

# **PLACE DU CHATELAIN - SCHEMA DE CIRCULATION APRES REAMENAGEMENT**

Analyse du service Mobilité

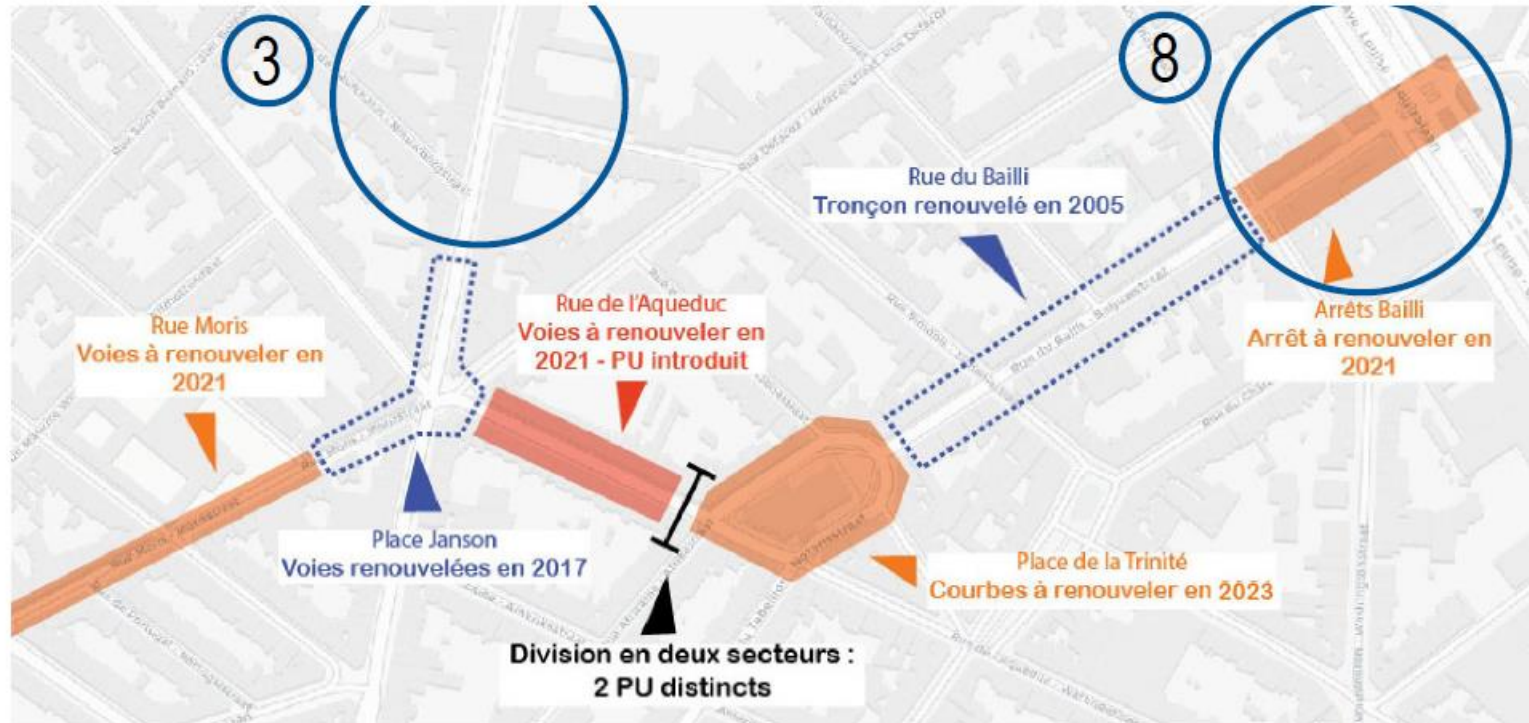
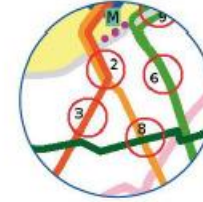
2022\_05\_10

# **Trinité – Etude de mobilité – Espace Mobilités**

(rappel d'une étude précédente et récente sur le quartier)

# Secteur d'études

Contexte projets STIB : périmètres et planification chantier



Les études doivent aider la STIB à :

Comprendre la mobilité du quartier : Diagnostic



Trouver des solutions globales et rendre compatibles les différents projets

# ACTIONS COMPLÉMENTAIRES

1. Châtelain: sens unique de Louise vers Washington

2.

- Livourne:

Sens unique de Bailli vers Washington ET

Sens unique de Janson vers Defacqz

- Janson: sens unique de Livourne vers Louise

3. Place du Châtelain:

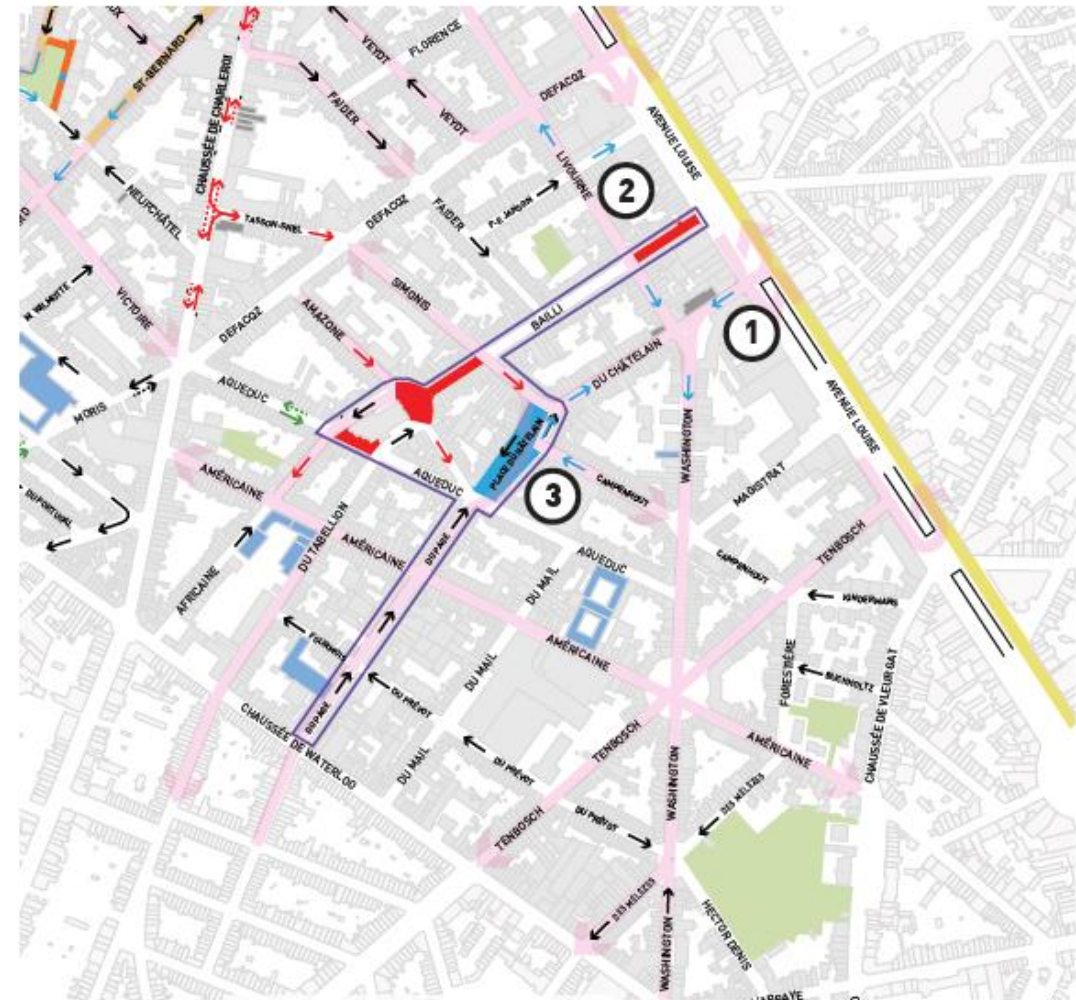
Verrou + Bouclage local Campenhout/Châtelain/Washington

Piétonnier  
 Rue scolaire  
 Rue cyclable  
 École  
 Hôtel  
 Accès tunnel

→ Sens unique existant  
 ← Contresens tram/bus existant  
 Projet commune  
 → Sens unique projet commune  
 ← Contresens tram/bus projet commune/STIB

Zone d'accès limité  
 Verrou  
 → Sens unique projeté  
 ← Contresens tram/bus projeté  
 Flux de transit persistant

Verrou mesures complémentaires  
 → Sens unique mesures complémentaires  
 ← Contresens tram/bus mesures complémentaires





