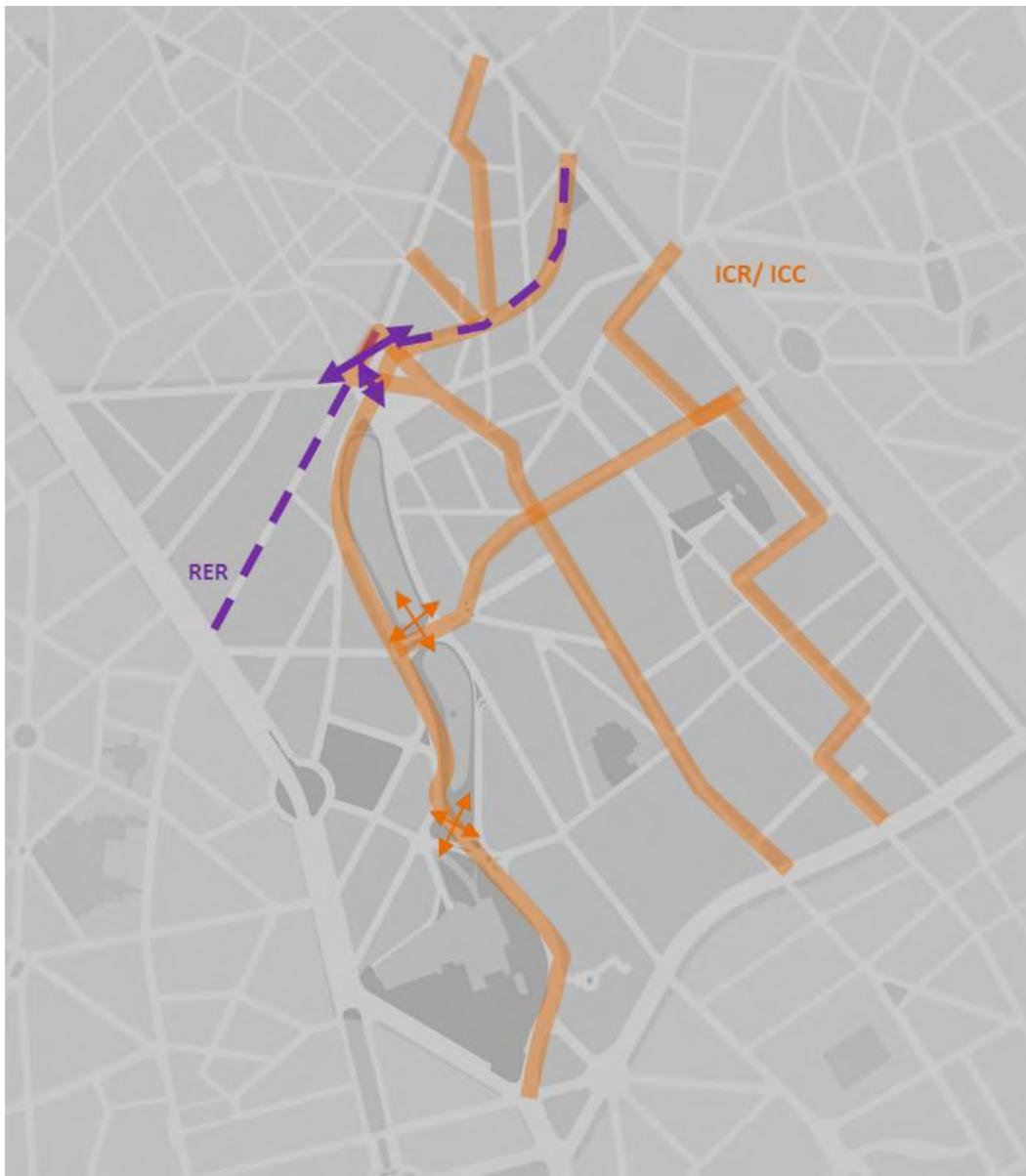
*Meest geciteerde plaatsen voor verkeerdichtheid, gevaar en wegveiligheid voor alle modi (voetgangersoversteekplaatsen, doorgang, ...)*





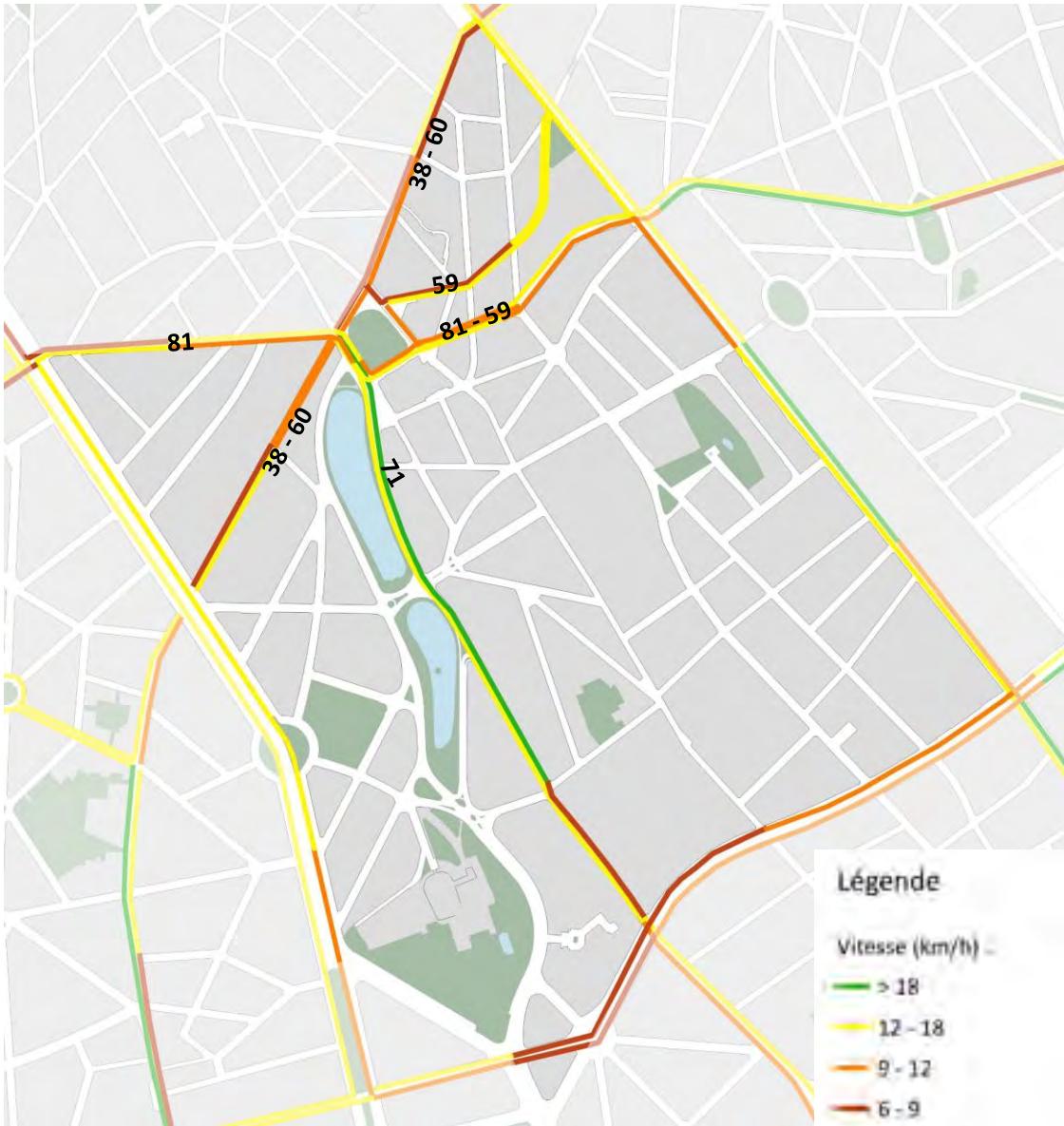
## ENJEUX UITDAGINGEN

- Concrétisation de la **magistrale piétonne** autour de place **Flagey** Realisatie van het *voetgangersboulevard* rond het *Flageyplein*
  - > élargissement du trottoir/espace piéton côté **Ouest** verbreding van het *trottoir/voetgangersboulevard aan de westzijde*
  - > facilitation/amélioration traversées piétonnes du pourtour et entre le centre et le pourtour de la place *facilitering/verbetering van oversteekplaatsen voor voetgangers rond en tussen het centrum en de rand van het plein*
- Dégagement d'un espace piéton côté Ouest de l'Etang nord (G. de Gaulle) = **zone de rencontre** Vrijmaken van een voetgangersgebied aan de westkant van de Noordvijver (G. de Gaulle) = ontmoetingsgebied
- Même réflexion sur **apaisement de l'Etang sud et du côté Est des Etangs** pour continuité *Dezelfde opmerking op verzoening van de South Pond en de oostkant van de Ponds voor continuïteit*
- **Sécurisation et amélioration** des traversées des Etangs au niveau des squares *Het beveiligen en verbeteren van de oversteken van de Vijvers ter hoogte van de pleinen*
- Elargissement des trottoirs trop étroits et mise en conformité dans l'ensemble de la maille *Verbreding van te smalle trottoirs en Compliance in het hele net* (Boondael -> projet, Gray, Malibran, Brasserie)



### ENJEUX UITDAGINGEN

- Matérialisation RER-Vélo et sa connexion aux ICR  
(traversées place Flagey) *materialisatie van het FietsGEN en verbinding met de ICR (oversteken op het Flageyplein)*
- Réduction du trafic sur les itinéraires des ICR et ICC -> **sécurisation** *Vermindering van het verkeer op de ICR- en ICC-routes -> beveiliging*
- Réduction du trafic sur les autres voiries locales où volume excessif *Vermindering van het verkeer op andere lokale wegen waar overmatig volume is*



#### Légende

Vitesse (km/h) –

> 18

12 - 18

9 - 12

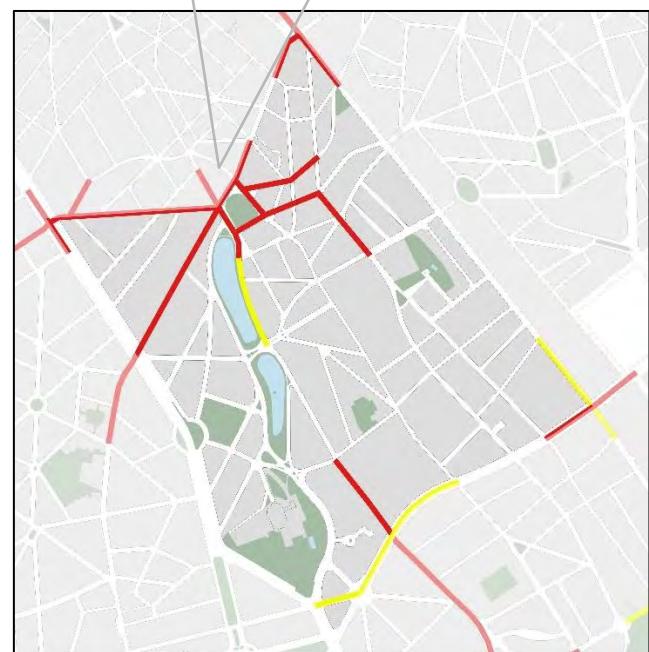
6 - 9

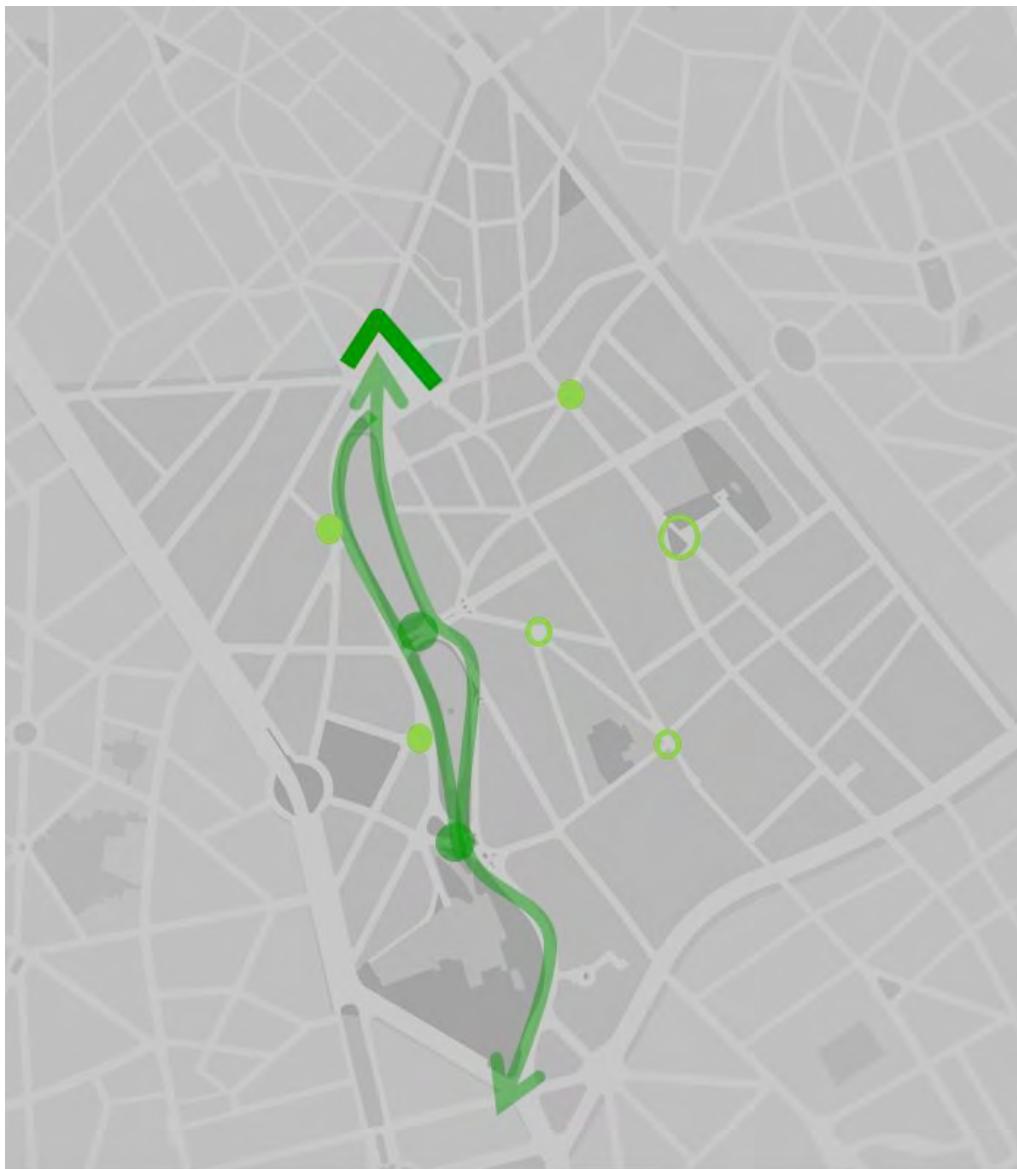
#### ENJEUX / UITDAGINGEN

- Franchissement des traversées et congestion sur et aux abords de la place Flagey Oversteekplaatsen en congestie op en rond het Flageyplein

Gravité élevée des points noirs de circulation de toutes les lignes du réseau STIB autour de la place Flagey et ses abords