# SCHÉMA DE CIRCULATION

2 verrous

1 zone d'accès limité + contresens tram









Quelques mesures complémentaires

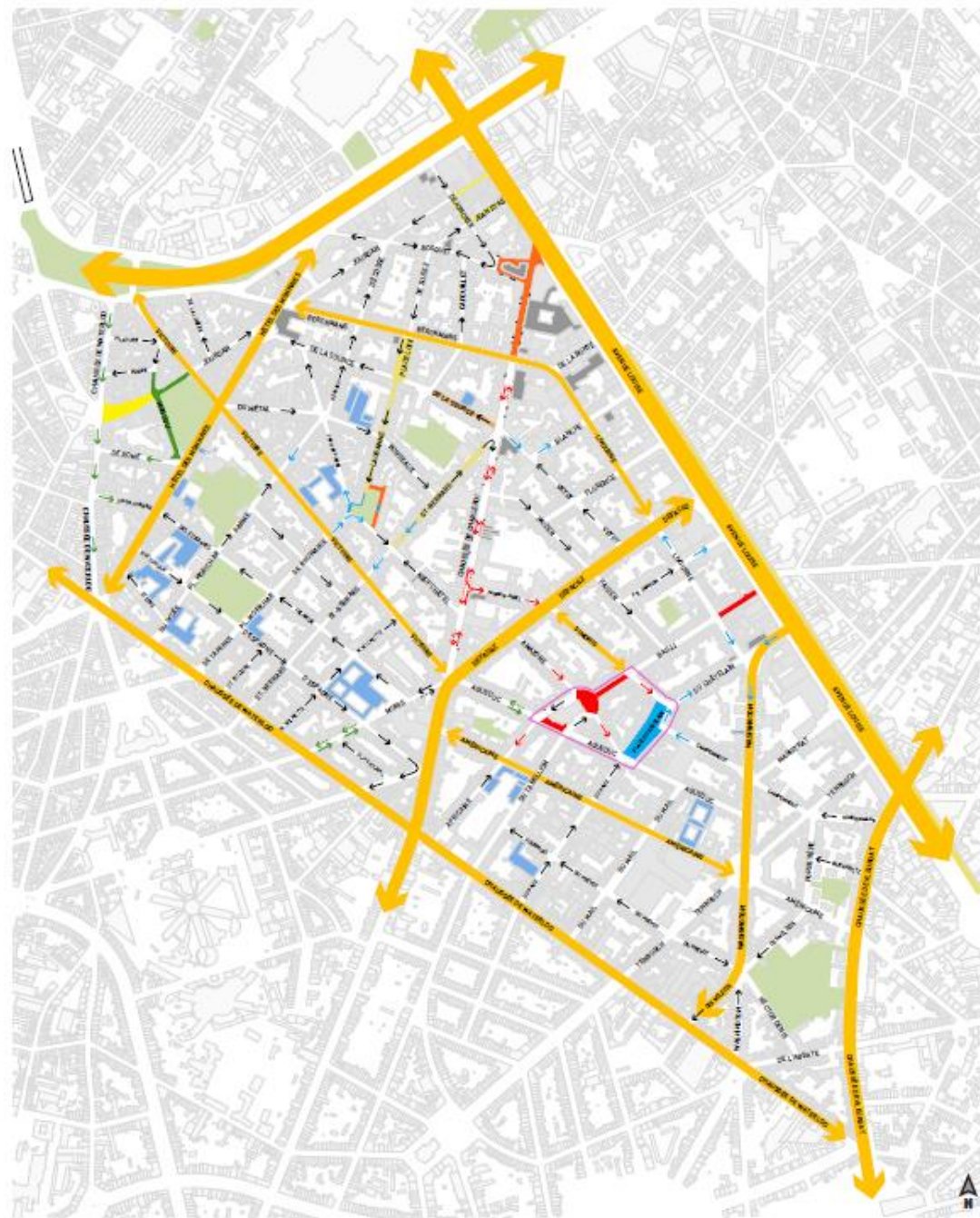
=

3 lignes de tram et 1 ligne de bus performantes  
(T81 - T92 - T97 - B54)

1 partie de maille apaisée

Des quartiers conviviaux, agréables et sécurisés

- |   |   |
|---|---|
|  Zone d'accès limité         |  Verrou mesures complémentaires              |
|  Verrou                      |  Sens unique mesures complémentaires         |
|  Sens unique projeté         |  Contresens tram/bus mesures complémentaires |
|  Contresens tram/bus projeté |   |
|  Axe majeur                  |   |



## ACTIONS OPTIONNELLES

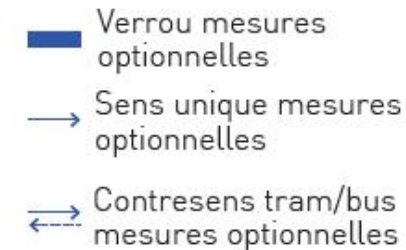
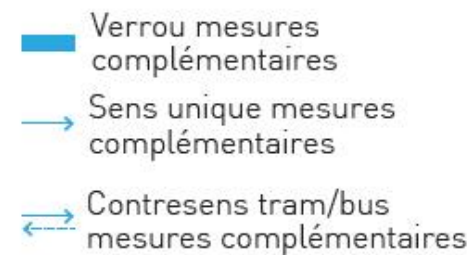
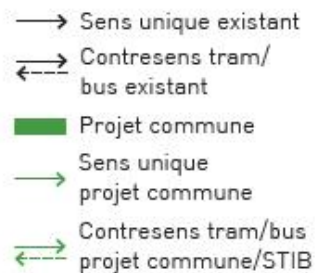
1. Rue d'Aqueduc :

- Sens unique de Page vers Tabellion
- Sens unique de Page vers Mail

**2. Rue du Tabellion : contresens bus de Aqueduc à Américaine (ou Waterloo)**

### 3. Avenue Louise:

- Suppression by-pass Vleurgat
- Verrou Bailli-Lesbroussart



# **Châtelain – étude de programmation - Arter**





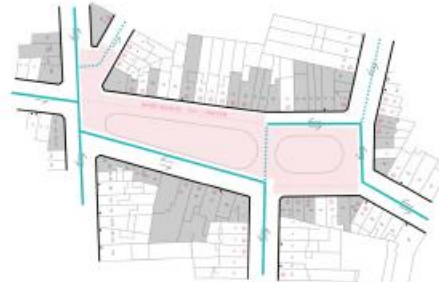
# PLACE DU CHATELAIN VARIANTES APAISEMENT MOBILITE AUTO (DE 0 À 4 VERS LE PLUS DE RÉAPPROPRIATION DE L'ESPACE POUR MODES ACTIFS)

## 0\_MAJNTIEN EXISTANT



- + statu quo : pas de temps d'adaptation, peu de débat
- itinéraires de transit maintenus
- très faible appropriation de l'espace public
- enclavement des deux espaces centraux

## 2A\_CHICANE S



- + traitement plus égalitaire des façades, ouvre côté Amazonie
- + séparation en 2 espaces > rappel évolutions histo de la place
- risque de sentiment de rupture, perte unité, ensoleillement
- passage central à travers la place > risque conflits

## 4A\_RATTACHEMENT SIMONIS\*



- + dégagement max de l'espace, traitement = façades, lien Simonis
- + appropriation espace pr modes actifs, polyvalence usages
- + coupure itinéraires de transit
- report mob., phasage & budget pour extensions Simonis

## 1A\_RATTACHEMENT NORD-OUEST\*



- + dégagement espace, extension terrasses + activités galeries
- + potentiel de rattachement Simonis et Amazonie
- + fonctionnement mobilité identique à l'existant
- inégalité traitement façade, voirie sur côté plus ensoleillé (pm)

\*potentiel inclusion Simonis  
choix bureau d'études suite au  
diagnostic partagé

## 2B\_CHICANE Z(\*)



- + traitement plus égalitaire des façades, ensoleil, lien côté Simonis
- + séparation en 2 espaces > rappel évolutions histo de la place
- risque de sentiment de rupture, perte unité
- passage central à travers la place > risque conflits

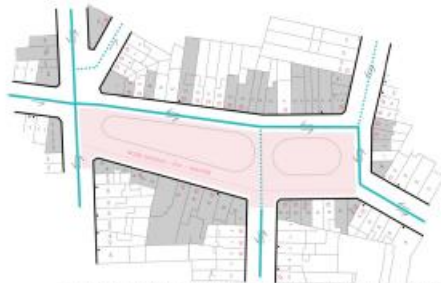
\*potentiel inclusion Simonis  
choix bureau d'études suite au  
diagnostic partagé

## 4B\_APAISEMENT CAMPENHOUT



- + dégagement max de l'espace, traitement = façades, lien Amazonie
- + appropriation espace pr modes actifs, polyvalence usages
- + coupure itinéraires de transit
- report mob., pas de lien Simonis, gestion Campenhou sans issue

## 1B\_RATTACHEMENT SUD-EST



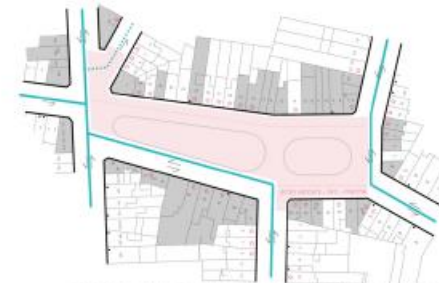
- + dégagement espace, extension terrasses & act. galeries, soleil (pm)
- + fonctionnement mobilité identique à l'existant
- perte potentiel de rattachement Simonis et Amazonie
- inégalité traitement façade, connexion moins aisée Campenhou

## 3A\_COUPURE TRANSIT AQUEUDUC\*



- + dégagement large de l'espace, traitement = façades, lien Simonis
- + appropriation espace pr modes actifs, polyvalence usages
- + coupure itinéraires de transit
- report mobilité sur autres axes

## 3B\_COUPURE TRANSIT LOUISE



- + dégagement large de l'espace, traitement = façades, lien Simonis
- + appropriation espace pr modes actifs, polyvalence usages
- + coupure itinéraires de transit
- report mobilité sur autres axes, moins d'espace dispo que 3A



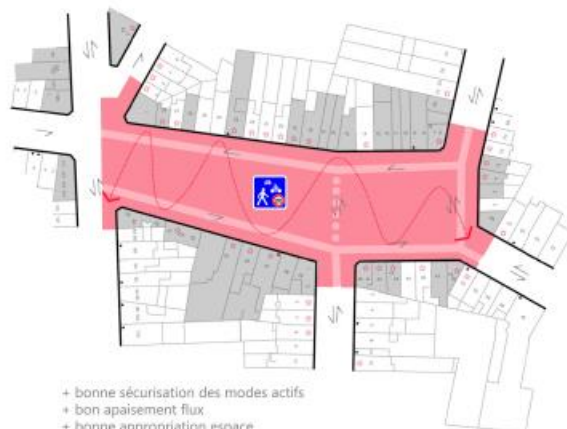
## PLACE DU CHATELAIN VARIANTES STATUTS (DE 1 À 3, VERS UN APAISEMENT DES VITESSES)

### 01\_ZONE 30



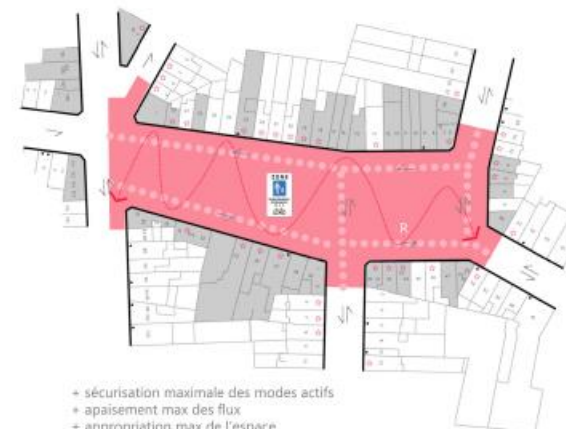
- + lisibilité de l'espace
- (+ ou -) gestion des flux séparés
- sécurisation moins importante des modes actifs
- apaisement moins importants
- moins d'appropriation de l'espace, priorités classiques

### 02\_ZONE 20 DE RENCONTRE (VAR. À ACCÈS LIMITÉ OU NON)



- + bonne sécurisation des modes actifs
- + bon apaisement flux
- + bonne appropriation espace
- gestion du partage de l'espace, contrôle flux (ex : parking sauvage, ...)
- respect des priorités aux modes actifs, conflits possibles

### 03\_ZONE 5 PIÉTONNE



- + sécurisation maximale des modes actifs
- + apaisement max des flux
- + appropriation max de l'espace
- plus difficile pour les autres usagers
- adaptation/difficultés commerces et horeca (rotation, changement offre, ...)

# Scénario retenu

## Statut

## Mobilité



+ zone de rencontre dans les parties où la circulation générale est maintenue

### TEMPS 01

- + Dégagement d'espace public pour les modes actifs.
- + Possibilité d'extension des galeries d'art et des terrasses sur l'espace public
- + Mise en place de nouvelles fonctions sur l'espace libéré
- + Potentiel de rattachement avec les rues de Simonis et de l'Amazone
- + Le fonctionnement de la mobilité reste très similaire à l'existant

- Inégalité de traitement des façades
- La voirie se trouve sur le côté le plus ensoleillé durant l'après-midi.

#### 1A\_RATTACHEMENT NORD-OUEST\*



### TEMPS 02

- + Dégagement plus large d'espace public pour les modes actifs.
- + Encore plus de possibilités d'extension des galeries d'art et des terrasses sur l'espace public
- + Mise en place de nouvelles fonctions sur l'espace libéré, beaucoup plus de polyvalence des usages
- + Le traitement des façades est plus équilibré
- + Coupure des itinéraires de transit (// Good Move)
- + Compatibilité avec les scenario Trinité-Bailli

- Etude de mobilité plus poussée à effectuer pour étudier plus en détail l'impact sur les autres axes

#### 3A\_COUPURE TRANSIT AQUEDOC\*



### TEMPS 03

- + Dégagement maximal d'espace public pour les modes actifs.
- + Liaison complètement libérée de l'automobile entre le Pôle Bailli et le Pôle Châtelain via Simonis
- + Mise en place de nouvelles fonctions sur l'espace libéré, beaucoup plus de polyvalence des usages
- + Le traitement des façades est plus équilibré
- + Coupure des itinéraires de transit (// Good Move)

- Etude de mobilité plus poussée à effectuer pour étudier plus en détail l'impact sur les autres axes
- Phasage et budget pour l'extension de Simonis (long terme)

#### 4A\_RATTACHEMENT SIMONIS\*



# **Châtelain – étude d'aménagement Taktyk**





# LA PLACE CANOPÉE

Positionnement de nouvelles plantations dans les perspectives





# LA PLACE CANOPÉE

Positionnement de nouvelles plantations dans les perspectives





## Lien végétal entre la rue Simonis et la place





## Les flux de circulation (rappel CA n°1)

Plan de circulation - tous modes de déplacement

N.B.: Ce schéma présenté par Taktyk correspond au temps 02 des scénarios de mobilité (pas de circulation automobile entre Aqueduc et Campenhout)



## Les flux de circulation

Plan de circulation automobile - phase 1



Plan de circulation automobile - phase 3



Plan de circulation automobile - phase 2



Plan de circulation SIAMU + camions de livraison + camions poubelles





# Analyse Mobilité

Le schéma de circulation retenu, et en particulier la création de flux de circulation à double sens le long des façades sud-est et nord, est incompatible avec :

- Les usages souhaités sur la place
- L'aménagement d'un vaste zone de plain-pied, en piétonnier et zone de rencontre

Pour rappel, la circulaire relative aux zones de rencontre préconise, outre la limitation à 20 km/h:

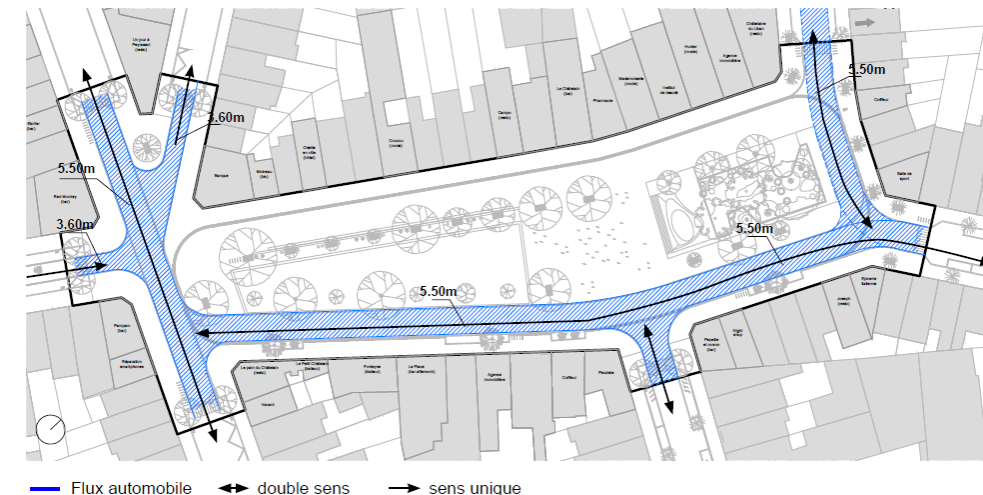
- Un effet de porte et une bonne lisibilité de l'espace
- Un plain-pied permettant une circulation piétonne continue
- Le marquage des zones de stationnement
- Une réduction du transit afin d'y permettre d'autres usages

Par conséquent, il est proposé d'étudier le maintien d'une circulation à sens unique le long de la place, là où la circulation est maintenue (en zone de rencontre).



## Les flux de circulation

Plan de circulation automobile - phase 1

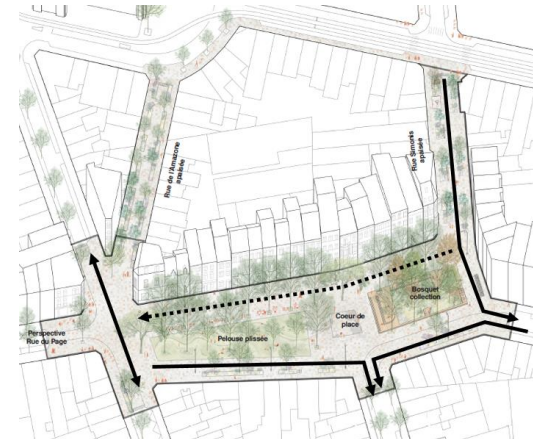
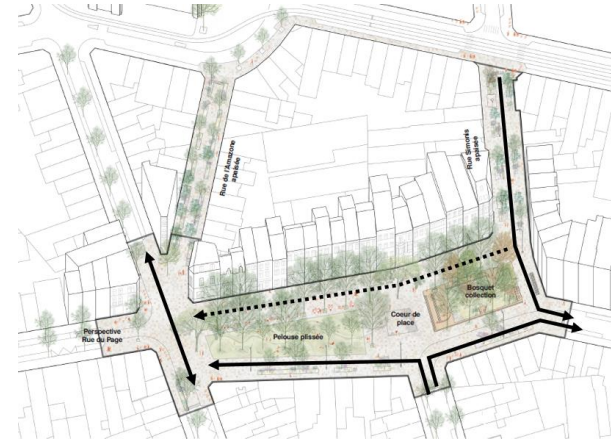


# Analyse Mobilité

Plusieurs scénarios ont été étudiés permettant une circulation à sens unique:

- Scénario 1: SU continu de Aqueduc vers Châtelain
- Scénario 1bis: SU continu de Aqueduc vers Châtelain + SU Simonis
- Scénario 2: SU divergents à partir de Campenhout
- Scénario 3: SU convergents vers Campenhout
- Scénario 4: SU divergents à hauteur de rue du Châtelain
- Scénario 5: SU convergents à hauteur de rue du Châtelain
- Scénario 6: Fermeture Aqueduc – Campenhout (= ‘temps 02’)

L'objectif est de veiller à limiter l'impact sur les autres voiries du quartier, en attendant une étude plus globale sur l'ensemble de la maille (cf. CLM).