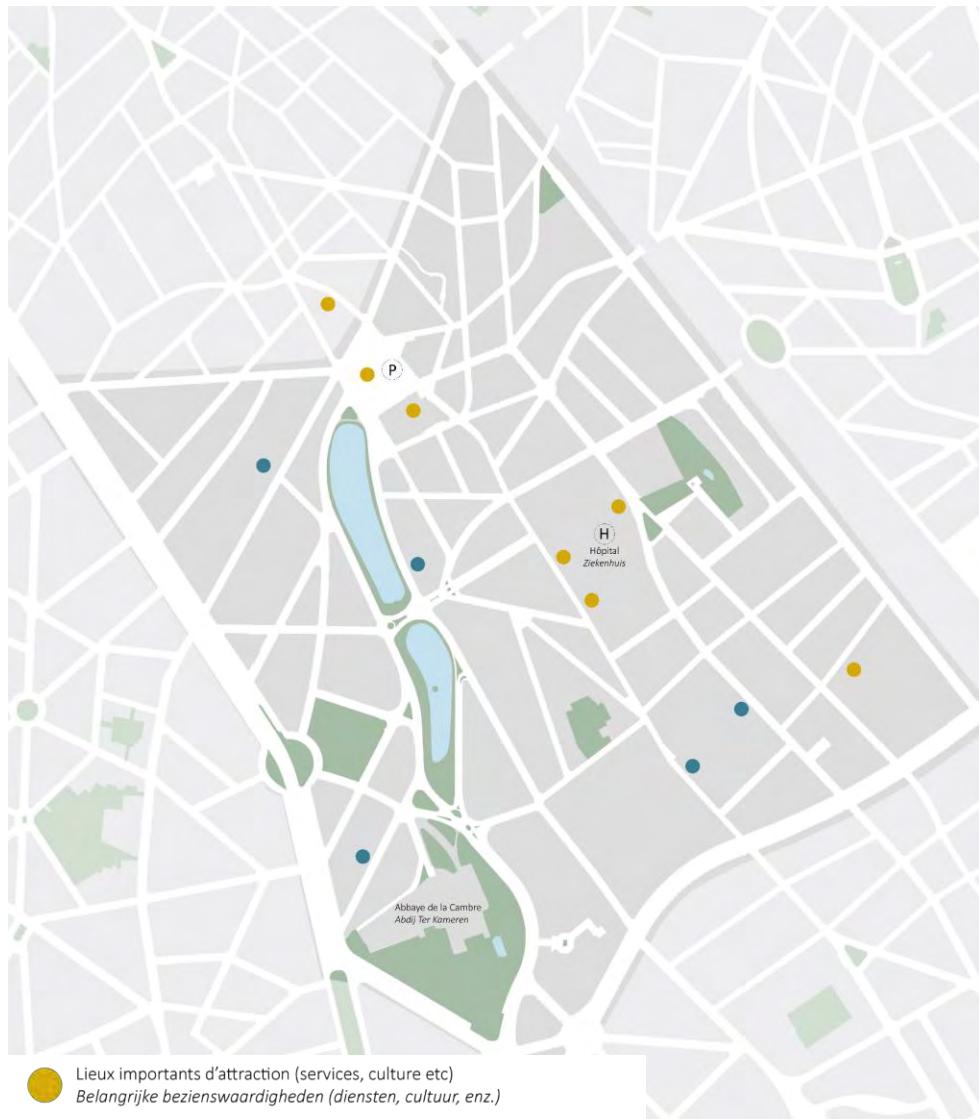
Hoge verkeersintensiteit op alle lijnen van het MIVB-netwerk rond het Flageyplein en omgeving





### ENJEUX UITDAGINGEN

- Apaisement du côté Nord/ Nord-Est de la Place Flagey (*concentration commerces, ensoleillement*): limiter les nuisances et agrandir les trottoirs *Geruststelling van de noord-/noordoostkant van het Flageyplein* (*concentratie van winkels, zonneschijn*): overlast beperken en trottoirs verlengen
- Verdurisation de la place Flagey (projet) *Vergroening van het Flageyplein (project)*
- Continuité douce Bois/Jardin de l'Abbaye de la Cambre-Etangs-Place Flagey *Zachte continuïteit Hout / Tuin van de Abdij van Cambre-Etangs-Place Flagey*
- Les squares des Etangs, des espaces publics potentiels à traiter : choix d'intervention / fermeture *Vijverspleinen: mogelijke te behandelen openbare ruimtes: keuze van interventie / sluiting*
- Des petits espaces, au potentiel de revalorisation par la réduction du trafic *Kleine ruimtes, met potentieel voor opwaardering door minder verkeer* (Cuve/Levure/Paquot, Buisson/Belle Vue/de Gaulle, Biarritz)



Lieux importants d'attraction (services, culture etc)  
Belangrijke bezienswaardigheden (diensten, cultuur, enz.)

Ecole principale  
Hoofdscholen

### ENJEUX UITDAGINGEN

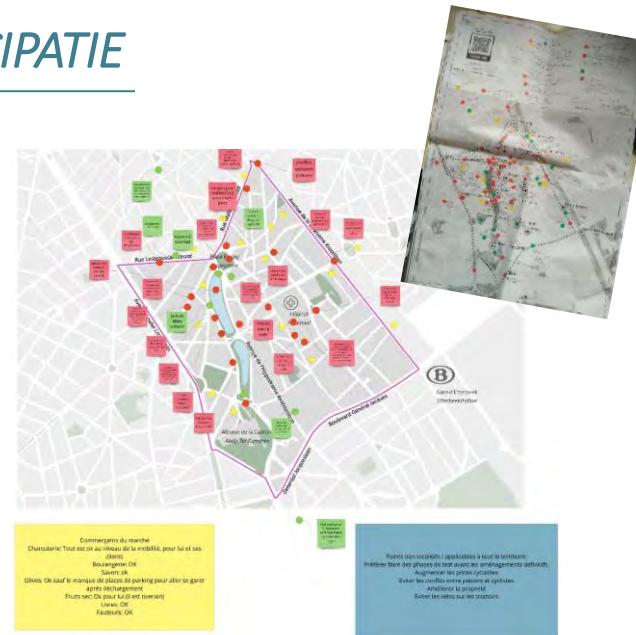
- Garantir l'accès au parking Flagey *De toegang tot de parking Flagey garanderen*
- Garantir l'accès pour les livraisons et le marché *De toegang garanderen voor leveringen en tot de markt*



PARTICIPATION CITOYENNE - PHASE 1 - BURGERPARTICIPATIE

- **Mobilisation des acteurs de terrain** en contact régulier avec les citoyens => 35 rencontres (centres culturels, associations de quartier, écoles, comités de quartiers et citoyens actifs, comités de commerçants, associations cyclistes...)

**Mobilisatie van de actoren op het terrein die in regelmatig contact met de burgers zijn => 35 ontmoetingen (culturele centra, buurtverenigingen, scholen, wijkcomités en actieve burgers, winkelierscomités, fietsersverenigingen...)**



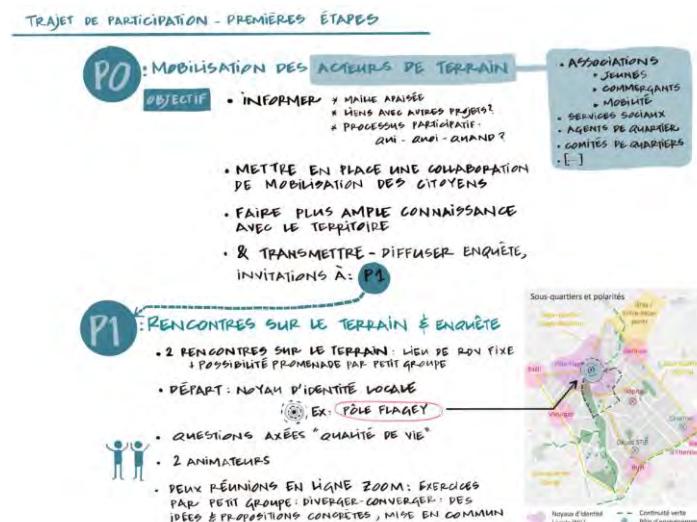
- **Rencontres de terrain => 120 rencontres sur 4 demi-journées en février et mars à différents endroits de la maille**

**Ontmoetingen op het terrein => 120 ontmoetingen op 4 halve dagen in februari en maart op verschillende plaatsen van de maas**



- Enquête en ligne => 1723 répondants durant 2 mois d'enquête, diffusion via site web Facebook communaux, canaux de communication acteurs de terrain, flyers, ...

**Onlinebevraging => 1723 respondenten tijdens 2 maand, verspreiding via de website, gemeentelijk Facebook, communicatiekanalen, flyers....**



# Résultats de l'enquête web

## Resultaten van de online bevraging

Initiative du CLM LMC-initiatief

**56% des répondants (très) favorables à l'application de la stratégie régionale de mobilité**

*56% van de respondenten (groot) voorstander van de toepassing van de regionale mobiliteitstrategie*

**52% des répondants prêts à changer leurs habitudes de mobilité dans le cas d'un apaisement de la circulation**

*52% van de respondenten bereid om reispatronen te veranderen in geval van verkeersluwe*

Et ce au profit:

*En dit ten voordeel van :*

➤ **du vélo individuel (75%) ou**

partagé (22 %)

*Met een step, monowheel of gelijkgestelde*

de fiets (75%), deelfiets (22%)

*Met een privéwagen (als bestuurder)*

➤ **de la marche (59%) Het lopen**

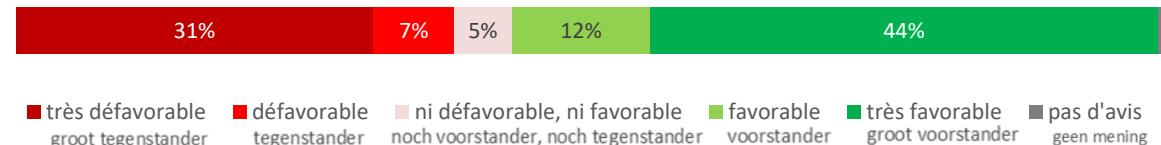
(59%)

➤ **des transports publics (38%) Het**

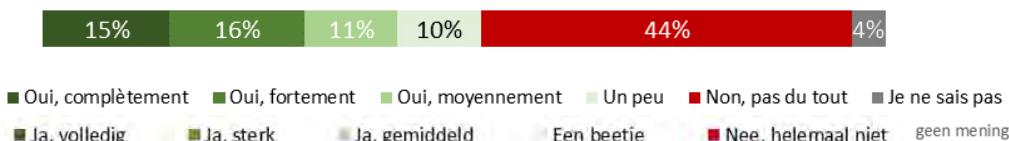
openbaarvervoer (38%)

Avis sur l'application de la stratégie régionale d'apaisement en matière de mobilité dans la maille Flagey-Etangs

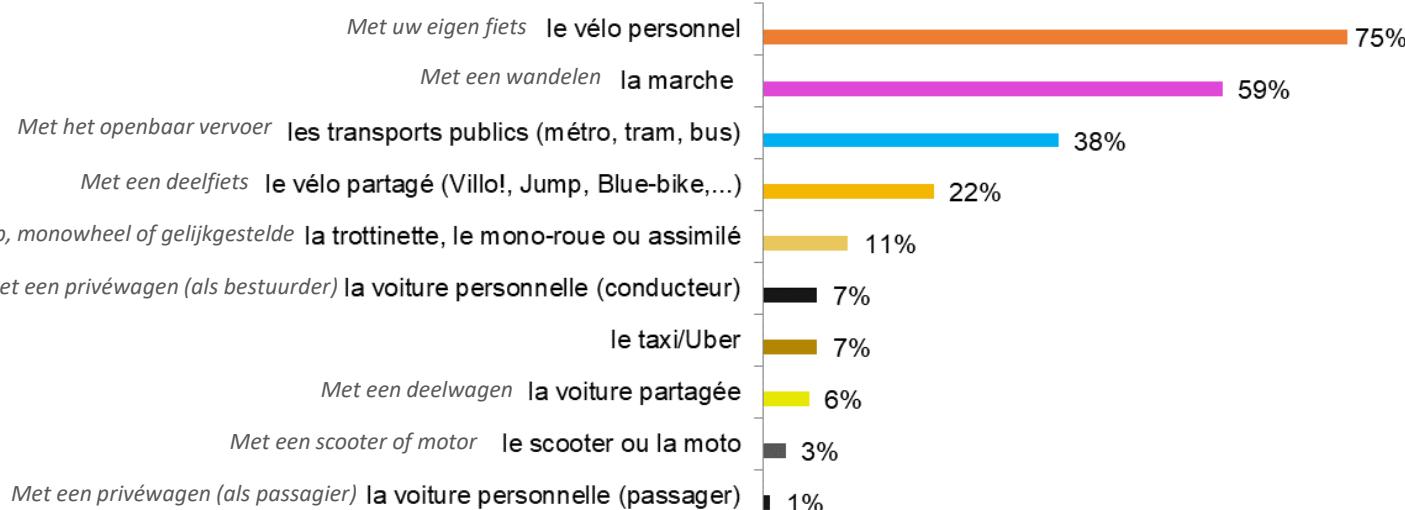
Mening over de toepassing van de regionale mobiliteitsstrategie in de streek



Voornemens om reispatronen te veranderen na verbetering van verkeerssituatie  
Intentions de modification des habitudes de déplacement après apaisement du quartier



Modal shift-intenties na verbetering van verkeerssituatie in de maas  
Intentions de report modal après apaisement du quartier



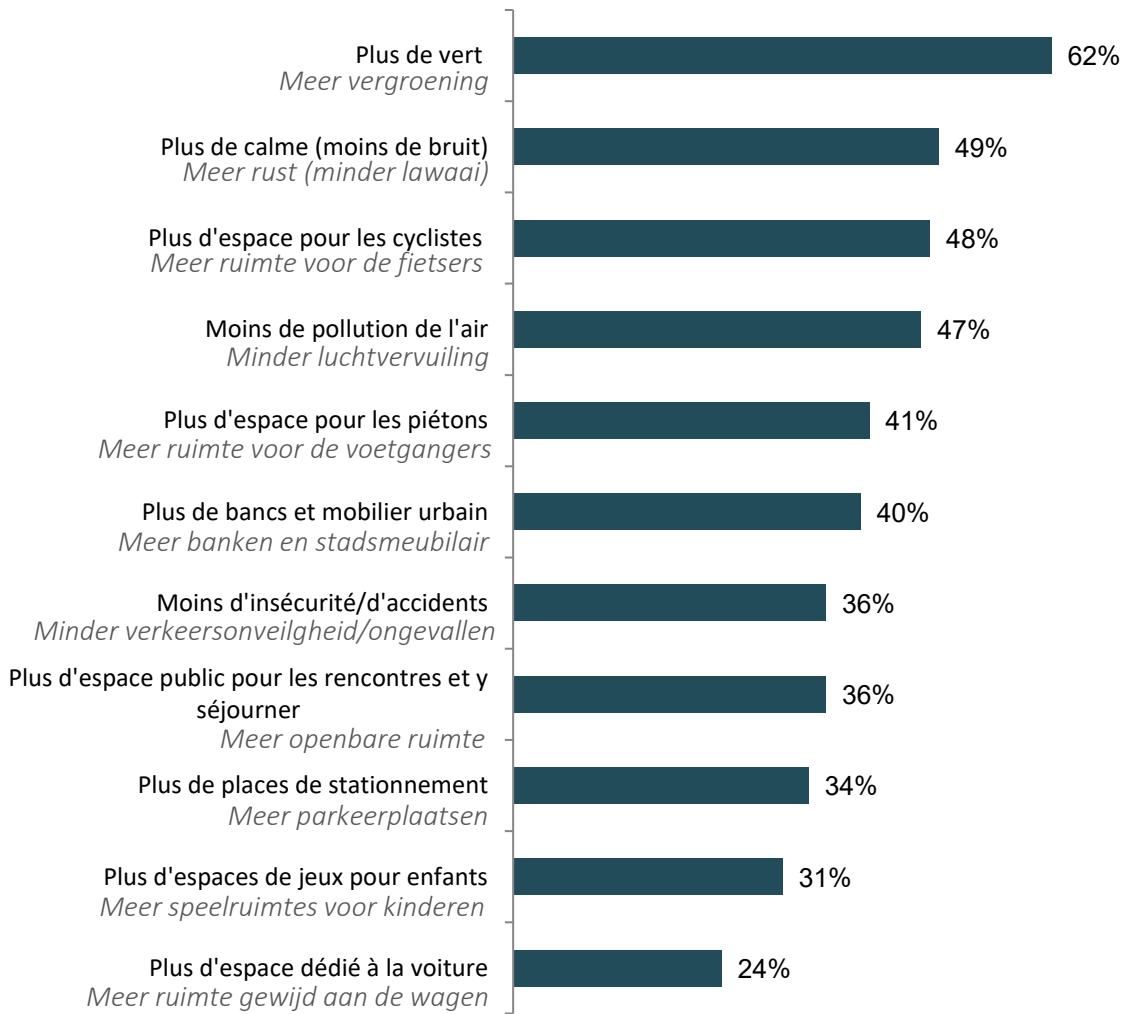
## Volontés des répondants à l'enquête pour le futur de Flagey-Etangs :