# Analyse Mobilité

## Scénario 1

SU continu de Aqueduc vers Châtelain

### Avantages

- Facilité d'accès depuis Aqueduc = similaire à la situation existante
- Pas d'autre modification aux sens de circulation
- Maintien d'une bonne accessibilité de la rue Simonis

### Inconvénients

- Risque de **transit** d'Aqueduc vers Louise, peu compatible avec les usages souhaités
- Circulation à double-sens sur le côté nord de la place (axe Simonis)





# Analyse Mobilité

## Scénario 1

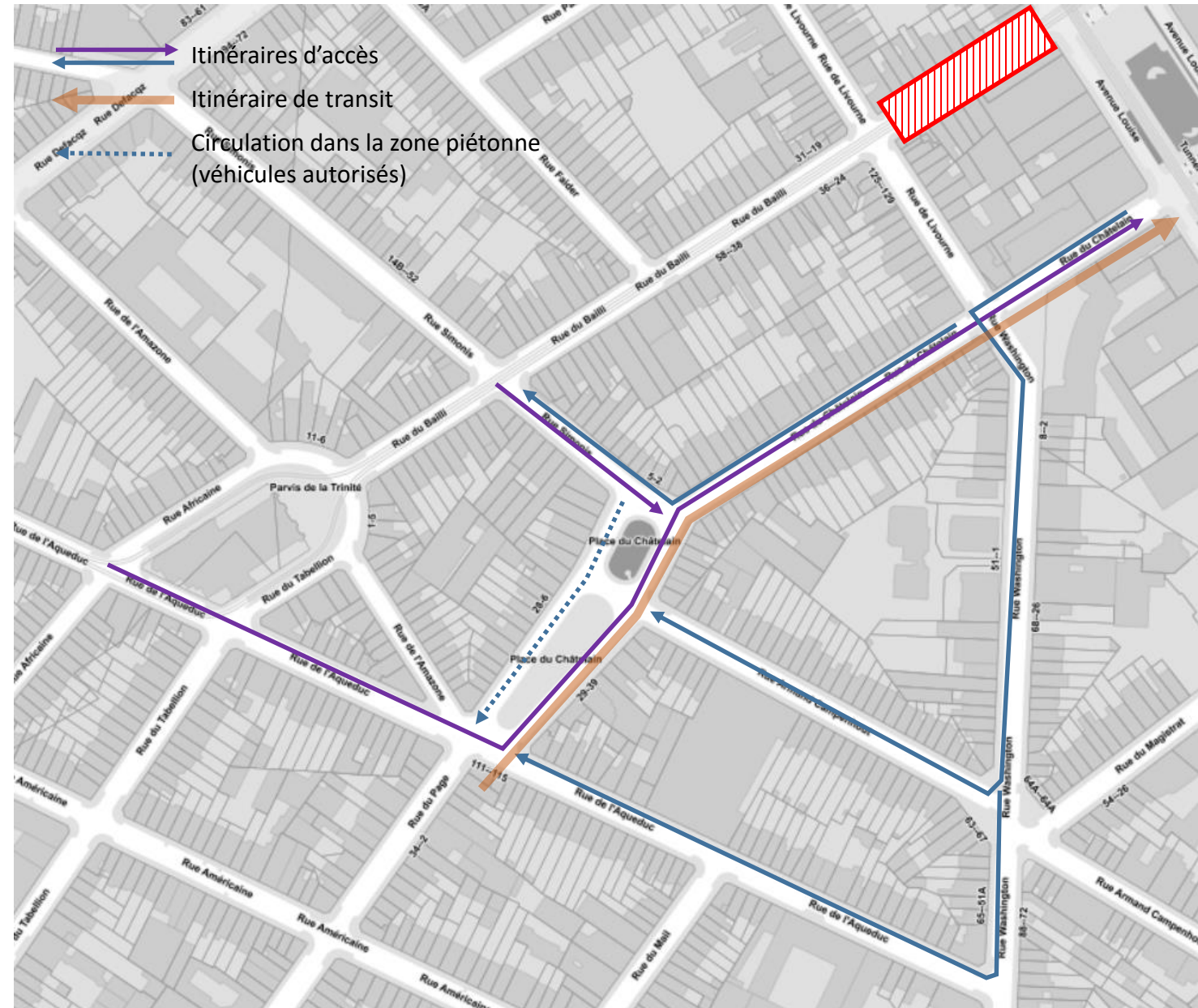
## SU continu de Aqueduc vers Châtelain

## Accessibilité

- Depuis Louise
- Depuis Saint-Gilles

### Inconvénients

- Risque d'augmentation des flux sur Washington (et Bailli avant verrou)



# Analyse Mobilité

## Scénario 1bis

SU continu de Aqueduc vers Châtelain  
+ SU Simonis

### Avantages

- Facilité d'accès depuis Aqueduc = similaire à la situation existante
- Apaisement de l'entièreté de la place et de Simonis

### Inconvénients

- Risque de **transit** d'Aqueduc vers Louise, peu compatible avec les usages souhaités
- Impact sur rue du Châtelain (SU)





# Analyse Mobilité

## Scénario 1bis

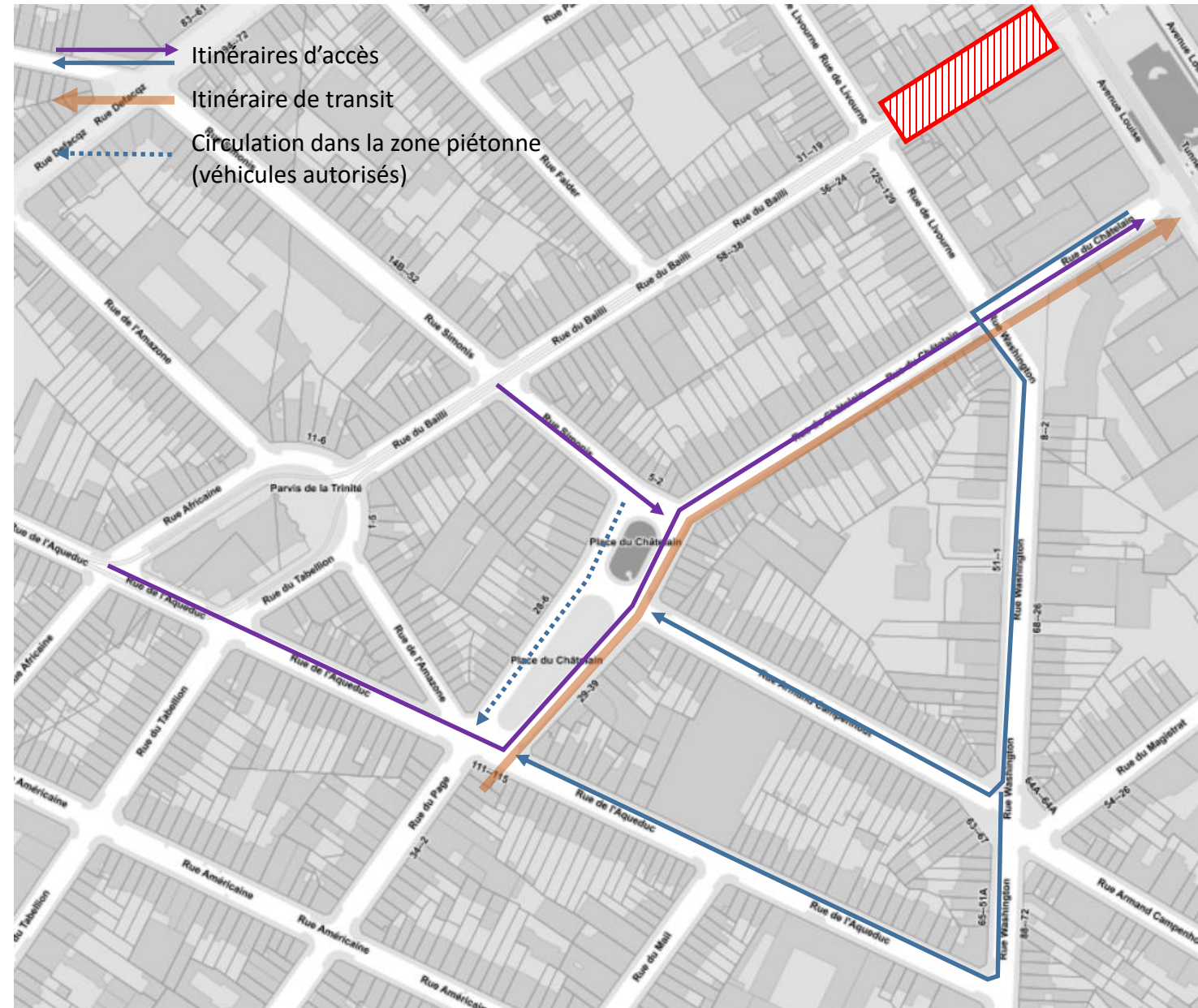
SU continu de Aqueduc vers Châtelain  
+ SU Simonis