### *Wensen van de respondenten voor de toekomst van Flagey-Vijvers:*

- Plus de verdurisation  
*Meer vergroening*
- Plus de calme  
*Meer rust*
- Plus d'espace dédié aux cyclistes et piétons  
*Meer ruimte voor fietsers and voetgangers*
- Moins de pollution de l'air  
*Minder luchtvervuiling*

Quelle est votre vision de la maille Flagey-Etangs pour demain? (PIR= 1723)

*Wat is uw visie van de maas van Flagey-Vijvers voor morgen ?*



Document complet disponible sur : <http://www.ixelles.be/site/858-Contrat-local-de-mobilite-Flagey-Etangs>

Volledig document beschikbaar op: <http://www.elsene.be/site/858-Contrat-local-de-mobilite-Flagey-Etangs>

### *Contrat Local de Mobilité de la maille « Flagey-Etangs »*

#### DIAGNOSTIC PARTAGÉ



00. Flagey-Etangs, un quartier multi-facettes dense, largement résidentiel et fragmenté



01. Flagey-Etangs, un quartier « passoire » impacté par de multiples itinéraires de transit



02. Flagey-Etangs, un maillage piéton à rendre confortable, sécurisé et accessible à tous



03. Flagey-Etangs, un large maillage d'espaces publics peu connectés entre eux et fort minéralisés



04. La mobilité comme levier pour le renforcement des maillages vert, bleu et ludique à Flagey-Etangs



05. Flagey-Etangs au contact de réseaux cyclables d'envergure, un quartier à rendre assurément cyclable



06. Flagey-Etangs, une accessibilité relative en TC et une circulation engluée dans le trafic automobile



07. Flagey-Etangs, un quartier fréquenté et dynamique, propice au déploiement des services de mobilité



08. Garantir le fonctionnement logistique des équipements, activités et commerces du quartier



09. Le stationnement comme variable d'ajustement pour recalibrer le partage de l'espace public



10. Et la suite ? A l'action pour un apaisement effectif, partagé et maîtrisé à Flagey-Etangs !

### *Lokaal mobiliteitscontract van de maas « Flagey-Vijvers »*

#### GEDEELDE DIAGNOSE



00. Flagey-Vijvers, een dichte, veelzijdige, grotendeels residentiële en versnipperde wijk



01. Flagey-Vijvers, een "zeef"-wijk die wordt beïnvloed door meerdere doorgangsroutes



02. Flagey-Vijvers, een voetgangersnet dat comfortabel, veilig en toegankelijk moet worden gemaakt voor idereen



03. Flagey-Vijvers, een groot netwerk van openbare ruimten die slecht met elkaar zijn verbonden en sterk gemineraliseerd zijn



04. Mobiliteit als hefboom voor het versterken van een groen, blauw en speelnetwerk aan Flagey-Vijvers



05. Flagey-Vijvers in contact met grootschalige fietsnetwerken, een wijk die zeker fietsbaar moet worden gemaakt



06. Flagey-Vijvers, relatieve bereikbaarheid met het openbaar vervoer en vastzittend autoverkeer



07. Flagey-Vijvers, een drukke en dynamische wijk, gunstig voor de invoering van mobiliteitsdiensten



08. De logistieke werking van de voorzieningen, activiteiten en winkels van de wijk garanderen



09. Parkeerplaatsen als aanpassingsvariabele om het delen van de openbare ruimte bij te sturen



10. En het vervolg? Handen uit de mouwen voor een effectieve, gedeelde en gecontroleerde autoluwe aanpak van Flagey-Vijvers!

[03]

## CONSTRUCTION DES OPTIONS DE MOBILITÉ POUR LE FUTUR PLAN DE CIRCULATION

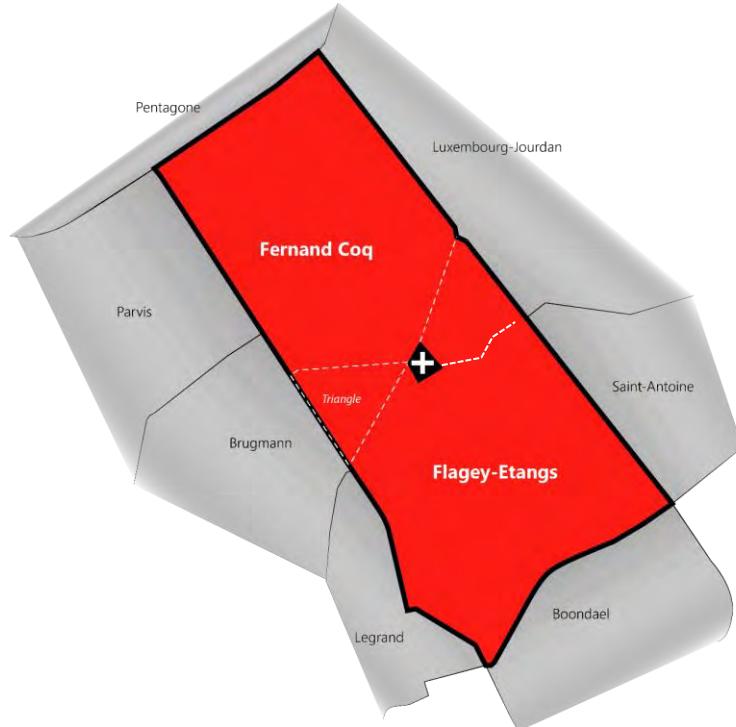
*CONSTRUCTIE VAN DE MOBILITEISTOPTIES  
VOOR HET TOEKOMSTIGE CIRCULATIEPLAN*

# Logiques d'apaisement pour le CLM Flagey-Etangs : concepts fondateurs des scénarios

*Verzoeningslogica voor de LMC Flagey-Vijvers: basisbegrippen van de scenario's*

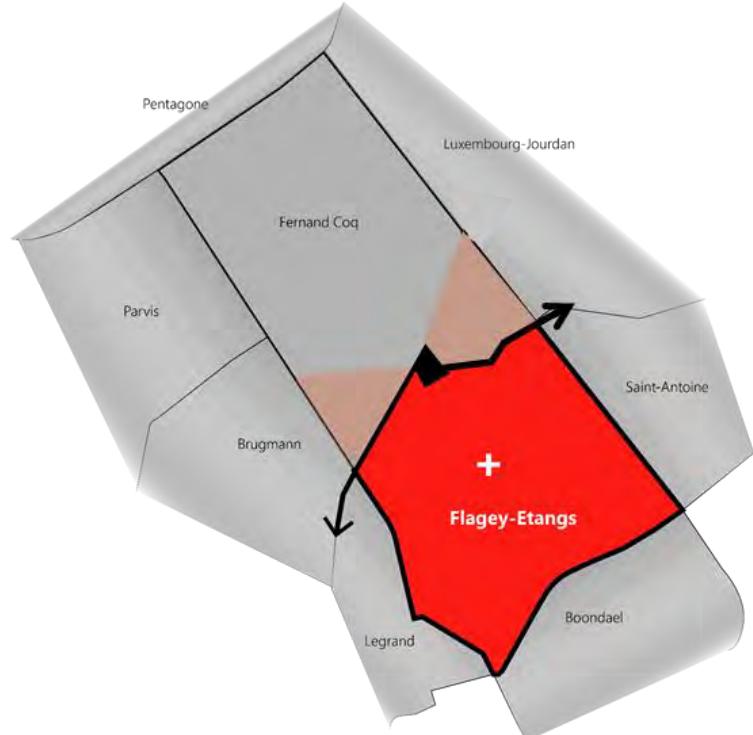
Scénario 1 : Flagey, « Cœur de maille » apaisée

*Scenario 1: Flagey, een gekalmeerd "hart van de maas"*



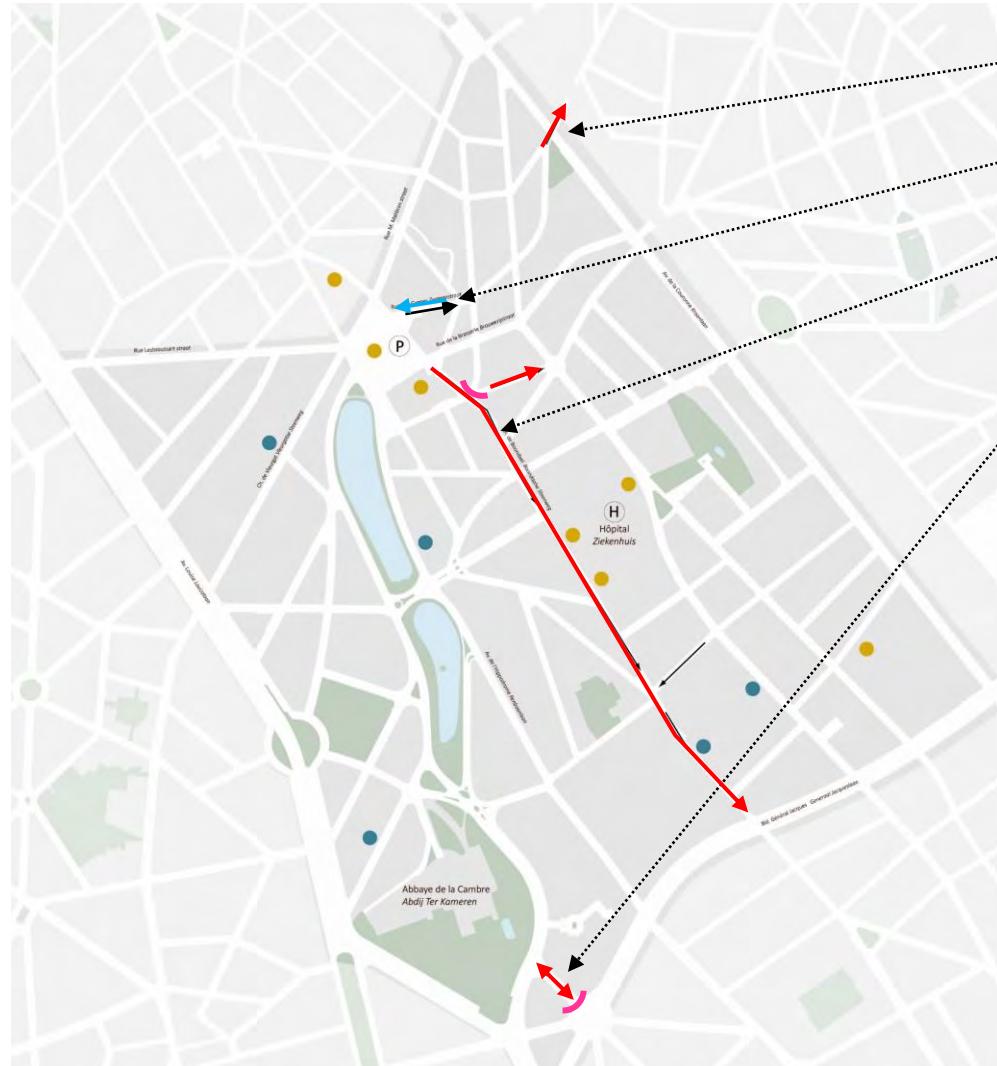
Scénario 2 : Flagey, « Bord de maille » apaisée

*Scenario 2: Flagey, een gekalmeerde "rand van de maas"*



# Intégration des orientations de projets en cours dans les scénarios

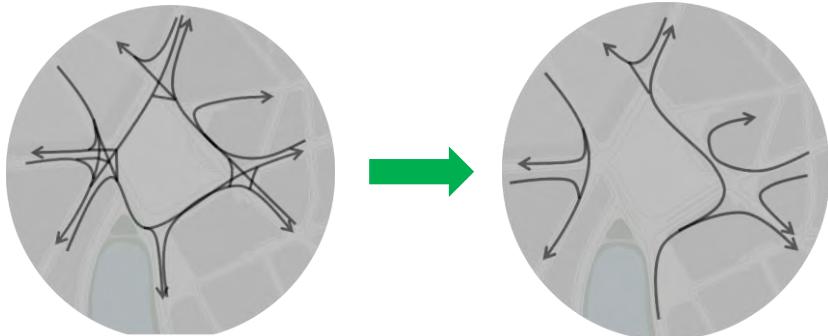
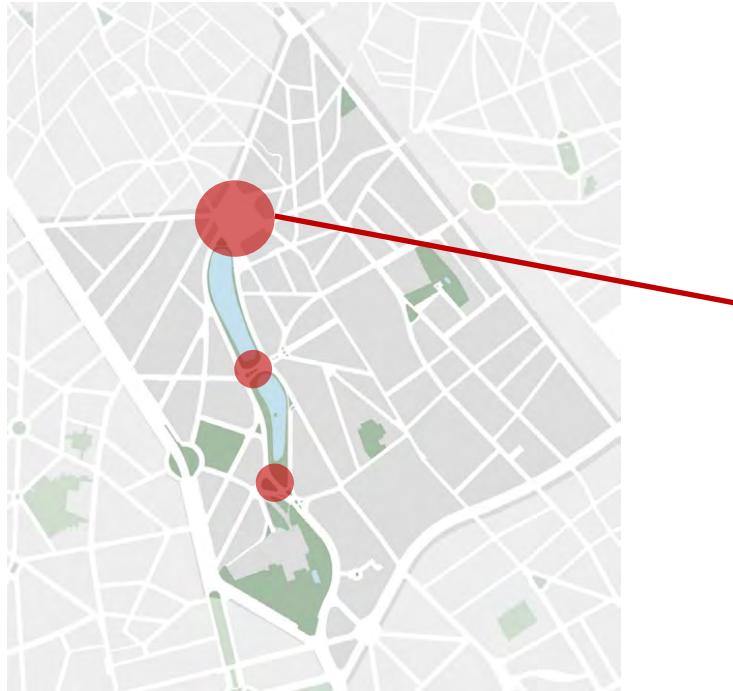
## Integratie van de huidige projectoriëntaties in de scenario's



- Mise en sens unique rue Gray *Invoering van eenrichtingsverkeer in Graystraat*
- Instauracion d'un contresens bus rue des Cygnes (B59) *Invoering van een bus tegen-verkeer in de Zwanenstraat*
- Mise en sens unique chaussée de Boondael + inversion sens rue de la Cuve pour déconnexion *Eenrichtingsverkeer Boondaalse Steenweg + omkering van het verkeer richting Kuijstraat voor ontkoppeling*
- Mise en impasse avenue de la Folle Chanson *Invoering van een doodlopende straat op Lied Van Sotternieënlaan*

## Scénario 1 : Flagey, « Cœur de maille » apaisée

Scenario 1: Flagey, een gekalmeerd "hart van de maas"



→ Sens unique inchangé  
Onveranderd eenrichtingsverkeer

← Circulation locale  
Plaatselijk verkeer

↔ Double sens inchangé  
Onveranderd dubbelrichtingsverkeer

→ Projets à venir  
Aanstaande projecten

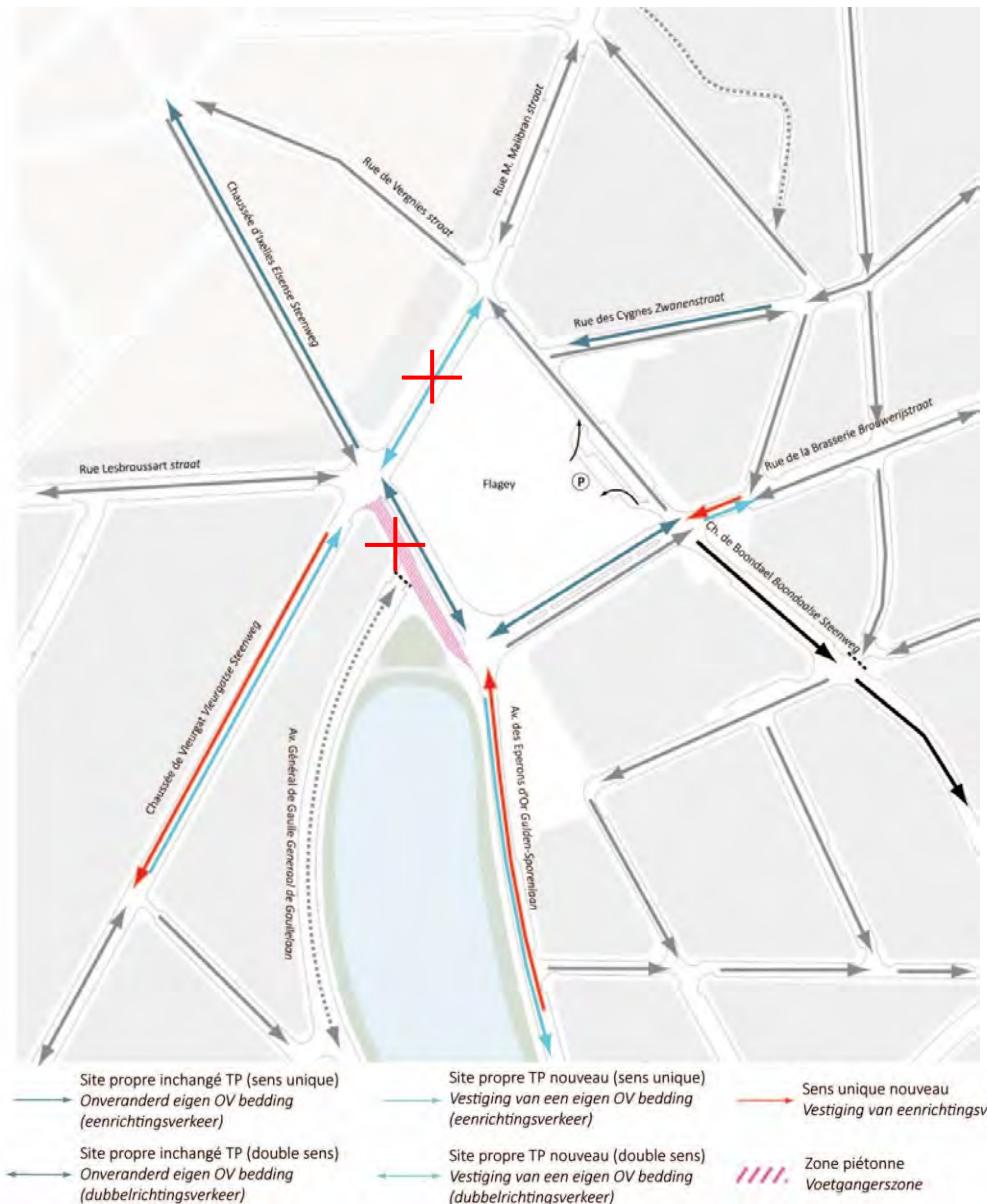
→ Site propre inchangé TP (sens unique)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

↔ Site propre inchangé TP (double sens)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

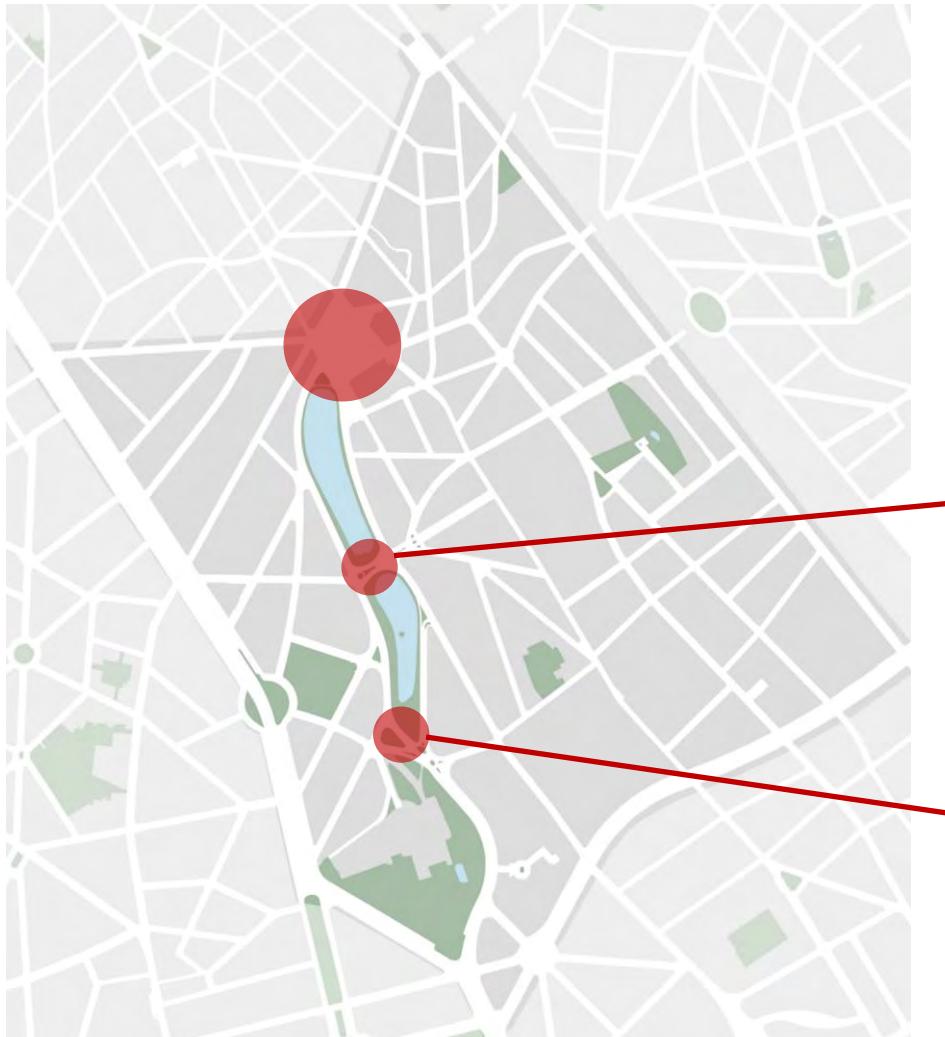
→ Site propre TP nouveau (sens unique)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

↔ Site propre TP nouveau (double sens)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

↔ Zone piétonne  
Voetgangerszone



## Scénario 1 : Flagey, « Cœur de maille » apaisée Scenario 1: Flagey, een gekalmeerd "hart van de maas"



→ Sens unique inchangé  
Onveranderd eenrichtingsverkeer

← Circulation locale  
Plaatselijk verkeer

← Double sens inchangé  
Onveranderd dubbelrichtingsverkeer

→ Projets à venir  
Aanstaande projecten

→ Site propre inchangé TP (sens unique)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

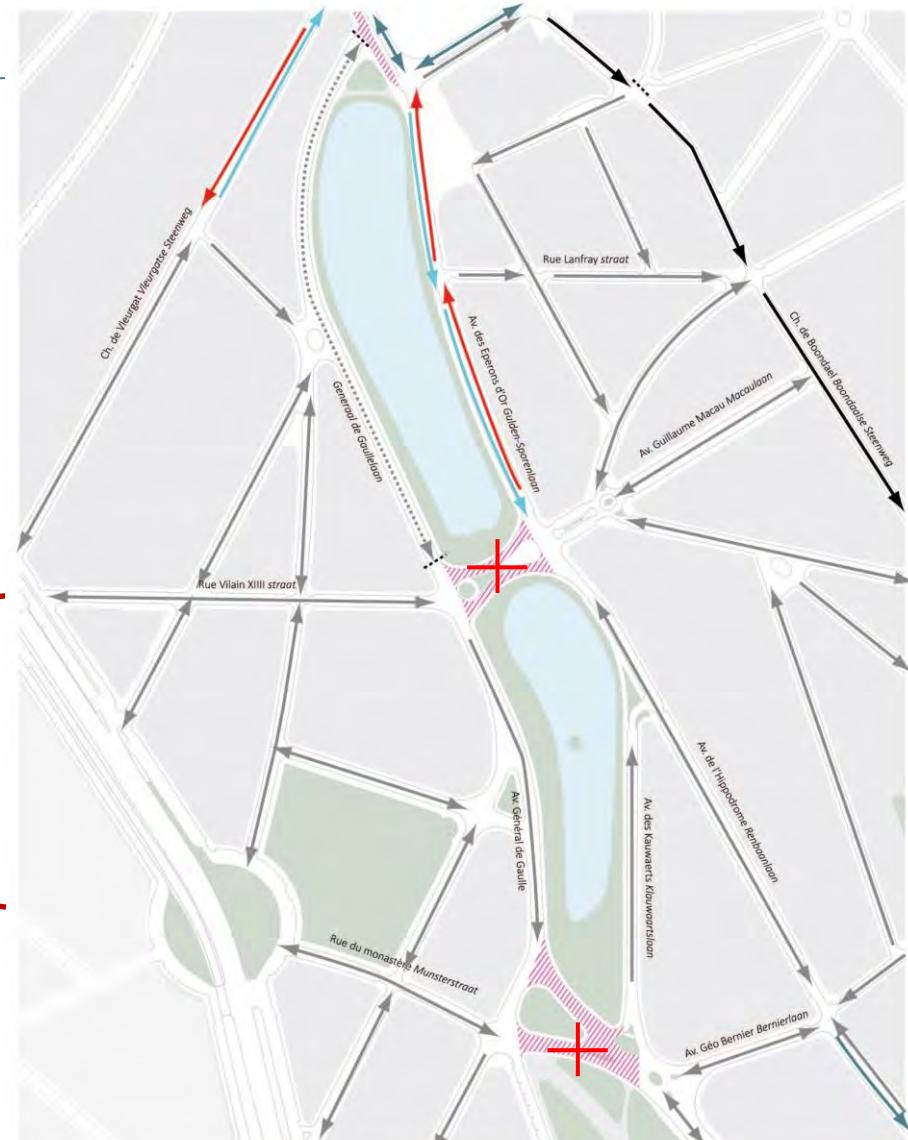
← Site propre inchangé TP (double sens)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

→ Site propre TP nouveau (sens unique)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

← Site propre TP nouveau (double sens)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

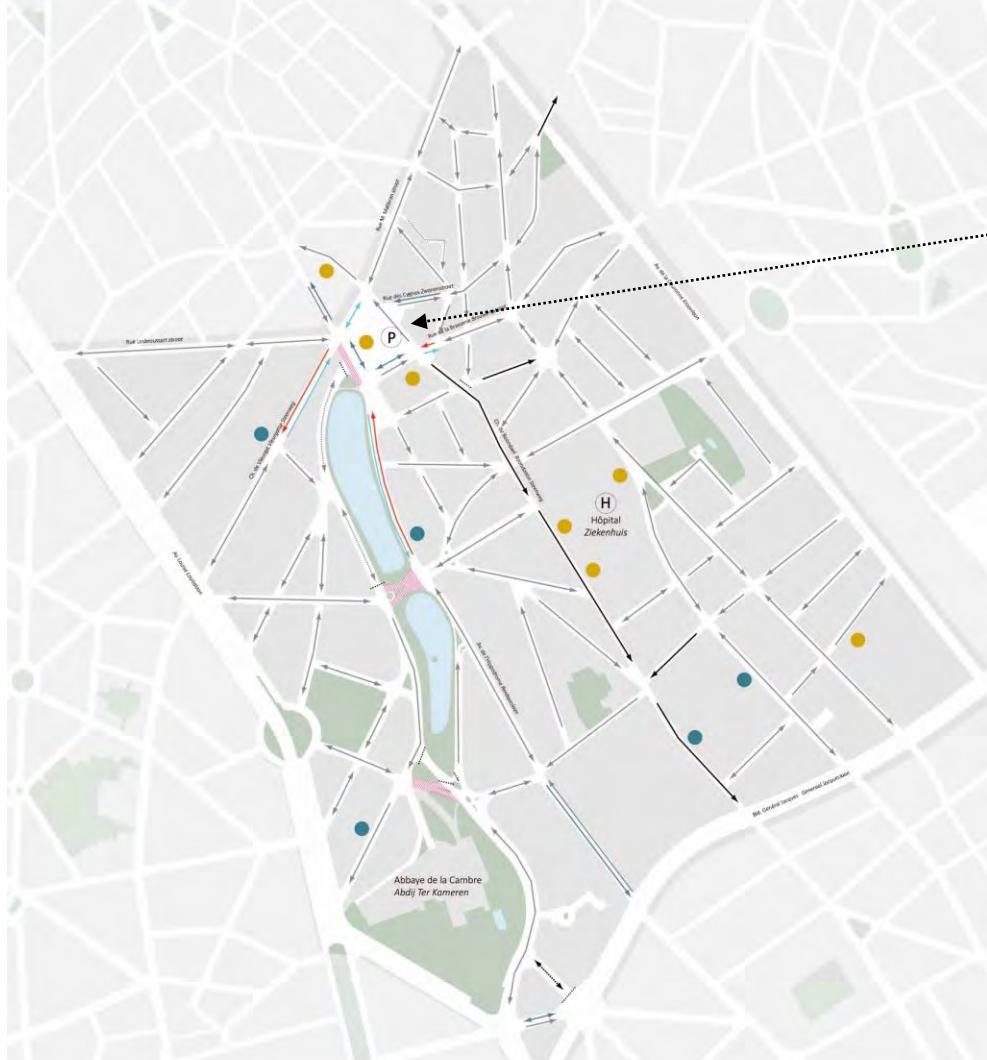
↔ Zone piétonne  
Voetgangerszone

## Scénario 1 : «Flagey coeur de maille»



# Scénario 1 : Flagey, « Cœur de maille » apaisée

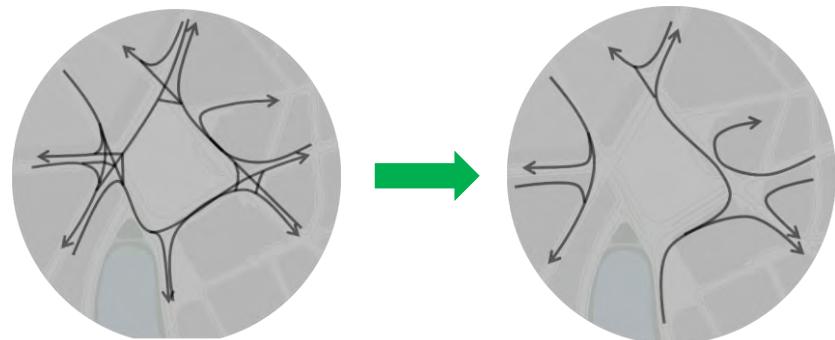
## Scenario 1: Flagey, een gekalmeerd "hart van de maas"



- Sens unique inchangé  
Onveranderd eenrichtingsverkeer
- Double sens inchangé  
Onveranderd dubbelrichtingsverkeer
- Circulation locale  
Plaatselijk verkeer
- Projets à venir  
Aanstaande projecten
- Site propre inchangé TP (sens unique)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)
- Site propre inchangé TP (double sens)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)
- Site propre TP nouveau (sens unique)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)
- Site propre TP nouveau (double sens)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)
- Zone piétonne  
Voetgangerszone
- Sens unique nouveau  
Vestiging van eenrichtingsverkeer
- Lieux importants d'attraction (services, culture etc)  
Belangrijke bezienswaardigheden (diensten, cultuur, enz.)
- Ecoles principales  
Hoofdscholen