## Accessibilité

- Depuis Louise
- Depuis Saint-Gilles

## Inconvénients

- Risque d'augmentation des flux sur Washington (et Bailli avant verrou)





# Analyse Mobilité

## Scénario 2

SU divergents à partir de Campenhout

### Avantages

- Réduction du transit via la place
- Accès local uniquement

### Inconvénients

- Plus d'accès à la place à partir de Aqueduc
- Nécessité de faire une boucle via Aqueduc – Washington – Campenhout
- Impact sur Châtelain et Campenhout (SU)



# Analyse Mobilité

## Scénario 2

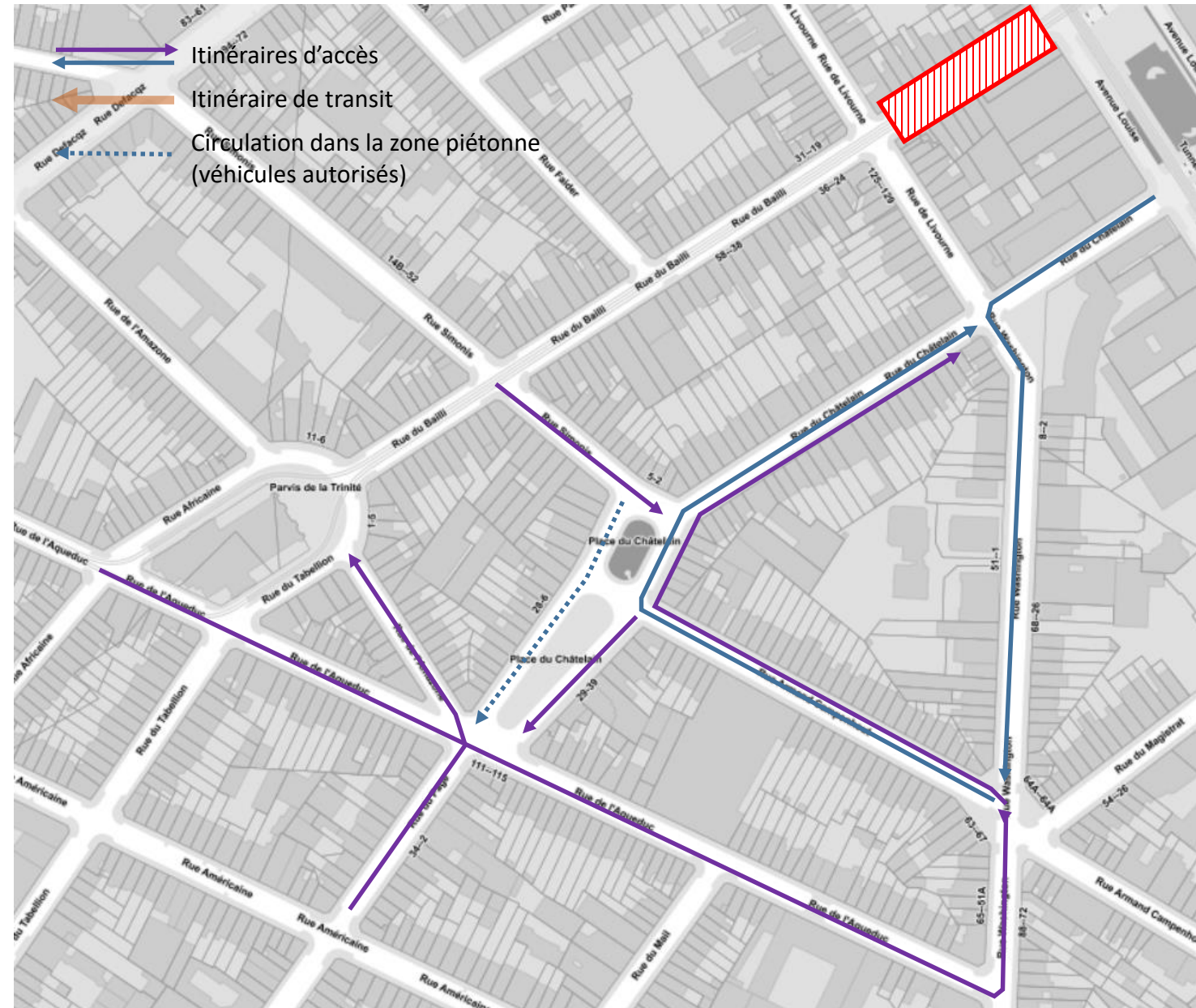
## SU divergents à partir de Campenhout

## Accessibilité

- Depuis Louise
- Depuis Saint-Gilles

### Inconvénients

- Risque d'augmentation des flux sur Washington (et Bailli avant verrou)





# Analyse Mobilité

## Scénario 3

SU convergents vers Campenhout

### Avantages

- Réduction du transit via la place
- Accès local uniquement
- Permet l'accès depuis Aqueduc puis via Campenhout

### Inconvénients

- Risque de maintien d'un transit d'Aqueduc vers Campenhout
- Impact sur Campenhout (SU)



# Analyse Mobilité

### Scénario 3

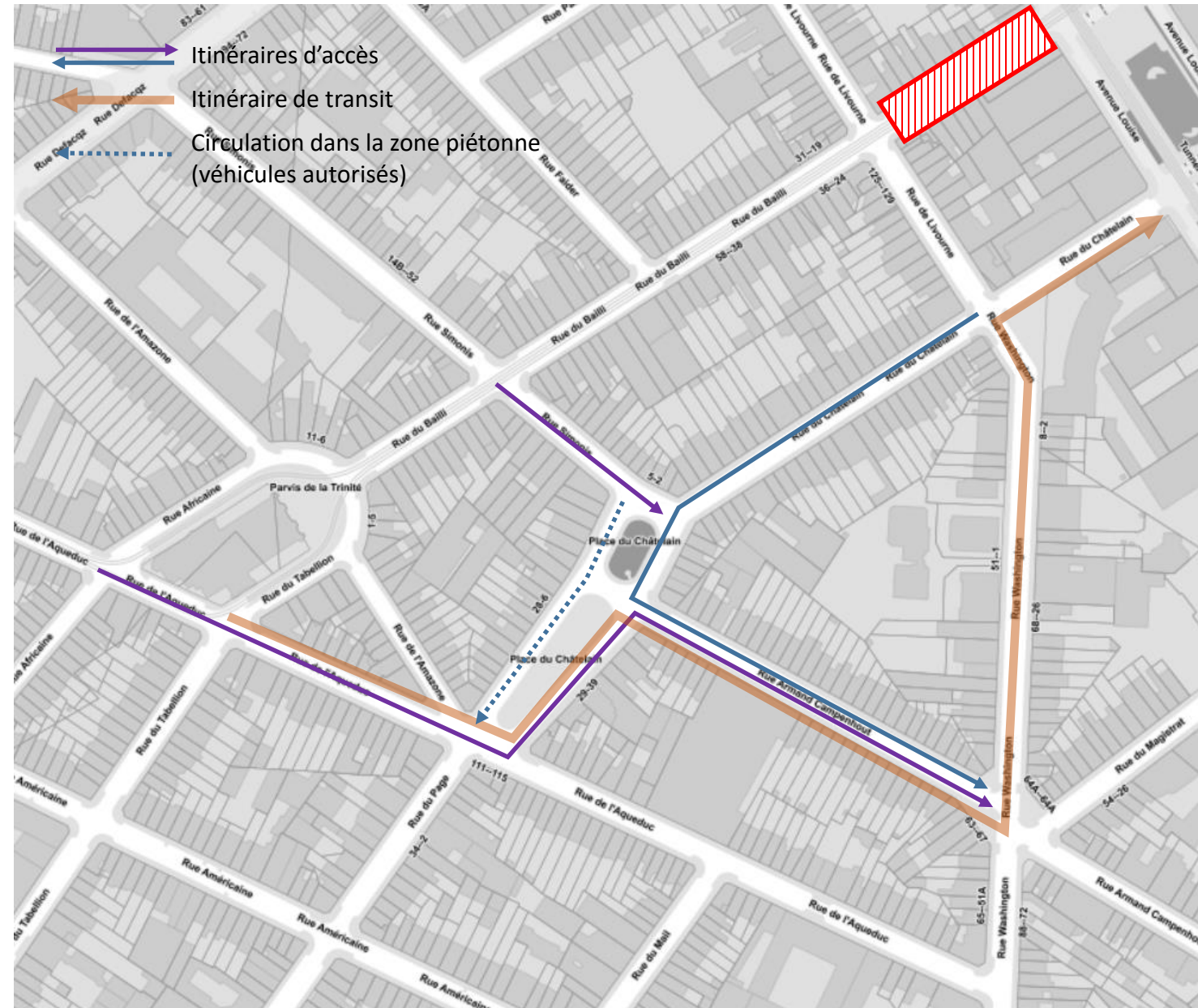
## SU convergents vers Campenhout

## Accessibilité

- Depuis Louise
- Depuis Saint-Gilles

### Inconvénients

- Risque de transit via Châtelain – Campenhout vers Louise
- Moins lisible que SU divergents (dans SU convergents, les voitures arrivent face à face)
- Risque d'augmentation des flux sur Washington