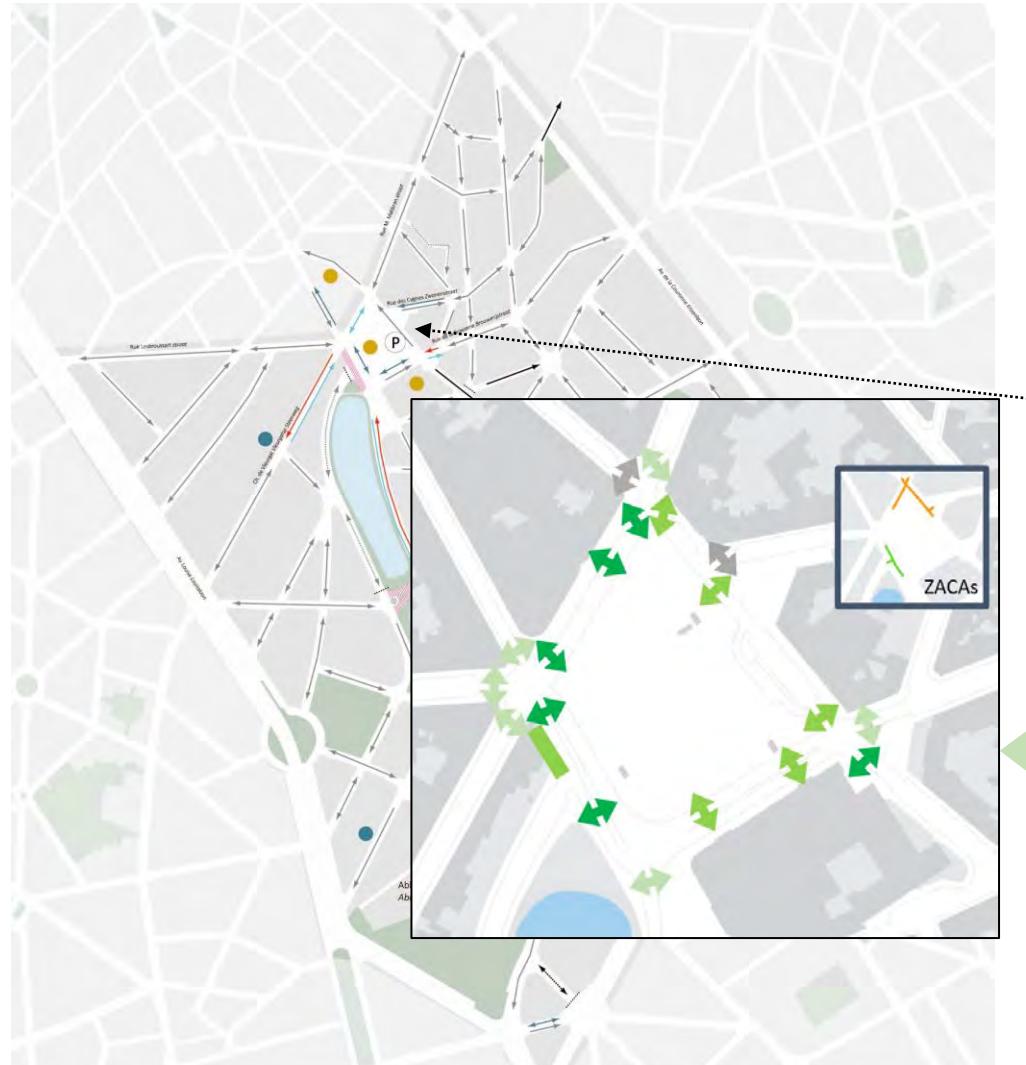
### SCENARIO 1 - Flagey, Cœur de maille

- Simplification et sécurisation importante des carrefours  
(moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion) *Aanzienlijke vereenvoudiging en beveiligen van kruispunten (minder mogelijke stroombewegingen, minder congestie)*



# Scénario 1 : Flagey, « Cœur de maille » apaisée

## Scenario 1: Flagey, een gekalmeerd "hart van de maas"



- Sens unique inchangé  
Onveranderd eenrichtingsverkeer
- Circulation locale  
Plaatselijk verkeer
- Site propre inchangé TP (sens unique)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)
- Site propre inchangé TP (double sens)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)
- Site propre TP nouveau (sens unique)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)
- Site propre TP nouveau (double sens)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)
- Sens unique nouveau  
Vestiging van eenrichtingsverkeer
- Zone piétonne  
Voetgangerszone
- Lieux importants d'attraction (services, culture etc)  
Belangrijke bezienswaardigheden (diensten, cultuur, enz.)
- Ecoles principales  
Hoofdscholen
- Double sens inchangé  
Onveranderd dubbelrichtingsverkeer
- Projets à venir  
Aanstaande projecten

### SCENARIO 1 - Flagey, Cœur de maille

- Simplification et sécurisation importante des carrefours (moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion)
- Nette amélioration des traversées piétonnes (réduction trafic et longueur de traversée) *Aanzienlijke verbetering van oversteekplaatsen voor voetgangers (vermindering van het verkeer en van de oversteeklengte)*

### IMPACT SUR LES TRAVERSÉES PIÉTONNES

### IMPACT OP OVERSTEEKPLAATSEN VOOR VOETGANGERS



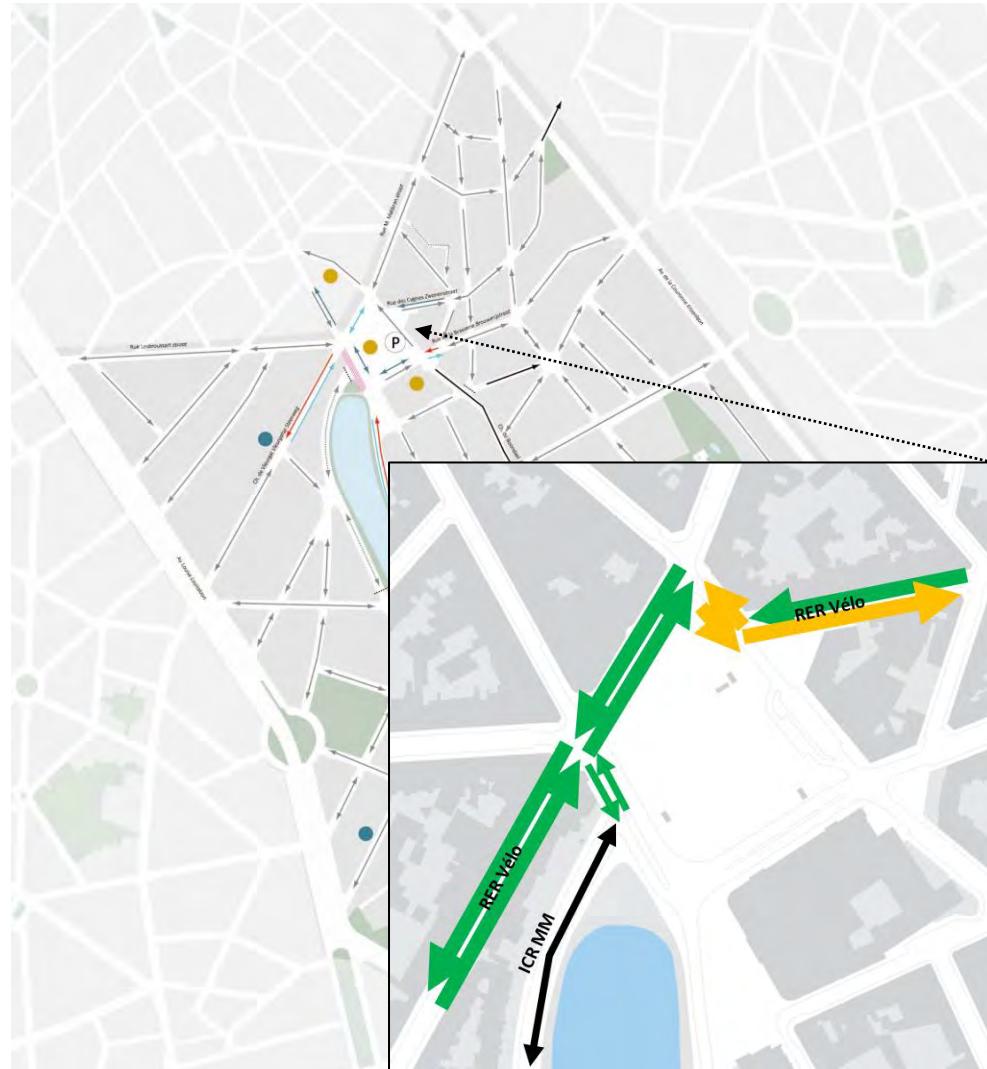
Statu quo *Status quo*



Amélioration traversée +/- importante en fonction de sa longueur ou de la réduction du trafic +/- significante verbetering van de oversteek afhankelijk van de lengte of de vermindering van het verkeer

## Scénario 1 : Flagey, « Cœur de maille » apaisée

### Scenario 1: Flagey, een gekalmeerd "hart van de maas"



Sens unique inchangé  
Onveranderd eenrichtingsverkeer

Double sens inchangé  
Onveranderd dubbelrichtingsverkeer

Circulation locale  
Plaatselijk verkeer

Projets à venir  
Aanstaande projecten

Site propre inchangé TP (sens unique)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

Site propre inchangé TP (double sens)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

Site propre TP nouveau (sens unique)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

Site propre TP nouveau (double sens)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

Sens unique nouveau  
Vestiging van eenrichtingsverkeer

Zone piétonne  
Voetgangerszone

Lieux importants d'attraction (services, culture etc)  
Belangrijke bezienswaardigheden (diensten, cultuur, enz.)

Ecole principales  
Hoofdscholen

### SCENARIO 1 - Flagey, Cœur de maille

- Simplification et sécurisation importante des carrefours (moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion)
- Nette amélioration des traversées piétonnes (réduction trafic et longueur de traversée)
- Adéquation à la qualité souhaitée pour RER vélo et connexion correcte avec ICR étangs *Geschiktheid voor de gewenste kwaliteit voor FietsGEN en correcte aansluiting op GFR-vijvers*

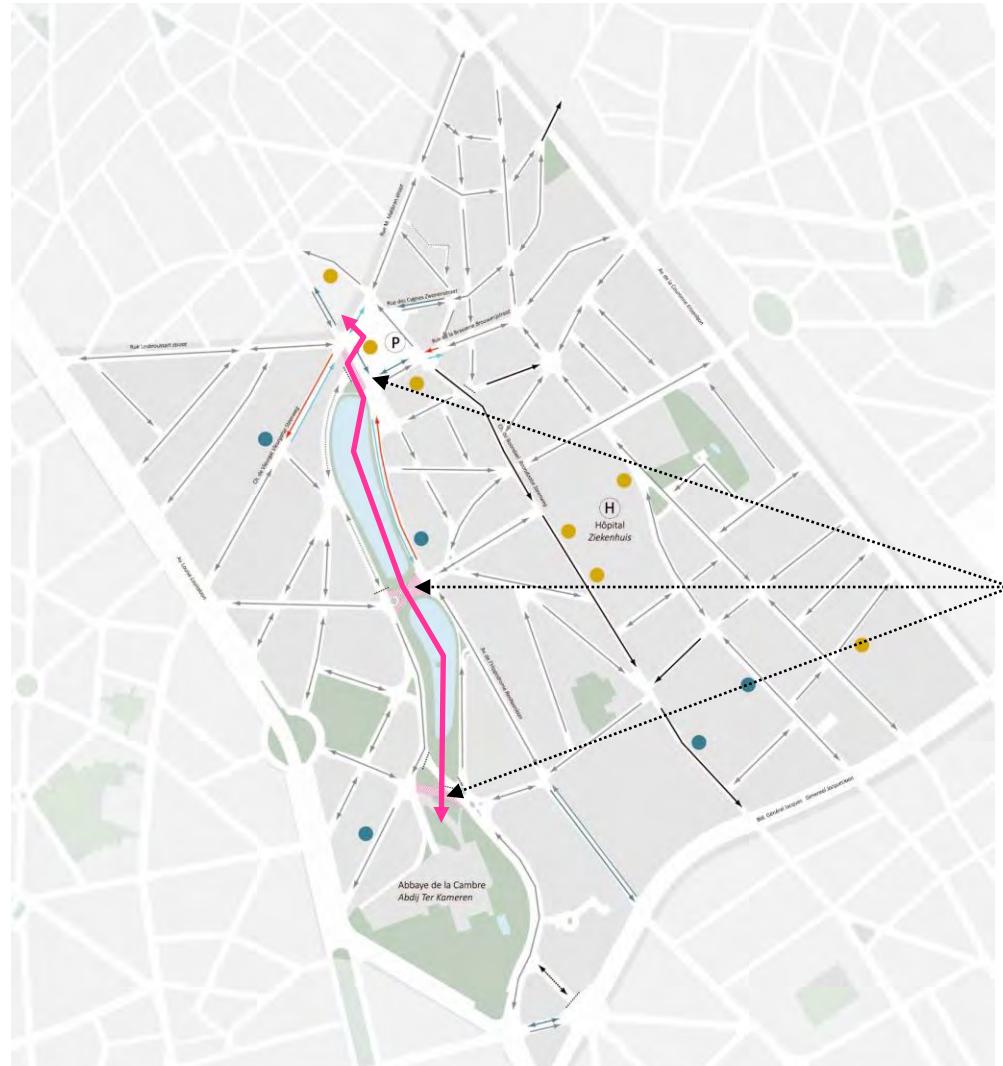
### IMPACT ESTIMÉ SUR LES ITINÉRAIRES CYCLABLES

#### *GESCHATTE IMPACT OP FIETSROUTES*

- Amélioration itinéraire *Routeverbetering*
- Pas d'amélioration itinéraire *Geen routeverbetering*

# Scénario 1 : Flagey, « Cœur de maille » apaisée

## Scenario 1: Flagey, een gekalmeerd "hart van de maas"



Sens unique inchangé  
Onveranderd eenrichtingsverkeer

Double sens inchangé  
Onveranderd dubbelrichtingsverkeer

Circulation locale  
Plaatselijk verkeer

Projets à venir  
Aanstaande projecten

Site propre inchangé TP (sens unique)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

Site propre inchangé TP (double sens)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

Site propre TP nouveau (sens unique)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

Site propre TP nouveau (double sens)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

Sens unique nouveau  
Vestiging van eenrichtingsverkeer

Zone piétonne  
Voetgangerszone

Lieux importants d'attraction (services, culture etc)  
Belangrijke bezienswaardigheden (diensten, cultuur, enz.)

Ecole principales  
Hoofdscholen

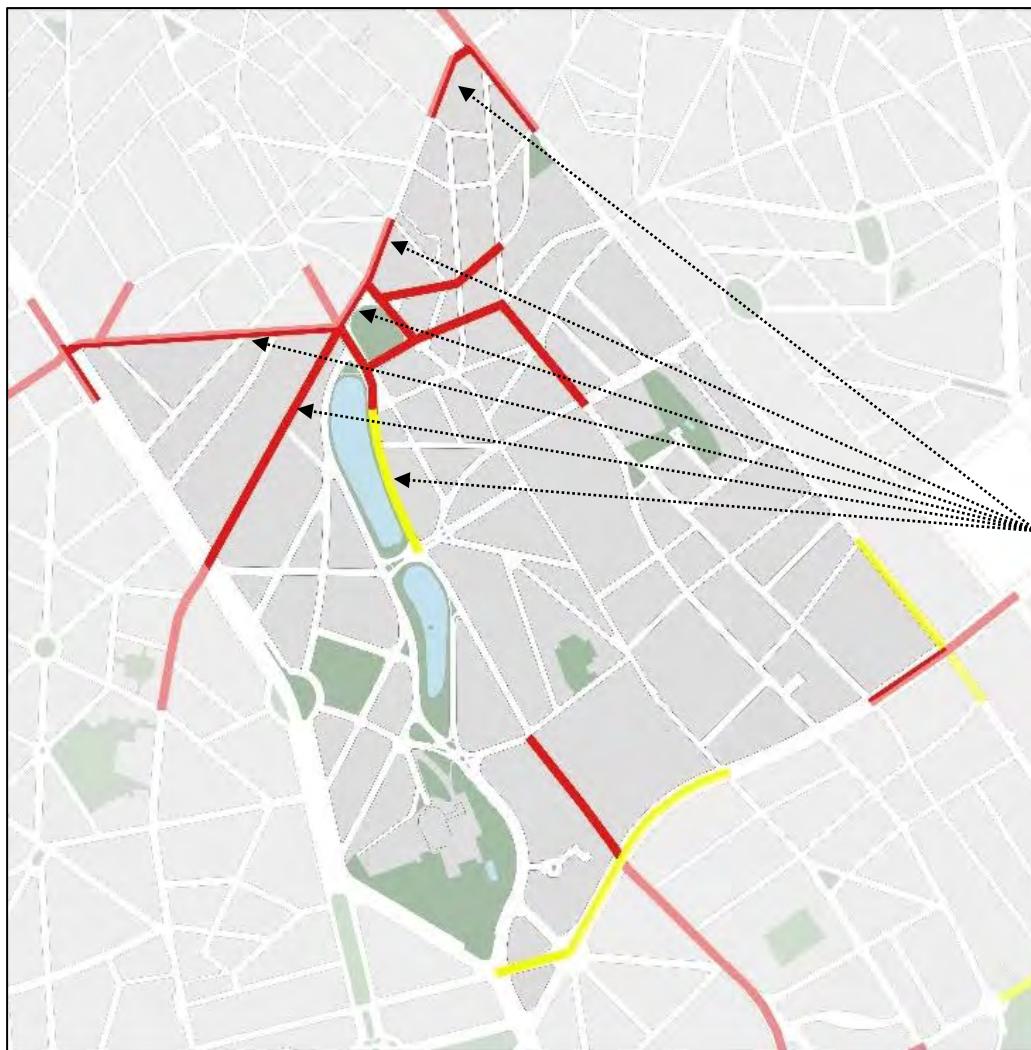
### SCENARIO 1 - Flagey, Cœur de maille

- Simplification et sécurisation importante des carrefours (moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion)
- Nette amélioration des traversées piétonnes (réduction trafic et longueur de traversée)
- Adéquation à la qualité souhaitée pour RER vélo et connexion correcte avec ICR étangs
- Rattachement de la place aux étangs et continuité complète piétonne, cycliste et transport public le long des étangs *Aanhechting van het plein aan de vijvers en volledige continuïteit van voetgangers, fietsers en openbaar vervoer langs de vijvers*