# Analyse Mobilité

## Scénario 4

SU divergents à hauteur de rue du Châtelain depuis Simonis

### Avantages

- Réduction du transit via la place
- Accès à la place via Campenhout ou Simonis
- Maintien possible de Campenhout à double sens
- Simplification des girations au niveau de Campenhout

### Inconvénients

- Risque de transit depuis Defacqz via Simonis vers Campenhout et Aqueduc
- Accès à la place via Bailli-Simonis
- Impact sur Châtelain



# Analyse Mobilité

## Scénario 4

SU divergents à hauteur de rue du Châtelain depuis Simonis

### Accessibilité

- Depuis Louise
- Depuis Saint-Gilles

### Inconvénients

- Risque de transit via Simonis vers Aqueduc et Campenhout
- Risque d'augmentation des flux sur Washington





# Analyse Mobilité

## Scénario 5

SU convergent à hauteur de rue du Châtelain vers Simonis

### Avantages

- Réduction du transit via la place
- Accès à la place via Aqueduc ou Campenhout
- Maintien possible de Campenhout à double sens
- Simplification des girations au niveau de Campenhout
- Sens de Simonis évite by-pass du (futur) verrou Livourne via la place

### Inconvénients

- Risque de transit depuis Aqueduc ou Campenhout vers Defacqz via Simonis
- Seule sortie de place via Simonis-Bailli
- Impact sur rue du Châtelain



# Analyse Mobilité

## Scénario 5

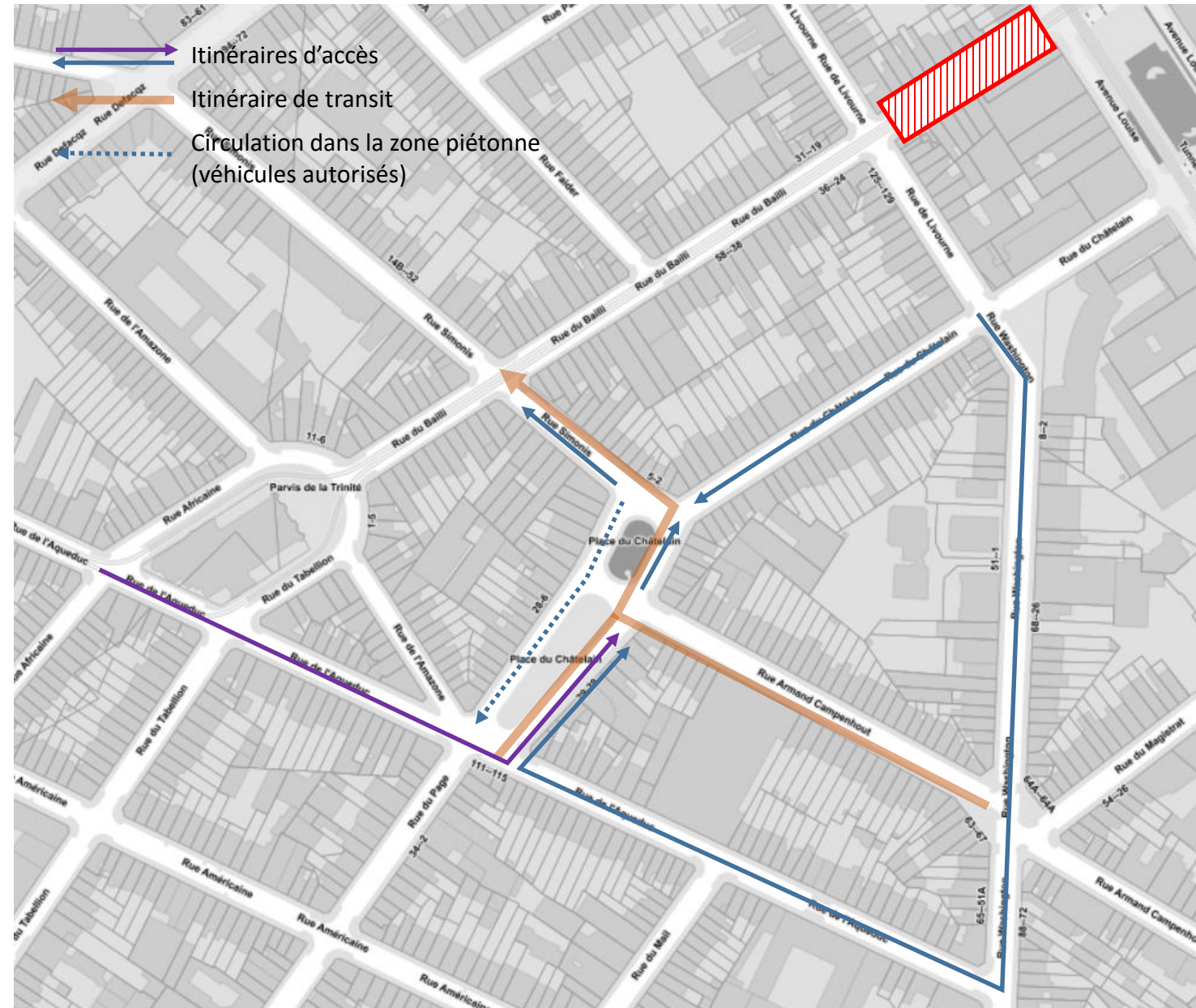
SU convergent à hauteur de rue du Châtelain vers Simonis

## Accessibilité

- Depuis Louise
- Depuis Saint-Gilles

### Inconvénients

- Risque de transit via Aqueduc – Campenhout vers Saint-Gilles
- Risque de trafic plus important dans Simonis
- Risque d'augmentation des flux sur Washington





# Analyse Mobilité

## Scénario 6

Fermeture Aqueduc – Campenhout + SU convergent à hauteur de rue du Châtelain vers Simonis

### Avantages

- Réduction du transit via la place
- Accès à la place via Campenhout et Châtelain
- Maintien de Châtelain à double-sens
- Mise en piétonnier du tronçon Campenhout-Aqueduc compatible avec le 'temps 02'
- Sens de Simonis évite by-pass du verrou Livourne via la place

### Inconvénients

- Difficulté de matérialisation / respect du piétonnier
- ICR traverse une zone piétonne
- Impact sur les autres voiries du quartier plus important



# Analyse Mobilité

## Scénario 6

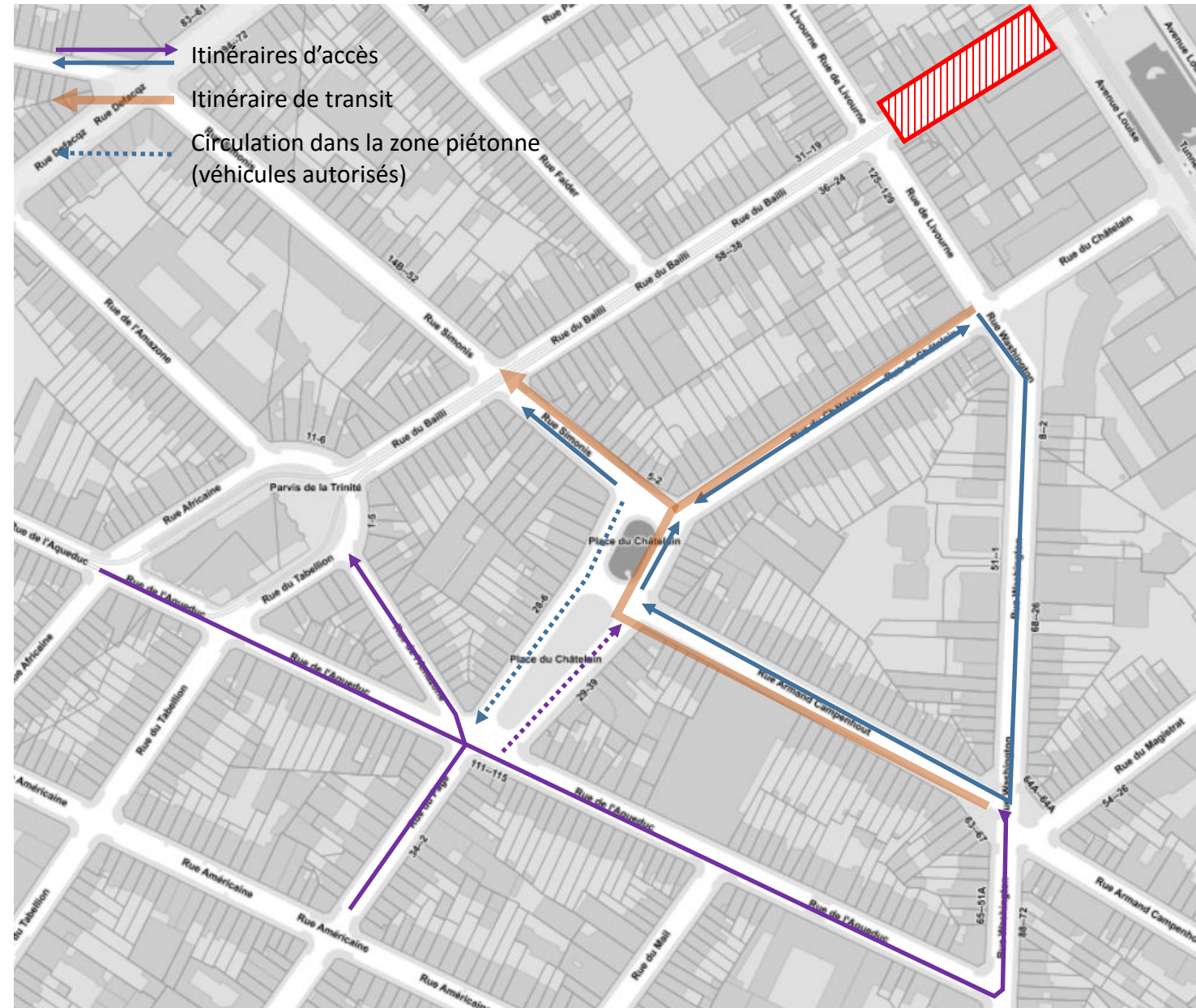
## Fermeture Aqueduc – Campenhout + SU convergent à hauteur de rue du Châtelain vers Simonis

## Accessibilité

- Depuis Louise
- Depuis Saint-Gilles

### Inconvénients

- Risque de transit via Campenhout et rue du Châtelain vers Saint-Gilles



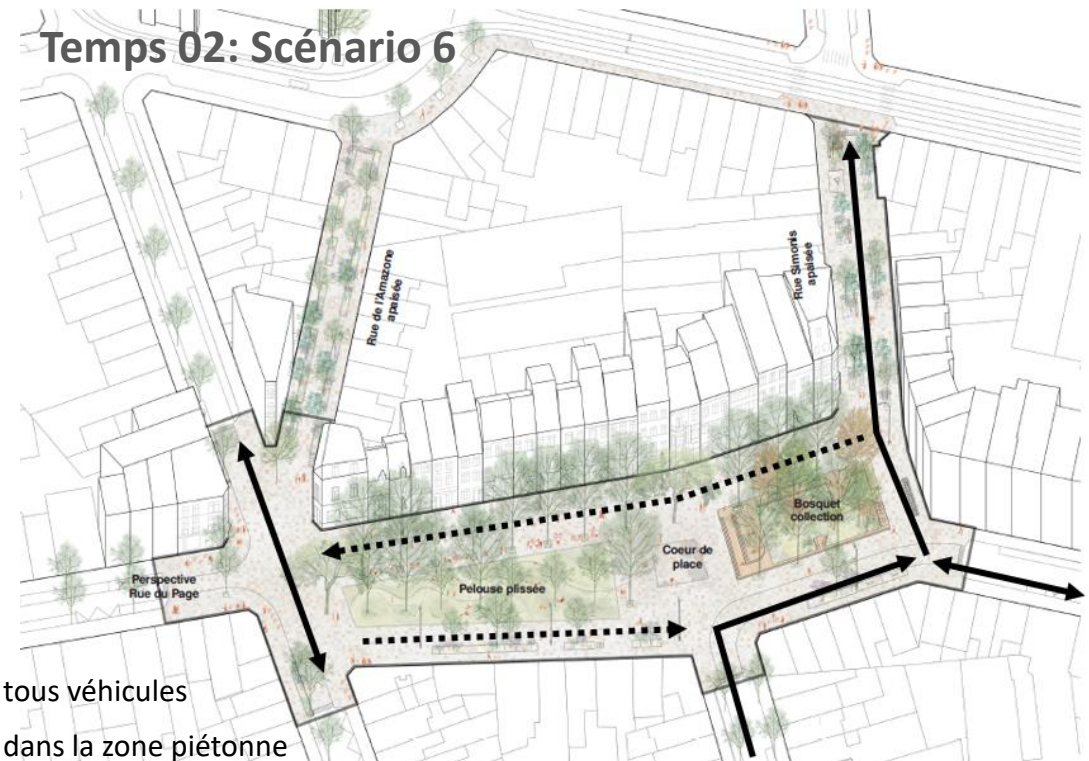
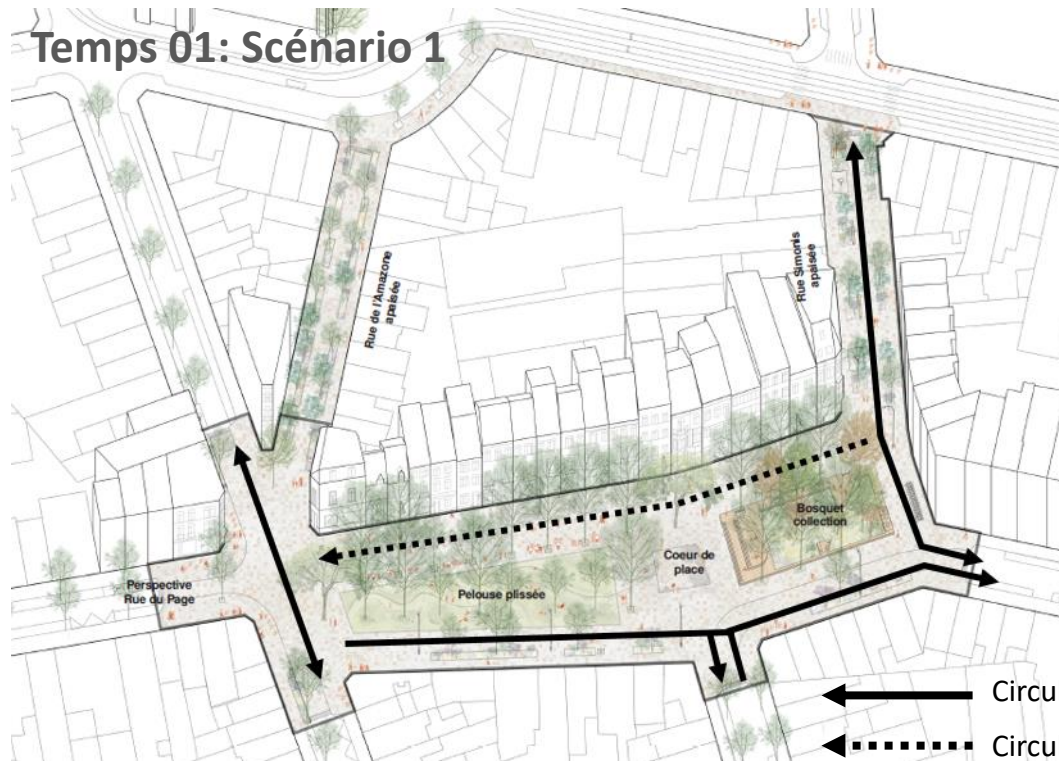


# Conclusion

## Objectifs:

- Répondre aux usages souhaités par l'étude (piétonisation, ludicité de la pelouse, ...), notamment la **sécurisation**
- Rencontrer les principes de la zone de rencontre (**réduire le transit**)
- Limiter l'impact sur les autres voiries du quartier
- Garantir l'**accessibilité de la place** (notamment livraisons)

## Vers un scénario préférentiel?

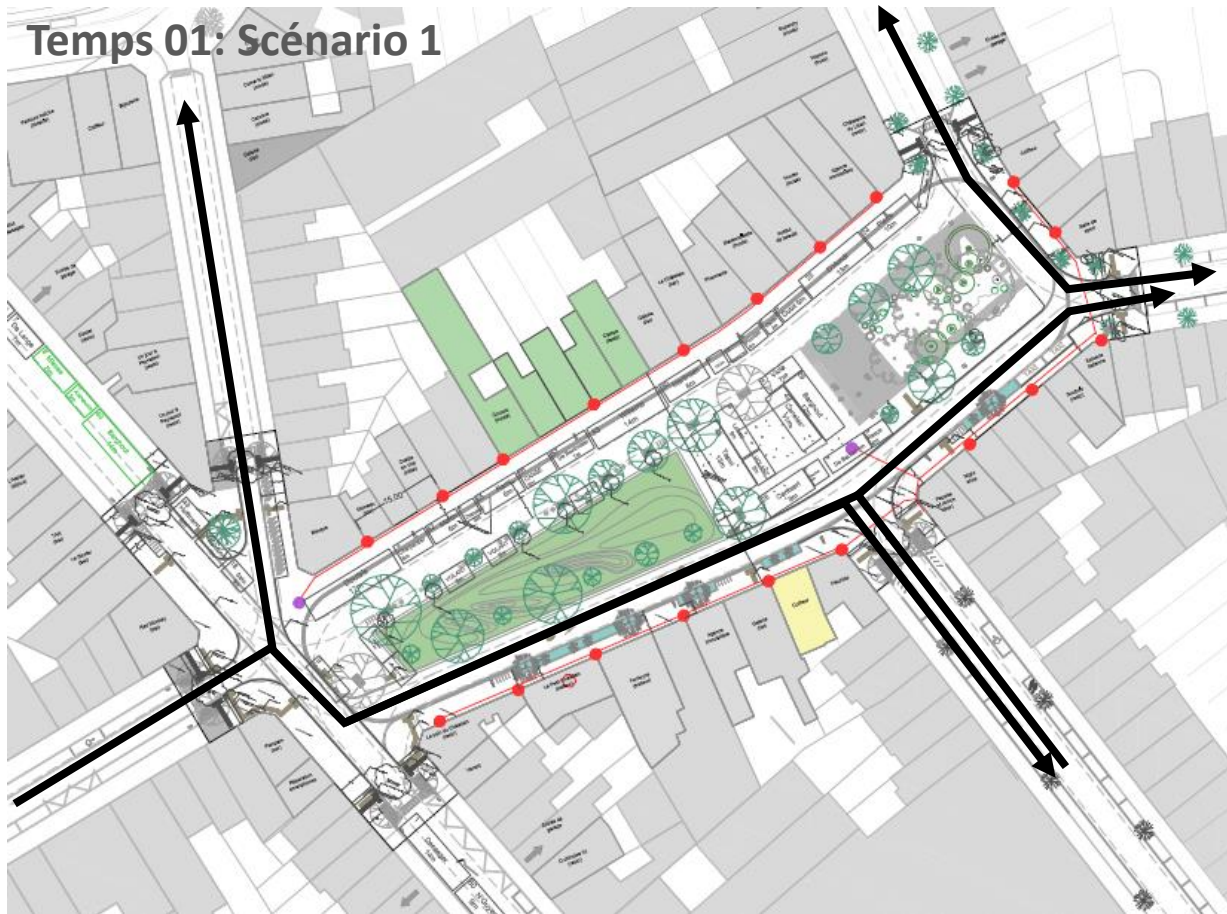


← Circulation tous véhicules

← Circulation dans la zone piétonne  
(véhicules autorisés)