## Scénario 1 : Flagey, « Cœur de maille » apaisée Scenario 1: Flagey, een gekalmeerd "hart van de maas"

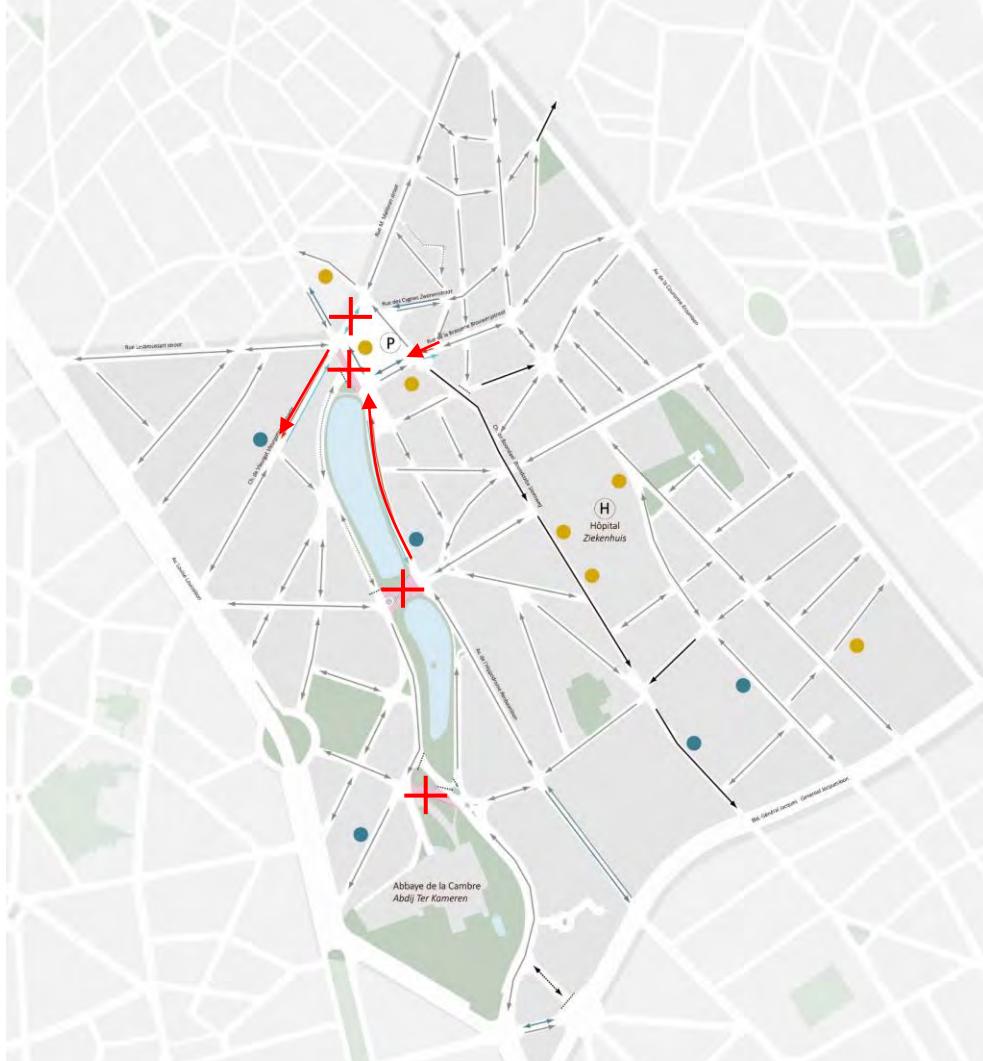
### SCENARIO 1 - Flagey, Cœur de maille

- Simplification et sécurisation importante des carrefours (moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion)
- Nette amélioration des traversées piétonnes (réduction trafic et longueur de traversée)
- Adéquation à la qualité souhaitée pour RER vélo et connexion correcte avec ICR étangs
- Rattachement de la place aux étangs et continuité complète piétonne, cycliste et transport public le long des étangs
- Gain performance lignes STIB (franchissement, réduction trafic, sites propres TP) *Verbetering van de prestaties van de MIVB-lijnen (oversteken, verkeersbeperking, eigen OV-sites)*



# Scénario 1 : Flagey, « Cœur de maille » apaisée

## Scenario 1: Flagey, een gekalmeerd "hart van de maas"



### SCENARIO 1 - Flagey, Cœur de maille

- Simplification et sécurisation importante des carrefours (moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion)
- Nette amélioration des traversées piétonnes (réduction trafic et longueur de traversée)
- Adéquation à la qualité souhaitée pour RER vélo et connexion correcte avec ICR étangs
- Rattachement de la place aux étangs et continuité complète piétonne, cycliste et transport public le long des étangs
- Gain performance lignes STIB (franchissement, réduction trafic)
- Accessibilité parking Flagey et lieux d'activités garantie  
*Toegang tot parking Flagey en gegarandeerde activiteitenplaatsen*
- Interventions ciblées limitent en grande partie les interventions nécessaires dans le reste de la maille pour réduire le trafic de transit *Gerichte interventies beperken grotendeels de interventies die nodig zijn in de rest van de maas om het doorgaand verkeer te verminderen*

# Scénario 1 : Flagey, « Cœur de maille » apaisée

## Scenario 1: Flagey, een gekalmeerd "hart van de maas"



### SCENARIO 1 - Flagey, Cœur de maille

- Simplification et sécurisation importante des carrefours (moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion)
  - Nette amélioration des traversées piétonnes (réduction trafic et longueur de traversée)
  - Adéquation à la qualité souhaitée pour RER vélo et connexion correcte avec ICR étangs
  - Rattachement de la place aux étangs et continuité complète piétonne, cycliste et transport public le long des étangs
  - Gain performance lignes STIB (franchissement, réduction trafic)
  - Accessibilité parking Flagey et lieux d'activités garantie
  - Interventions ciblées limitent en grande partie les interventions nécessaires dans le reste de la maille pour réduire le trafic de transit
- => Traitement des itinéraires de transit principaux Ouest-Est (**bidirectionnels**) *Verwerking van de belangrijkste doorvoerroutes West-Oost (tweerichtingsverkeer)*

Sens unique inchangé  
Onveranderd eenrichtingsverkeer

Circulation locale  
Plaatselijk verkeer

Site propre inchangé TP (sens unique)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)  
Site propre inchangé TP (double sens)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

Site propre TP nouveau (sens unique)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)  
Site propre TP nouveau (double sens)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

Sens unique nouveau  
Vestiging van eenrichtingsverkeer

Lieux importants d'attraction (services, culture etc)  
Belangrijke bezienswaardigheden (diensten, cultuur, enz.)

Double sens inchangé  
Onveranderd dubbelrichtingsverkeer

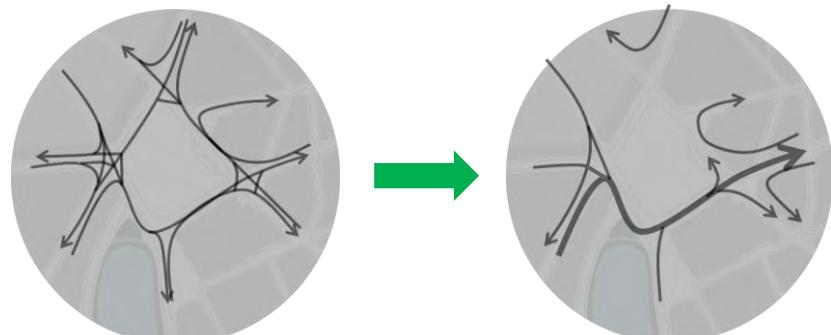
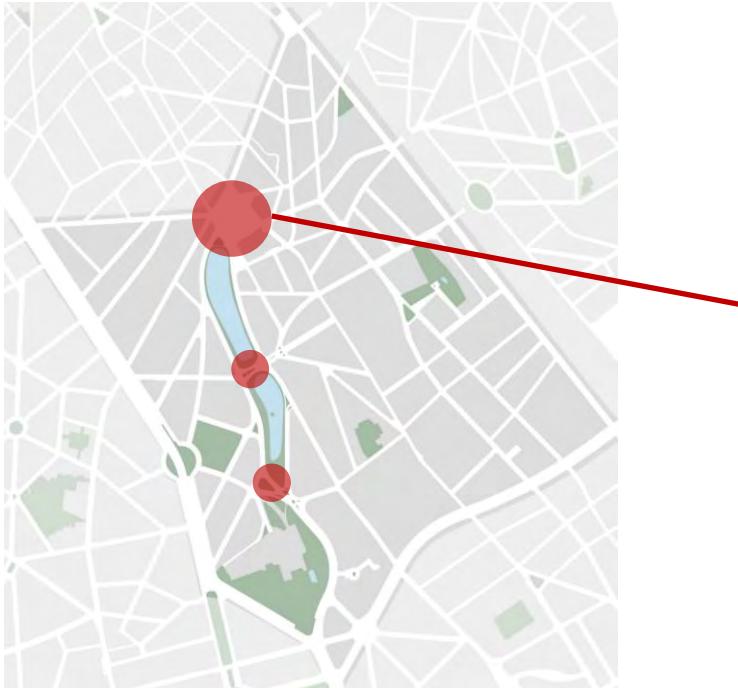
Projets à venir  
Aanstaande projecten

Zone piétonne  
Voetgangerszone

Ecoles principales  
Hoofdscholen

## Scénario 2 : Flagey, « Bord de maille » apaisée

### Scenario 2: Flagey, een gekalmeerde "rand van de maas"



→ Sens unique inchangé  
Onveranderd eenrichtingsverkeer

← Circulation locale  
Plaatselijk verkeer

↔ Double sens inchangé  
Onveranderd dubbelrichtingsverkeer

→ Projets à venir  
Aanstaande projecten

→ Site propre inchangé TP (sens unique)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

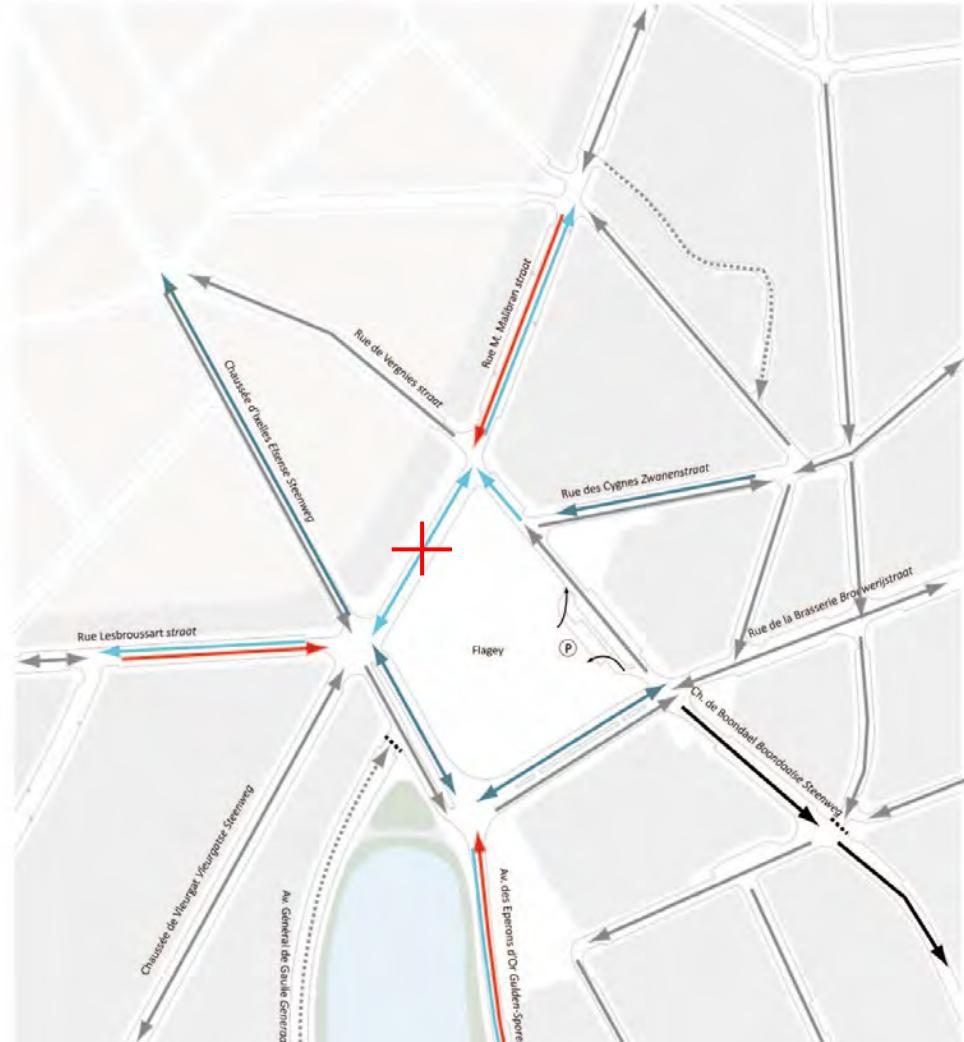
↔ Site propre inchangé TP (double sens)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

→ Site propre TP nouveau (sens unique)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

↔ Site propre TP nouveau (double sens)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

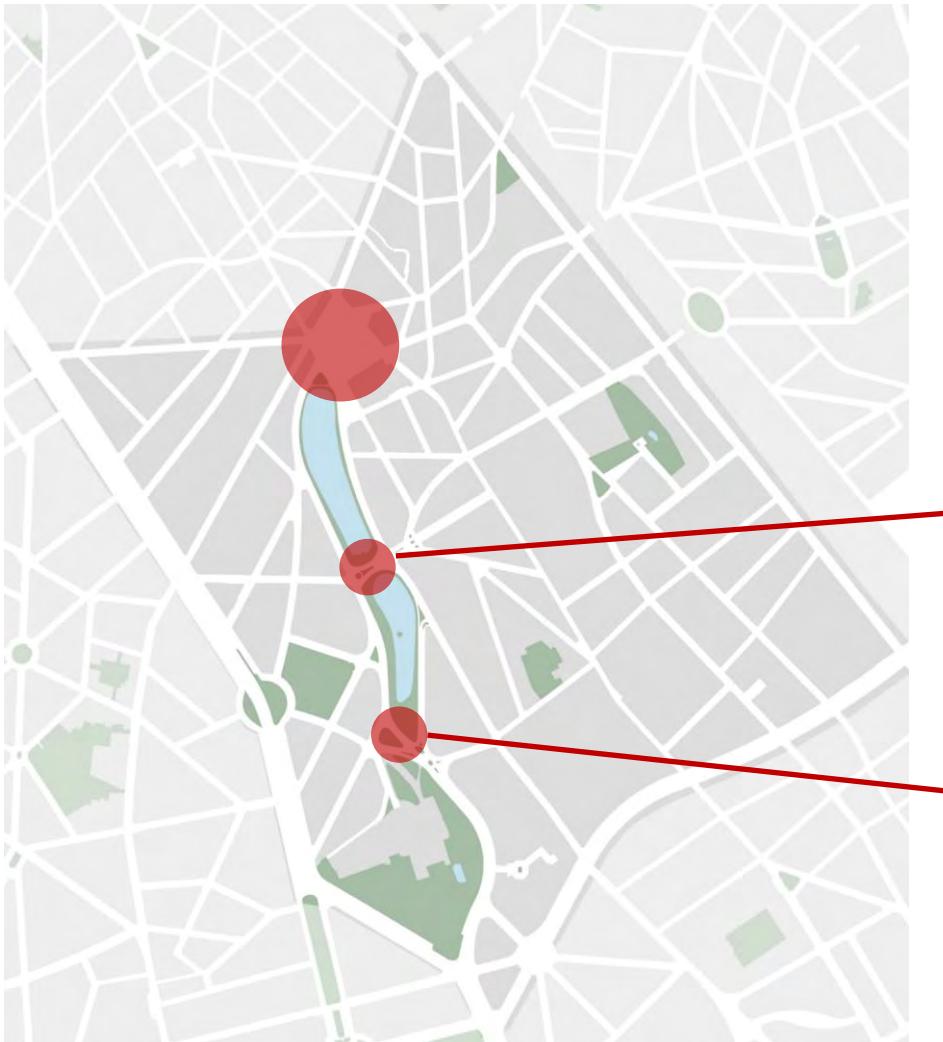
→ Sens unique nouveau  
Vestiging van eenrichtingsverkeer

↔ Zone piétonne  
Voetgangerszone



## Scénario 2 : Flagey, « Bord de maille » apaisée

## Scenario 2: Flagey, een gekalmeerde "rand van de maas"



→ Sens unique inchangé  
Onveranderd eenrichtingsverkeer

← Circulation locale  
Plaatselijk verkeer

← Double sens inchangé  
Onveranderd dubbelrichtingsverkeer

→ Projets à venir  
Aanstaande projecten

→ Site propre inchangé TP (sens unique)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

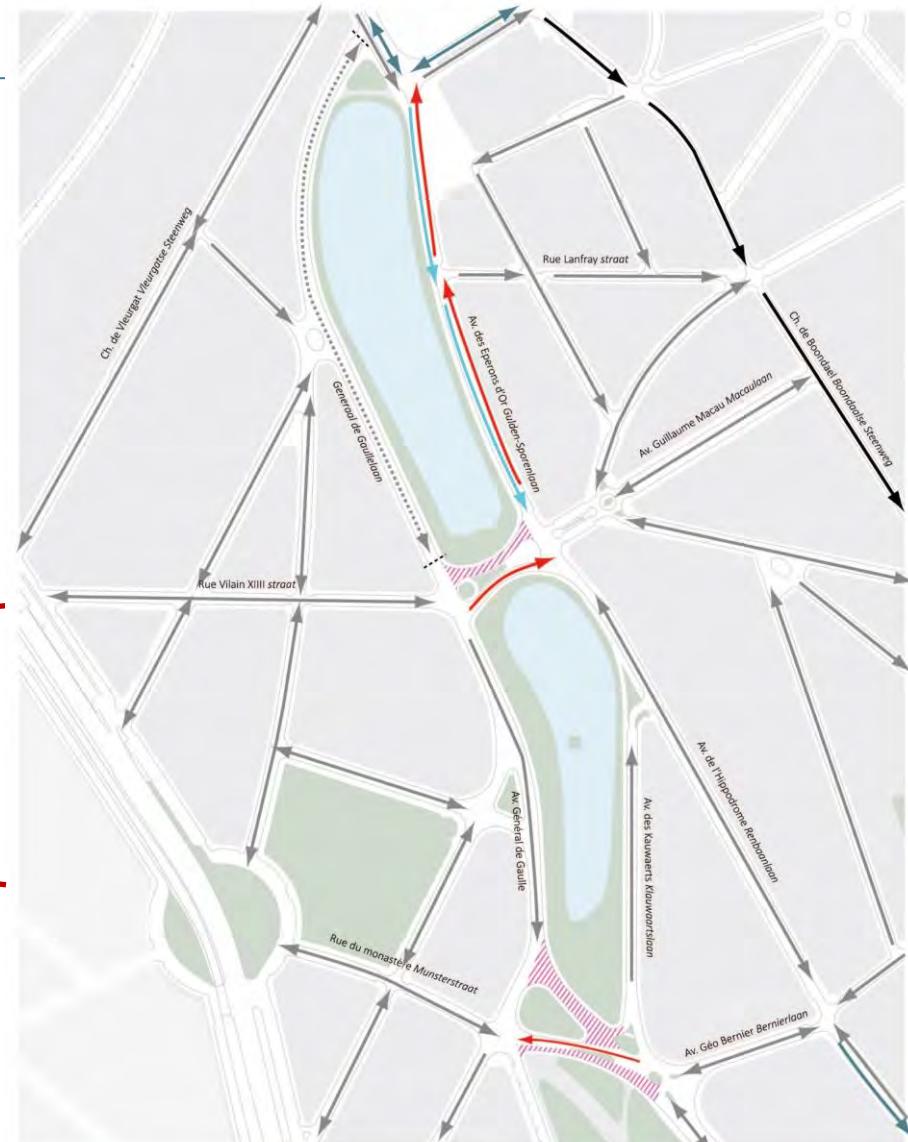
→ Site propre inchangé TP (double sens)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

→ Site propre TP nouveau (sens unique)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

→ Site propre TP nouveau (double sens)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

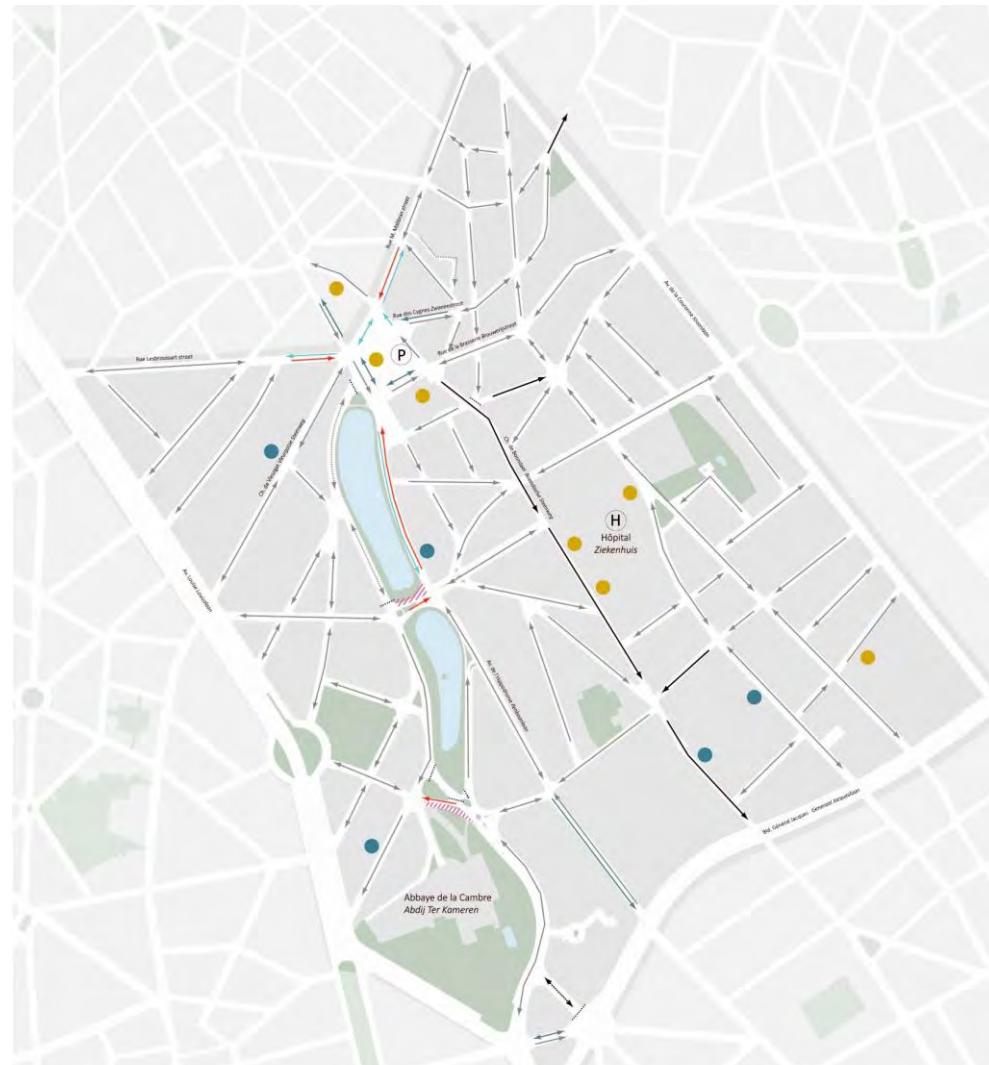
↔ Zone piétonne  
Voetgangerszone

## Scénario 2 : «Flagey bord de maille»



## Scénario 2 : Flagey, « Bord de maille » apaisée

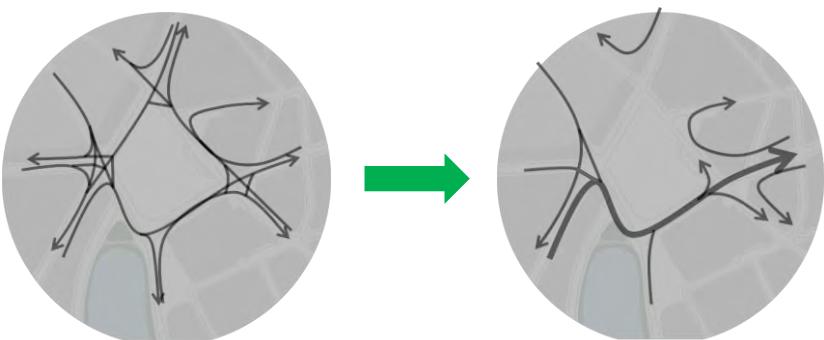
### Scenario 2: Flagey, een gekalmeerde "rand van de maas"



- Sens unique inchangé  
Onveranderd eenrichtingsverkeer
- Double sens inchangé  
Onveranderd dubbelrichtingsverkeer
- Circulation locale  
Plaatselijk verkeer
- Projets à venir  
Aanstaande projecten
- Site propre inchangé TP (sens unique)  
Onveranderd eigen OV bedding (eenrichtingsverkeer)
- Site propre inchangé TP (double sens)  
Onveranderd eigen OV bedding (dubbelrichtingsverkeer)
- Site propre TP nouveau (sens unique)  
Vestiging van een eigen OV bedding (eenrichtingsverkeer)
- Site propre TP nouveau (double sens)  
Vestiging van een eigen OV bedding (dubbelrichtingsverkeer)
- Zone piétonne  
Voetgangerszone
- Sens unique nouveau  
Vestiging van eenrichtingsverkeer
- Lieux importants d'attraction (services, culture etc)  
Belangrijke bezienswaardigheden (diensten, cultuur, enz.)
- Ecoles principales  
Hoofdscholen

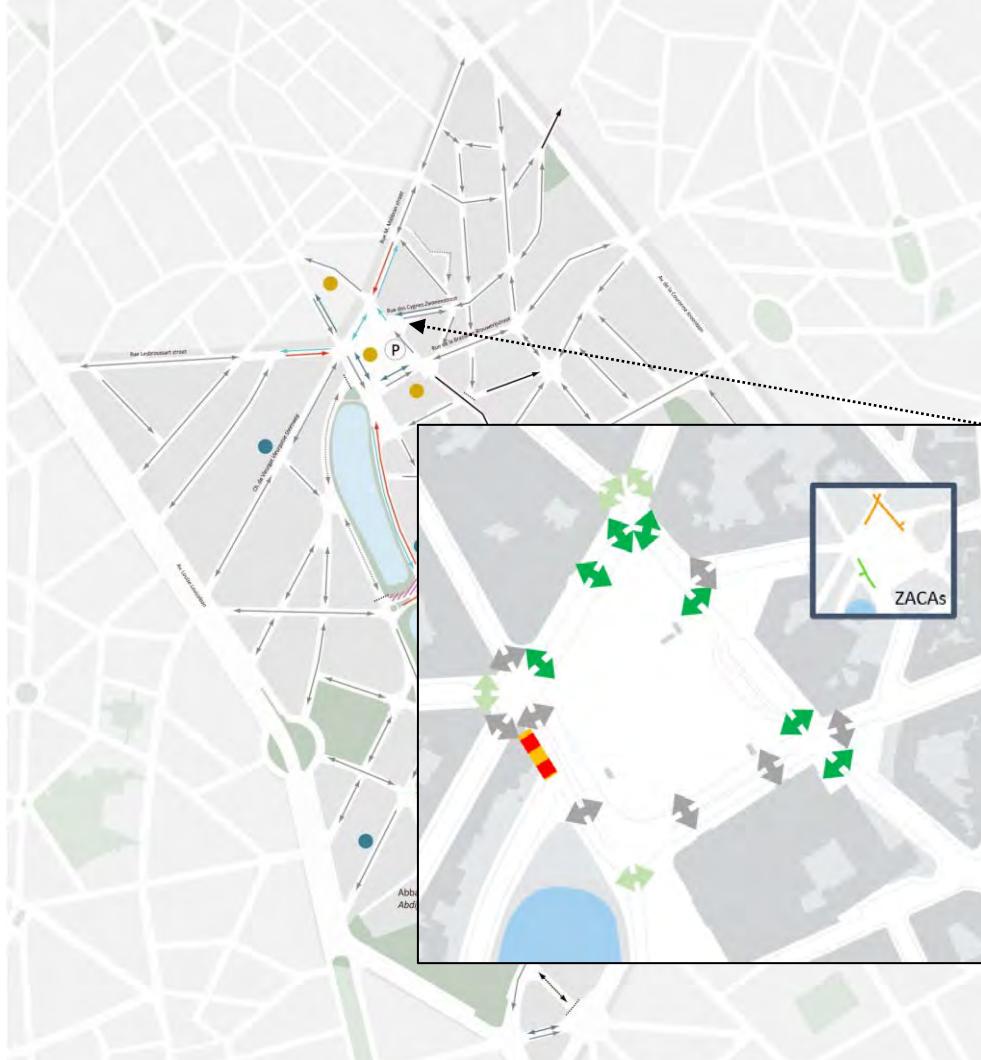
### SCENARIO 2 - Flagey, Bord de maille

- Simplification et sécurisation importante des carrefours  
(moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion) *Aanzienlijke vereenvoudiging en beveiliging van kruispunten (minder mogelijke stroombewegingen, minder congestie)*



## Scénario 2 : Flagey, « Bord de maille » apaisée

### Scenario 2: Flagey, een gekalmeerde "rand van de maas"



Sens unique inchangé  
Onveranderd eenrichtingsverkeer

Double sens inchangé  
Onveranderd dubbelrichtingsverkeer

Circulation locale  
Plaatselijk verkeer

Projets à venir  
Aanstaande projecten

Site propre inchangé TP (sens unique)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

Site propre inchangé TP (double sens)  
Onveranderd eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

Site propre TP nouveau (sens unique)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(eenrichtingsverkeer)

Site propre TP nouveau (double sens)  
Vestiging van een eigen OV bedding  
(dubbelrichtingsverkeer)

Sens unique nouveau  
Vestiging van eenrichtingsverkeer

Zone piétonne  
Voetgangerszone

Lieux importants d'attraction (services, culture etc)  
Belangrijke bezienswaardigheden (diensten, cultuur, enz.)