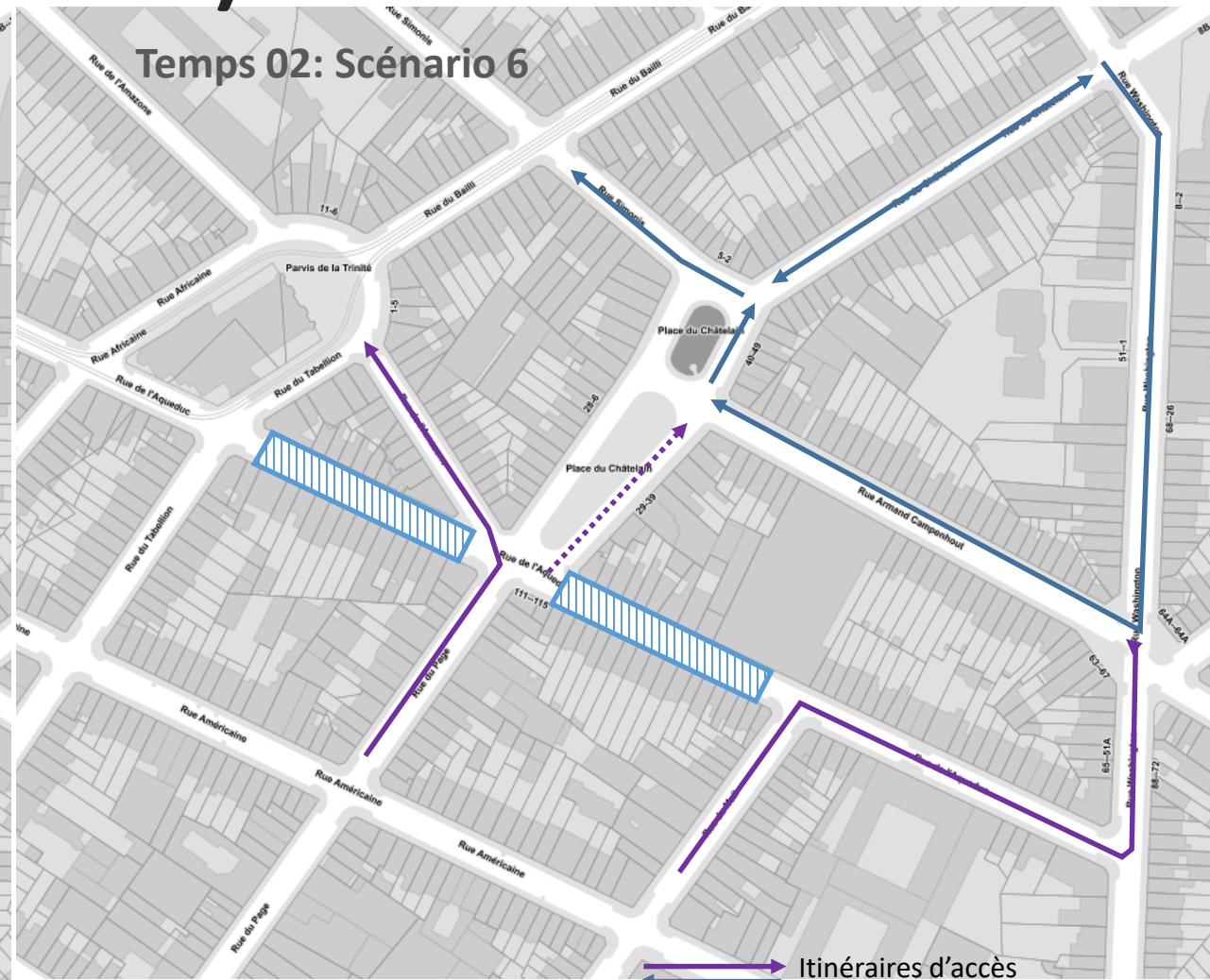
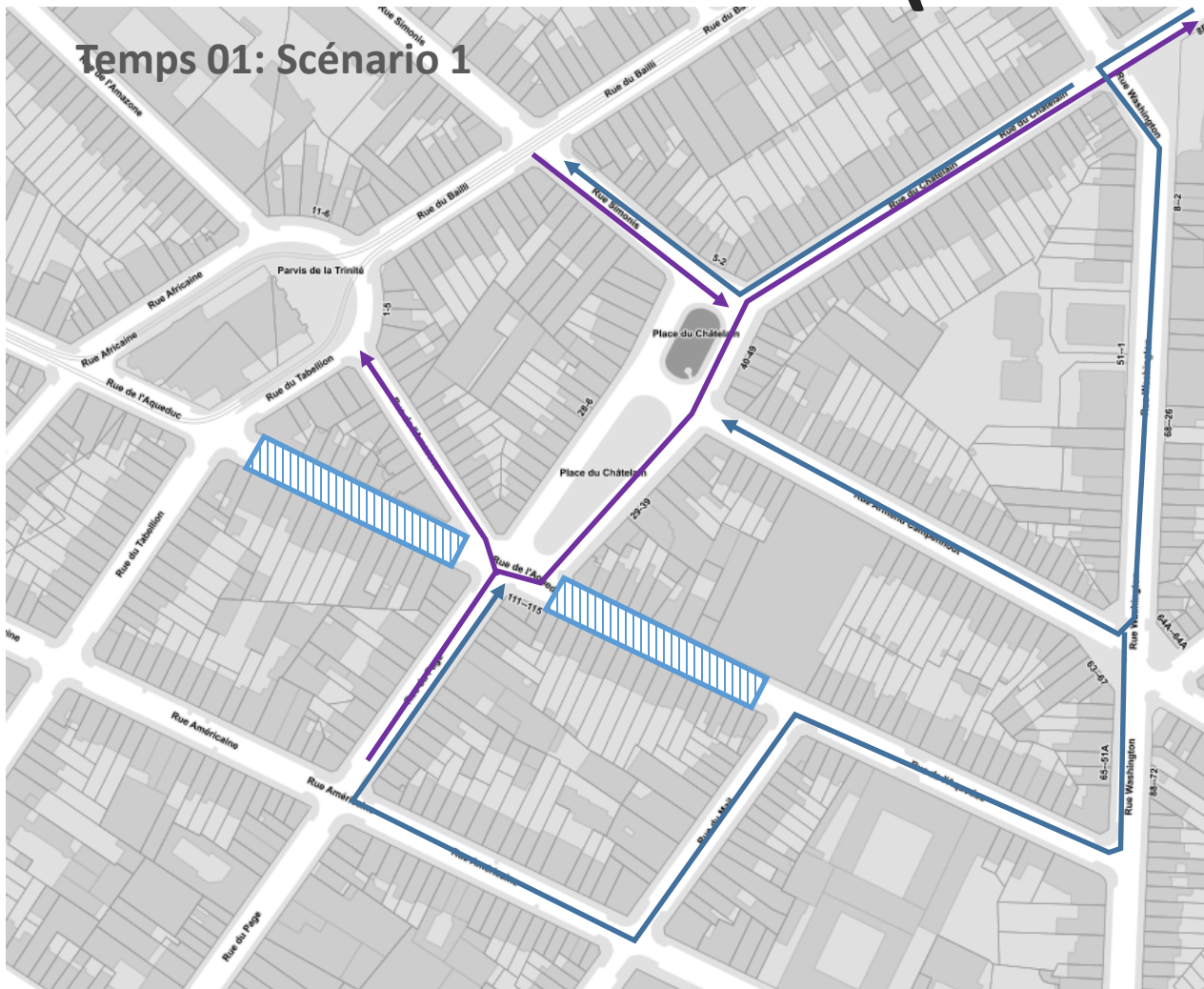
# Scénarios préférentiels: situation pendant marché



- Aqueduc fermé entre Tabellion et Page et entre Page et Mail
- Autres circulations maintenues à l'identique



# Scénarios préférentiels: situation pendant marché (accessibilité)



→ Maintien des accessibilités moyennant contournement des tronçons de Aqueduc occupés par le marché

## Itinéraires d'accès

Circulation dans la zone piétonne  
(véhicules autorisés)

Zone occupée par le marché  
en complément de la place