Ecoles principales  
Hoofdscholen

### SCENARIO 2 - Flagey, Bord de maille

- Simplification et sécurisation importante des carrefours (moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion)
- Valorisation de la partie Nord, Nord-Est de la place Flagey  
*Versterking van het noorden, noordoosten van het Flageyplein*
- Nette amélioration des traversées piétonnes (réduction trafic et longueur de traversée) moitié Nord de la place  
*Aanzienlijke verbetering van oversteekplaatsen voor voetgangers (vermindering van het verkeer en lengte van de oversteekplaats) noordelijke helft van het plein*

### IMPACT SUR LES TRAVERSÉES PIÉTONNES

#### IMPACT OP OVERSTEEKPLAATSEN VOOR VOETGANGERS



Statu quo *Status quo*



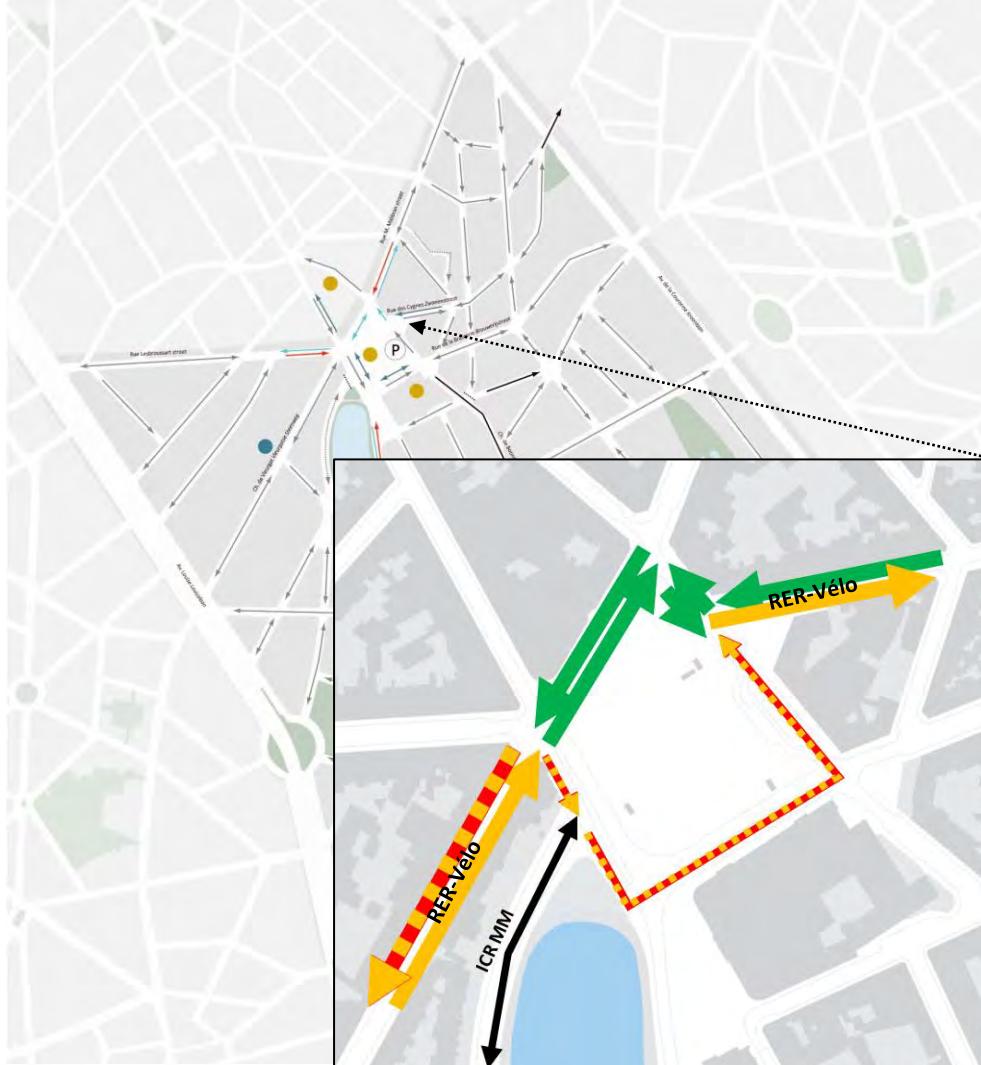
Amélioration traversée +/- importante en fonction de sa longueur ou de la réduction du trafic +/- significante verbetering van de oversteek afhankelijk van de lengte of de vermindering van het verkeer



Maintien étroitesse trottoir *Behoud van het smalle trottoir*

## Scénario 2 : Flagey, « Bord de maille » apaisée

### Scenario 2: Flagey, een gekalmeerde "rand van de maas"



Sens unique inchangé  
Onveranderd eenrichtingsverkeer

Double sens inchangé  
Onveranderd dubbelrichtingsverkeer

Circulation locale  
Plaatselijk verkeer

Projets à venir  
Aanstaande projecten

Site propre inchangé TP (sens unique)  
Onveranderd eigen OV bedding (eenrichtingsverkeer)

Site propre inchangé TP (double sens)  
Onveranderd eigen OV bedding (dubbelrichtingsverkeer)

Site propre TP nouveau (sens unique)  
Vestiging van een eigen OV bedding (eenrichtingsverkeer)

Site propre TP nouveau (double sens)  
Vestiging van een eigen OV bedding (dubbelrichtingsverkeer)

Sens unique nouveau  
Vestiging van eenrichtingsverkeer

Zone piétonne  
Voetgangerszone

Lieux importants d'attraction (services, culture etc)  
Belangrijke bezienswaardigheden (diensten, cultuur, enz.)

Ecole principales  
Hoofdscholen

### SCENARIO 2 - Flagey, Bord de maille

- Simplification et sécurisation importante des carrefours (moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion)
- Valorisation de la partie Nord, Nord-Est de la place Flagey
- Nette amélioration des traversées piétonnes (réduction trafic et longueur de traversée) moitié Nord de la place
- Connexion cyclable au nord de la place mais pas de connexion directe RER-ICR + statut quo RER Vélo Vleurgat *Fietsverbinding naar het noorden van het plein maar geen directe GEN-GFR-verbinding + status quo FietsGEN Vleurgat*

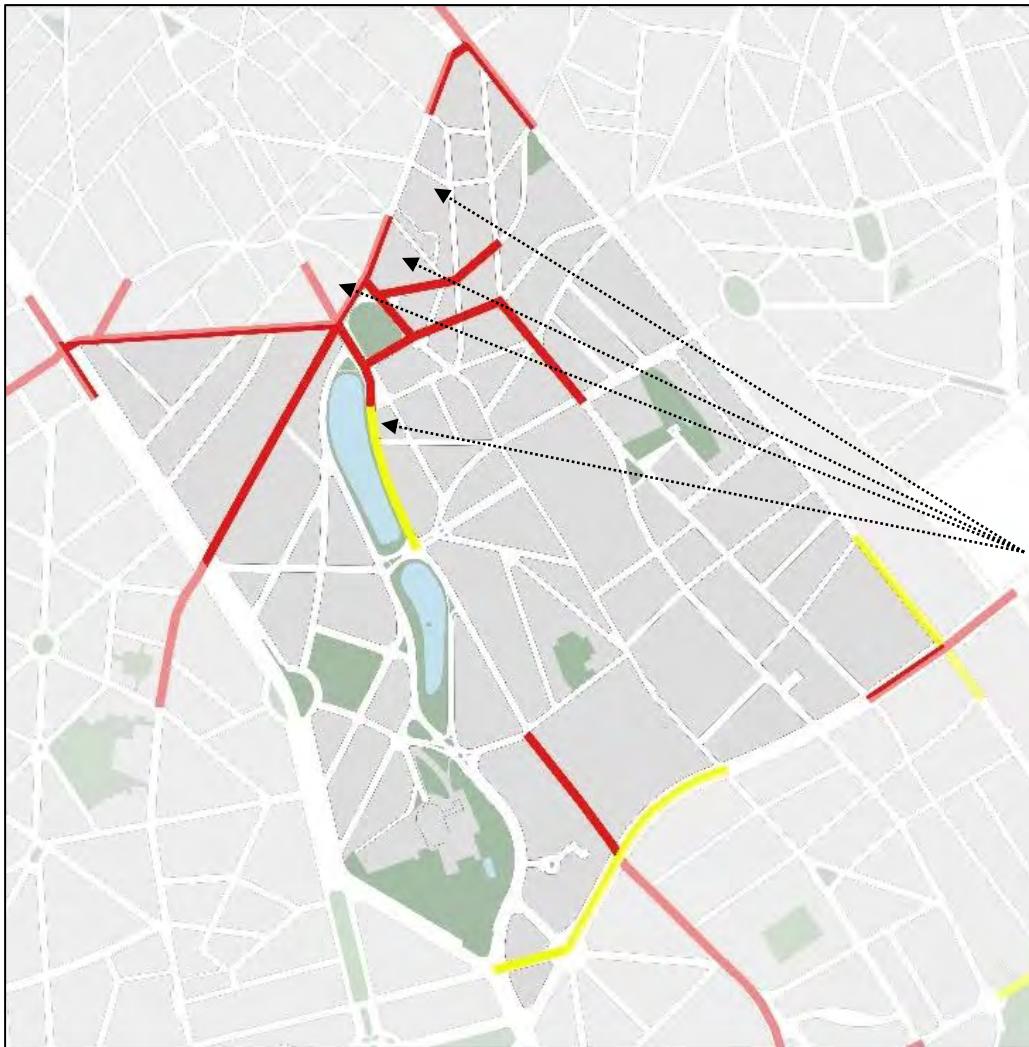
### IMPACT ESTIMÉ SUR LES ITINÉRAIRES CYCLABLES

#### GESCHATTE IMPACT OP FIETSROUTES

- ➡ Amélioration itinéraire  
*Routeverbetering*
- ➡ Pas d'amélioration itinéraire  
*Geen routeverbetering*
- ➡ Point d'attention problématique  
*Problematisch aandachtspunt*

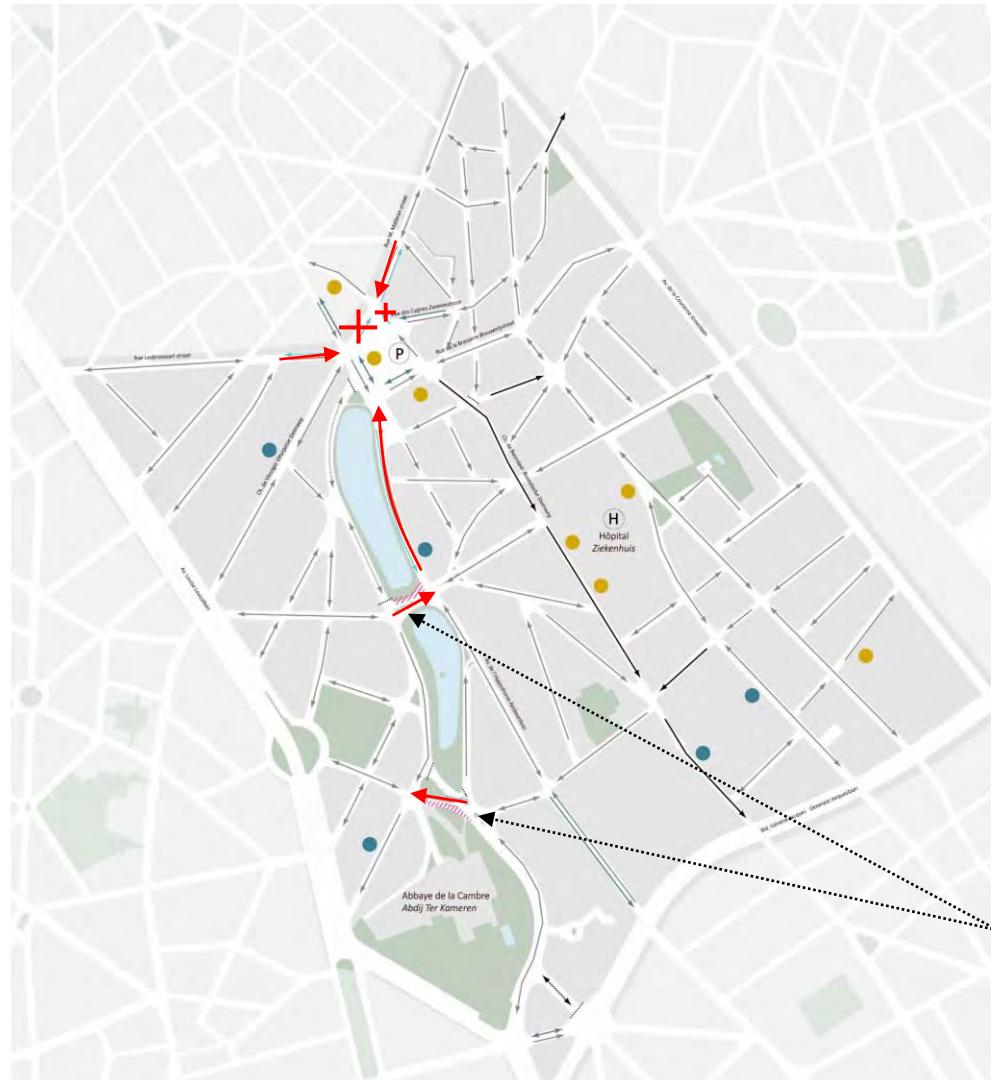
## Scénario 2 : Flagey, « Bord de maille » apaisée Scenario 2: Flagey, een gekalmeerde "rand van de maas"

### SCENARIO 2 - Flagey, Bord de maille



- Simplification et sécurisation importante des carrefours (moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion)
- Valorisation de la partie Nord, Nord-Est de la place Flagey
- Nette amélioration des traversées piétonnes (réduction trafic et longueur de traversée) moitié Nord de la place
- Connexion cyclable au nord de la place mais pas de connexion directe RER-ICR + statut quo RER Vélo Vleurgat
- Gain performance lignes STIB (franchissement, réduction trafic) Verbetering van de prestaties van de MIVB-lijnen (oversteken, verkeersbeperking)

## Scénario 2 : Flagey, « Bord de maille » apaisée Scenario 2: Flagey, een gekalmeerde "rand van de maas"



### SCENARIO 2 - Flagey, Bord de maille

- Simplification et sécurisation importante des carrefours (moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion)
- Valorisation de la partie Nord, Nord-Est de la place Flagey
- Nette amélioration des traversées piétonnes (réduction trafic et longueur de traversée) moitié Nord de la place
- Connexion cyclable au nord de la place mais pas de connexion directe RER-ICR + statut quo RER Vélo Vleurgat
- Gain performance lignes STIB (franchissement, réduction trafic)
- Accessibilité parking Flagey et lieux d'activités garantie  
*Toegang tot parking Flagey en gegarandeerde activiteitenplaatsen*
- Interventions ciblées limitent partiellement les interventions nécessaires dans le reste de la maille  
*Gerichte interventies beperken gedeeltelijk de interventies die nodig zijn in de rest van de maas*
- Sens unique aux squares réduit l'effet coupure actuel et le choix des sens élimine la plus grande part de trafic de transit rencontré sur chacun d'eux  
*Eenrichtingsverkeer vermindert het huidige afsnijeffect en de keuze van richtingen elimineert het grootste deel van het transitverkeer dat op elk van hen wordt aangetroffen*

## Scénario 2 : Flagey, « Bord de maille » apaisée Scenario 2: Flagey, een gekalmeerde "rand van de maas"



### SCENARIO 2 - Flagey, Bord de maille

- Simplification et sécurisation importante des carrefours (moins de mouvements possibles de flux, moins de congestion)
  - Valorisation de la partie Nord, Nord-Est de la place Flagey
  - Nette amélioration des traversées piétonnes (réduction trafic et longueur de traversée) moitié Nord de la place
  - Connexion cyclable au nord de la place mais pas de connexion directe RER-ICR + statut quo RER Vélo Vleurgat
  - Gain performance lignes STIB (franchissement, réduction trafic)
  - Accessibilité parking Flagey et lieux d'activités garantie
  - Interventions ciblées limitent partiellement les interventions nécessaires dans le reste de la maille
  - Sens unique aux squares réduit l'effet coupure actuel et le choix des sens élimine la plus grande part de trafic de transit rencontré sur chacun d'eux
- => Maintien de certains itinéraires de transit Ouest-Est (**unidirectionnels**) *Onderhoud van bepaalde doorgangsroutes West-Oost (eenrichtingsverkeer)*

Merci de votre attention!  
*Bedankt voor uw aandacht!*